

DODATAK ZA RALLY SHOW MANIFESTACIJE PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA ZA 2016.

TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Rally show manifestacije u načelu predstavljaju logičnu i skladnu kombinaciju rally-a prve i druge kategorije, kao i touring manifestacije osmišljene po uzoru na druge discipline raspisane u Kalendaru za autosportove čiji je razlog susret i druženje vozača, natjecatelja posada, sportskih djelatnika i sudaca koji u krajnjem ima namjeru promocije i popularizacije auto sporta u cjelini.

U pravilu upriličuju se na početku ili kraju natjecateljske sezone nacionalnih i regionalnih sustavnih natjecanja, ali mogu svoj termin imati kao priredba u sklopu obilježavanja značajnih datuma pojedinih regija ili gradova tokom cijele godine.

Članak 2.

Rally show manifestacije ne mogu biti dio nacionalnih ili međunarodnih natjecanja sustavnog karaktera kao niti dio nacionalnih ili međunarodnih serija ili kupova.

U cilju popularizacije autosporta i natjecateljskog aspekta na rally show manifestacijama može se organizirati mjerenje i obrada rezultata u skladu s posebnim pravilnikom, ali takvi rezultati mogu biti osnova za proglašenje najboljih isključivo dnevnog natjecanja.

Rezultati takvih dnevnih natjecanja mogu se koristiti u okviru regionalnih prvenstava samo u okviru uvjeta za vozila i vozače koje takvo prvenstvo propisuje, a nije u suprotnosti s posebnim pravilnikom rally show manifestacije.

STAZA – UVJETI ZA ORGANIZATORE

Članak 3.

Rally show manifestacije mogu se organizirati na svim vidovima staza /brdska, kružna, lijevi, desni smjer itd/ kao i podloga /asfalt, makadam, zemlja, beton itd/, poligonima raznih namjena prikladnim za održavanje automobilističkih natjecanja, a detaljan opis staze-poligona mora biti dio posebnog pravilnika natjecanja. Ukoliko staza podrazumjeva itinerer u javnom prometu natjecateljska vozila i vozači moraju ispunjavati uvjete za sudjelovanje u javnom prometu.

Dužina staze ili brzinskih ispita ograničava se na 1000 – 8000 metara. Ukoliko se radi o kružnim brzinskim ispitima oni ne mogu biti duži od 12.000 metara, a zbroj svih mjerenih dionica ne može biti veći od 60 km.

Staza mora zadovoljiti i ostale uvjete i to;

- servisno parkiralište,*
- zatvoreno parkiralište, ako je to navedeno u posebnom pravilniku,*
- zone za dolijevanje goriva,*

- *prostore za rad tajništva i službi za obradu rezultata,*
- *zone za gledatelje*

Plan sigurnosti staze

Članak 4.

Organizator je OAS-u uz posebni pravilnik dužan dostaviti i plan sigurnosti staze koji mora sadržavati najmanje;

- *uvod, temeljne odredbe,*
- *opis staze, skica, udaljenosti*
- *operativne prostore, ured, tehnički prijem, verifikaciju, liječničku službu, park vozača, priključke za struju i vodu, oglasne ploče, sanitarne čvorove, ugostiteljske objekte,*
- *raspored interventnih službi na stazi,*
- *sudačke zone s brojnošću sudaca i pomoćnika kao i opreme sudačkih mjesta,*
- *raspored redarske službe,*
- *prostore za kontrolu automobila tijekom ili po završetku natjecanja,*
- *zone za gledatelje,*
- *ostale odredbe potrebne za sigurno i uspješno odvijanje priredbe.*

OAS može dati primjedbe na posebni pravilnik, a povjerenik za sigurnost OAS-a na plan sigurnosti u roku tri dana od zaprimanja istih koje je organizator dužan dopuniti u roku naredna tri dana.

Plan sigurnosti usvaja sportska komisija na prvoj sjednici, a kontrolira tokom cijelog natjecanja te je sastavni dio elaborata natjecanja.

Posebni pravilnik natjecanja

Članak 5.

Organizator je dužan sačiniti posebni pravilnik natjecanja sukladno člancima 68 – 74 Pravilnika o autosportovima i dostaviti Tajništvu OAS-a 45 dana prije početka manifestacije. Visina pristojbe upisa u Kalendar HAKS-a za 2016. godinu iznosi 500,00 kn, a FIA Zone u visini propisanog.

Svi izvršni suci moraju zadovoljavati uvjete Pravilnika o autosportovima te svoje dužnosti obavljaju u skladu s propisanim.

OAS određuje promatrača manifestacije sukladno čl. 34 i 35 Pravilnika o autosportovima.

Mjerenje i obrada rezultata

Članak 6.

Mjerenje i obradu rezultata mogu obavljati samo licencirane mjerne službe sukladno članku 44 i 45 Pravilnika o autosportovima.

Izbor lista koje se moraju objaviti određuje se posebnim pravilnikom natjecanja.

dužan je osigurati izjavu vozaču – posadi da to radi na vlastitu odgovornost te vozilo mora biti pregledano od strane tehničke komisije radi utvrđivanja minimuma sigurnosnih uvjeta. Označavanje vozila u skladu s čl. 51. Pravilnika o autosportovima za 2016.

UVJETI ZA VOZAČE – POSADE

Članak 11.

Pravo sudjelovanja na rally show manifestacijama imaju svi prijavljeni vozači u skladu s posebnim pravilnikom koji posjeduju;

- *licencu nacionalnog saveza uvjetovano klasom ili kategorijom vozila,*
- *licencu regionalnog nositelja HAKS regija uvjetovano klasom ili kategorijom vozila,*
- *važeći liječnički karton ovjeren za sezonu 2016. ne stariji od 6 mjeseci.*

U cilju promocije autosporta sportska komisija može dozvoliti nastup vozačima ili suvozačima koji nemaju licencu nacionalnog ili regionalnog saveza isključivo uz priloženu;

- *izjavu da to rade na vlastitu odgovornost i da su upoznati s pravilima natjecanja,*
- *predočenje osobne iskaznice ili putne isprave,*
- *da imaju suglasnost dežurnog liječnika na manifestaciji,*
- *da raspolažu policom životnog osiguranja na iznos 50.000,00 kn za slučaj smrti i 100.000,00 kn za slučaj trajnog invaliditeta.*

Popis ovakvih sudionika mora biti u obliku popisa predodan sportskoj komisiji, ovjeren od strane službenog liječnika i voditelja verifikaciji te je prilog zapisniku prve sjednice sportske komisije. Ovakva mogućnost ne odnosi se na vozače mlađe od 18 godina niti starije 60 godina. Vozači u dobi od 16 – 18 godina koji nemaju vozačku ili suvozačku licencu mogu nastupiti jedino kao suvozači uz ovjerenu javnobilježničku suglasnost oba roditelja.

Svi vozači – posade dužni su poštivati Pravilnik o zdravstvenoj zaštiti HAKS-a.

Posljednji rok za prijavu vozača na natjecanja utvrđuje se posebnim pravilnikom, ali ne može biti kraći od 72 sata prije početka natjecanja.

Dozvoljen je start dvije različite posade na istom natjecateljskom vozilu, kao i nastup jednog vozača/suvozača u dvije različite posade.

Članak 12.

Upotreba sigurnosne opreme propisuje se posebnim pravilnikom natjecanja. Ukoliko je isti predviđa kao obveznu ista može biti sa isteklom homologacijom.

Upotreba HANS sustava preporučuje se.

UVJETI ZA NATJECANJE

Članak 13.

Posebnim pravilnikom organizator utvrđuje uvjete razgledavanja i popisivanja staze, broj treninga i utrka, mogući broj vožnji i način izračuna u rezultatima, program priredbe.

Rally show manifestacije mogu se održavati u jednom ili dva dana subotom i/ili nedjeljom ili u dane državnih praznika. Mogu imati i karakter noćnih utrka što podrazumjeva posebnu pripremu automobila čije uvjete kod takvih mora precizirati posebni pravilnik dok planom sigurnosti moraju biti utvrđeni sigurnosni aspekti i uvjeti za prilike smanjene vidljivosti.

TIMOVI - KLUBOVI

Članak 14.

Posebnim pravilnikom organizator može predvidjeti način bodovanja timova i klubova kao i uvjete prijavljivanja istih.

REKLAMIRANJE

Članak 15.

Dozvoljene su sve mogućnosti reklamiranja u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske, te pravilima HAKS-a i FIA, uz ograničenje da ne mogu utjecati na sigurnost vozača – posade ili dovesti u opasne situacije ostale sudionike priredbe.

Reklamiranje se utvrđuje posebnim pravilnikom rally show manifestacije, a obvezne reklame ne mogu se odbiti.

KAŽNJAVANJE, PRIGOVORI, APELI

Članak 16.

U skladu s Pravilnikom o autosportovima.

Izuzeće se sastoji u činjenici da je na odluku Sportske komisije moguće uložiti prigovor u roku 30 minuta po uručenoj odluci nakon čega je komisija dužna provesti ponovno odlučivanje.

Odluka u ponovnom odlučivanju je konačna.

NAGRADE

Članak 17.

Posebnim pravilnikom organizator utvrđuje obim posebnih nagrada na natjecanju, kao vrijeme i mjesto završne svečanosti. Obveza je sudinika natjecanja da budu nazočni dodjeli sportskih priznanja i nagrada.

Novčane nagrade nisu dozvoljene.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 18.

Izmjene i dopune ovog Dodatka u nadležnosti su Odbora za autosportove kao i tumačenje njegovih odredbi izvan priredbe. Specifičnost takvog podrazumjeva primjenu čl. 1. Pravilnika

*o autosportovima, mogućnost upisa u FIA Zone, te činjenicu da ovakva natjecanja ne mogu biti dio sustavnih nacionalnih ili međunarodnih prvenstava ili serija.
Pravo tumačenja odredbi Dodatka i posebnog pravilnika na natjecanju u nadležnosti je sportske komisije natjecanja.*

Zagreb, 21. 01. 2016.

*Predsjednik Odbora za autosportove
Dragan Serden*