

Prijedlog - Dodatak A 07

Pravilniku o auto sportovima

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje prvenstvo Republike Hrvatske u Tehničkim disciplinama u 2016. godini, odredbama ovog Pravilnika o finalnim vožnjama.

Prvenstvo Republike Hrvatske u Tehničkim disciplinama sastoji se od četiri finalne Ocjensko spretnosne vožnje (u daljnjem tekstu OSV), kod kojeg se boduje svaka pojedina vožnja, a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Pravilnika, te se proglašavaju rezultati najuspješnijih vozač-ica, i ekipa klubova.

Organizacijski odbor

Članak 1.

Svi članovi OAS-a.

Rukovodstvo natjecanja

Članak 2.

Predsjednik Sportske komisije (promatrač natjecanja- imenuje ga OAS)

Član Sportske komisije (direktor natjecanja – imenuje ga OAS)

Član Sportske komisije (imenuje ga OAS)

Uvjeti za natjecanje

Članak 3.

Natjecanje mora u pogledu sportskih elemenata ispunjavati sljedeće uvjete:

- tri (3) vožnje (jedna u subotu, dvije u nedjelju)
- jedan verifikacijski pregled za sve tri vožnje
- jedan tehnički prijam za sve tri vožnje
- četiri posebna ispita – jedna vožnja
- svaka vožnja se posebno boduje
- sa jednim vozilom mogu nastupiti dva vozač-ice
- mjesto održavanja finalnih vožnji određuje OAS, a na osnovu raspisanog natječaja
- **finalne vožnje moraju se održati najkasnije do 30.11.2016. godine.**
- trošak organizacije snosi HAKS

Sustav bodovanja

Članak 4.

- ukupni redosljed vozača-ica
- pojedinačni redosljed vozača-ica za svaku raspisanu klasu
- ukupni redosljed vozačica
- ukupni redosljed juniora
- redosljed ekipa klubova

Za redosljed u klasama, za ukupni redosljed na svakoj pojedinoj vožnji, vozačice, vozači, vozač-ice do 23 godine starosti i ekipe klubova, dobivaju-bodove prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Članak 5.

Redosljed na kraju svake pojedine vožnje određuje se prema njezinom postignutom ukupnom rezultatu. Bolje mjesto zauzima vozač-ica sa manjim ukupnim rezultatom. U slučaju da dvije ili više vozač-ica imaju isti rezultat, bolja u redosljedu bit će onaj vozač-ica, koja na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

Naslov državnog prvaka osvojiti će vozač-ica u **ukupnom redosljedu**, naslov prvaka HAKS-a osvojiti će vozač-ica u **klasi**, vozačica u ukupnom redosljedu, vozač-ica do 23 godine starosti u ukupnom redosljedu te u konkurenciji ekipa klubova. Redosljed će bit određen na osnovi zbroja pozitivnih bodova sa sve četiri vožnje.

Uvjeti za ekipe klubova

Članak 6.

Da bi se na finalnom natjecanju dobio zbroj pozitivnih bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe.

Bodovi tri najbolje plasirane vozač-ica jednog kluba osvojeni u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi, bit će zbrojeni, te se na taj način dobije redosljed ekipa klubova. Na kraju finalnih vožnji proglašava se najuspješnija ekipa klubova, na temelju zbroja svih osvojenih bodova, na svim finalnim vožnjama.

Uvjeti za automobile

Članak 7.

Osnova po kojoj će automobili biti razvrstani po klasama, je podatak o ukupnoj dužini iz prometne dozvole ili važeće knjižice natjecateljskog vozila (KNV).

Izbor naplataka je slobodan, a kod istih dozvoljeno odstupanje u promjeru plus-minus 2" (dva cola).

Izbor i širina guma je slobodan sve dok odgovaraju propisima za javni promet na cestama Republike Hrvatske. Svi kotači (gume na naplatcima), moraju biti prekriveni blatobranima.

Kotači ne moraju biti obvezno istog promjera, ali moraju biti u paru tj. prednji istog promjera, zadnji istog promjera. Tijekom natjecanja dubina gazećeg sloja guma na vozilu ne smije biti manja od 2 mm preko najmanje 3/4 površine gazećeg sloja. Nije dozvoljena upotreba nožne (ručne) kočnice, osim ako je ugrađena u tvorničkoj izvedbi za dotični model automobila.

Klase

Članak 8.

Automobili će biti razvrstani prema ukupnoj dužini u sljedeće klase:

Klasa	I	do 3500 mm ukupne dužine
Klasa	II	od 3500 do 4000 mm ukupne dužine
Klasa	III	više od 4000 mm ukupne dužine

Startni brojevi i obilježavanje automobila

Članak 9.

Prije prve finalne vožnje Sportska komisija natjecanja dužan je ždrijebom odrediti redosljed startnih brojeva unutar klasa, osnovom pristiglih (prihvaćenih) prijava.

Redosljed starta klasa je na prvoj vožnji: klasa III, II, I, na drugoj klasa I, II, III na trećoj klasa II, I, III, na četvrtoj, redosljed će se odrediti ždrijebom, na prvoj sjednici Sportske komisije.

Startne brojeve (2) osigurava organizator. Veličina startnih brojeva su 21 x 30 cm i postavljaju se na prednji lijeva i desna vrata vozila. Iznad postave brojeva obvezno je osigurati prostor 50 x14 cm za moguću obveznu naljepnicu Organizatora. Dodijeljeni startni broj ostaje isti za sve četiri finalne vožnje.

Uvjeti za vozač-ice

Članak 10.

Pravo sudjelovanja na finalnim vožnjama imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu.

Moraju nastupiti na najmanje dva (2) natjecanja u OSV-u na regionalnom prvenstvu.

S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozač-ice. Na jednom natjecanju vozači mogu nastupiti samo s jednim automobilom. U slučaju kvara automobila vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom.

Organizator natjecanja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije.

Na posebnim ispitima obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Kvalifikacijska vožnja

Članak 11.

U slučaju prijave većeg broja vozač-ica (više od 30) Sportska komisija može primijeniti pravilo kvalifikacijske vožnje i to:

Prvi PI:

- nastupaju svi

Drugi PI:

- vozač-ice na osnovu deset najboljih rezultata unutar klase

- vozačice na osnovu deset najboljih rezultata u ženskoj konkurenciji

- vozač-ice do 23 g. starosti, na osnovu deset najboljih rezultata u juniorskoj konkurenciji

Treći posebni ispit:

- vozači-ica na osnovu pet najboljih rezultata prvog i drugog posebnog ispita unutar klase
- vozači na osnovu pet najboljih rezultata prvog i drugog posebnog ispita u ženskoj konkurenciji
- vozač-ice do 23 g. starosti, na osnovu pet najboljih rezultata prvog i drugog ispita u juniorskoj konkurenciji

Prijavljivanje i članarine

Članak 12.

Svaki vozač-ica mora biti uredno prijavljen najkasnije 20 dana prije početka istog. Jedan prijavni list važi za sve četiri finalne vožnje.

Vozač-ica koji se žele natjecati u konkurenciji do 23 godine starosti, moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje. Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, Sportska komisija dužan je razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte. Nakon zaključenja prijama prijava, organizator natjecanja obavještava sve sudionike koje je primio na natjecanje i sastavlja Listu prijava sa startnim brojevima.

Članarina za finalne vožnje neće se ubirat.

Tehnički prijam i pregled

Članak 13.

Prilikom prijave na finalne vožnje vozač-ica pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamči da njegov automobil odgovara klasi za koju se prijavljuje, te uz punu odgovornost prihvaćaju i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Provjere vozila pojedinih vozača-ica, osim na tehničkom prijemu, mogu dodatno biti tehnički pregledani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač je odgovoran za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

Start

Članak 14.

Na ostalim vožnjama redosljed starta određuje trenutni redosljed prema zbroju osvojenih bodova unutar klase. Odstupanje u redosljedu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom.

Starta se s mjesta upaljenim motorom.

Posebni ispiti

Članak 15.

Posebnim ispitima smatraju se :

- ispiti spretnosti
- ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- slalom vožnja

Crte

Crte pred starta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane unatrag.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena crta između dva čunja.

U trenutku zaustavljanja automobila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama.

Ako pak automobil nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj crti.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30-50 cm.

Zadnji (srednji) čunji u garaži, mora biti bez proširenog djela kvadratne ili okrugle baze.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunji poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara.

Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 9 m, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju od čunjeva u nizu bit udaljene minimalno 3 (tri) metra sa svake strane. Čunj oko kojega se mora okrenuti za 180 ili 360 stupnjeva mora bit udaljen od prvog sljedećeg elementa (rubnika, ograde, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 10 (deset) metara.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije bit veći od 360 stupnjeva.

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baza na kojoj čunj stoji.

Čunjevi cilja. Ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja automobila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

Čunjevi kvadrata (mišolovke) moraju bit postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen.

Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva): dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između čunjeva.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju bit udaljene minimalno jedan (1) metar sa obje strane garaže.

Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije **12 x 12** metara ako se koristi ulaz-izlaz **3** metra.

U slučaju da se primjeni dimenzija "kvadrata" **10 x 10** metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena crta između prva dva čunja. Ako se prilikom obavljanja radnje okretanja automobila bilo koji gazeći sloj nekog od kotača nalazi izvan ulazne crte, smatrat će se to neobavljenom radnjom. Samo doticanje crte kao dio nedovršene radnje kažnjava se kao crta.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju bit udaljene minimalno jedan (1) metar sa sve tri strane kvadrata.

Suci

Broj sudaca određuje Sportska komisija, ali tako da jedan sudac "pokriva" samo jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač-ica mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati zadanu crtu kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Sudac posebnog ispita dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

Leteći cilj

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu crtu, obilježenu sa dva čunja, i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeci).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta (5 sek).

Kontrolni čunj

Kad automobilom treba ući u garažu obvezno se mora srušiti ili pomaknuti kontrolni čunj. Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neobavljena radnja. Ako vozač-ica ne sruši ili ne pomakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne.

Kod "duboke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od zamišljene crte, tj. na 4,5 m od prvog para čunjeva (prvi par čunjeva - početak garaže, drugi par čunjeva - 3 m od prvog para, zamišljena crta, kontrolni čunj - 4,5 m od prvog para i treći par čunjeva 5 m od prvog para).

Kod "plitke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od para čunjeva i zamišljene crte. Kontrolni čunj mora biti stožastog oblika, žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu IS, neće se smatrati da je isti srušen.

Svaki višak radnje u odnosu na ucrtan na skici, neće biti posebno kažnjen.

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotičnog prekida foto ćelije od treće osobe, ometanje vozač-ice u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga.

Mjerodavan za donošenje odluke je sudac - voditelj ispita.

Poligon

Članak 16.

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo poligon. Minimalna širina poligona je 15 metara. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo suci koji sude na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije.

Signalizacija

Članak 17.

Na posebnim ispitima koristiti će se sljedeće zastavice:

1. Na startu posebnog ispita - Nacionalna zastavica
 2. Unutar posebnog ispita - žute ili zelena zastavice
 - Kada je čunj srušen ili pomaknut sudac ističe zastavicu okomito
 - Kada je nepravilno prijeđena crta sudac ističe zastavicu vodoravno
 - Kod neizvršene radnje ili krivog smjera sudac maše zastavicom
- Signalizacija zastavicama obaviti će se tek po završetku vožnje na tom PI.

Mjerenje vremena

Članak 18.

Mjerenje vremena obaviti će se mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registrira sustavom foto ćelija, ima kontrolni zaslon i traku za zapis vremena. Vrijeme će biti izraženo u 1/1000 sek. Mjerenje će obaviti licencirana mjerna ekipa.

Kažnjavanje

Članak 19.

Moguće kazne za vozač-ice su sljedeće:

Vremenske kazne	
- svaka 1/1000 sekunde	1/1000 sek
- srušeni čunj na PI	3 sek
- nepravilno pređena crta	5 sek
- svaka 1/1000 sekunde razlike na ispitu točnosti (+ ili -)	5/1000 sek
- KRIVI SMJER (KS) - rezultat najslabijeg u ukupnom redoslijedu PI + 5 sek (rezultat najslabijeg = najlošije postignuto vrijeme + sve kazne na tom PI)	
Novčane kazne	
- zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta	100,00 kn
- neisticanja reklama sponzora	400,00 kn
- gazeći sloj guma manji od 2 mm (tijekom natjecanja)	500,00 kn
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na PI	200,00 kn
- pozitivan nalaz testiranja na drogu /alkohol	Isključenje
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci Sportske komisije.	

Novčane kazne koje izriče direktor natjecanja, uz odobrenje Sportske komisije, prema odredbama Članka 6. Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, su bez limita (primjeren iznos određuje sam direktor). Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun HAKS-a najkasnije osam dana po završetku natjecanja.

Objava rezultata

Članak 20.

Rezultati (minimalne veličine A4 format) se objavljuju na oglasnoj ploči i online na Web stranici (stranica po izboru organizatora) ovim redoslijedom:

Rezultati pojedinog PI (ukupno), najkasnije 10 minuta prije starta sljedećeg PI.

Privremeni rezultati najkasnije dvadeset (10) minuta nakon završetka pojedine vožnje.

Konačni rezultati najviše deset (10) minuta nakon završetka sjednice Sportske komisije.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati poziciju, startni broj, klasu, ime i prezime vozača i suvozača, naziv kluba za koji se natječu, postignuto vrijeme i sve kazne (čunj, crta, krivi smjer- s naznakom koja se nepravilnost desila), na svakom PI, što predstavlja ukupni rezultat vozač-ice iskazan u pozitivnim bodovima,

Tako prikazan totalizator mora biti izražen za ukupni redoslijed, za svaku klasu posebno, juniori posebno, redoslijed vozačica posebno.

Totalizator za redoslijed ekipa klubova mora sadržavati: poziciju, naziv kluba, popis svih posada kluba s osvojenim rezultatom iskazanim u sekundama i ukupni zbroj bodova tri najbolje plasirana vozač-ice, što predstavlja rezultat kluba.

Sportska komisija potpisuje listu konačnih Ukupnih rezultata pojedine vožnje, iz kojih mjerna služba izrađuje sve ostale konačne liste pojedine vožnje, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

Sportska komisija potpisuje listu konačnih Ukupnih rezultata sa sve četiri održane vožnje, iz kojih mjerna služba izrađuje sve ostale konačne liste za sve četiri održane vožnje, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

Prigovori

Članak 21.

Prigovor na startnu list – 10 minuta po objavi startne Liste.

Prigovor na pojedini PI – najkasnije do starta idućeg PI

Prigovor na tijek odvijanja I, II ili III vožnje – najkasnije 10 minuta po završetku III vožnje

Prigovor na privremene rezultate – najkasnije 10 minuta po objavi privremenih rezultata

Svi ostali prigovori podnose se u skladu s odredbama Članka 89. Pravilnika o auto športovima.

Nagrade

Članak 22.

Po završetku finalnih vožnji, HAKS će na završnoj svečanosti sezone dodijeliti počasne nagrade za ostvarene ukupne rezultate i to:

- vozač-ice	1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu	(status državnog prvaka)	pehar
- vozač-ice	1 - 3 mjesto u klasi	(status prvaka HAKS-a)	pehar
- vozačice u ženskoj konkurenciji	1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu	(status prvaka HAKS-a)	pehar
- vozač-ice do 23 godine starosti	1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu	(status prvaka HAKS-a)	pehar
- ekipama klubova	1 - 3 mjesto		pehar

Završne odredbe

Članak 23.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije natjecanja. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan natjecanja je u nadležnosti Odbora za autosportove HAKS-a.

Ovaj Pravilnik vrijedi za natjecateljsku sezonu **2016.**, a primjenjuje se od godine.

Za disciplinu A 07
Vladimir Zadravec

Predsjednik Odbora
za auto sportove
Dragutin Serden