

Na osnovi Članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Odbor za karting sportove HAKS-a (OKS), na 18.sjednici održanoj 11.02.2016. godine, odobrio je:

# **PRAVILNIK O KARTING SPORTU HRVATSKOG AUTO I KARTING SAVEZA ZA 2016. GODINU**

## **TEMELJNE ODREDBE**

### **Članak 1.**

OKS HAKS-a, je izvršno tijelo Upravnog odbora HAKS-a, koji predlaže i provodi sportsku djelatnost, samostalan je u djelokrugu svog rada koji je propisan poslovnica o radu i drugim aktima koje donosi Upravni odbor HAKS-a. Na čelu OKS-a je Predsjednik kojeg bira Skupština HAKS-a. Radom odbora, rukovodi Predsjednik odbora u skladu s Poslovníkom istog. Pored Predsjednika i njegovog zamjenika, OKS čine Sportski direktor za karting sport, Predsjednik tehničke komisije za karting sport i Predsjednik komisije za suce karting sporta. U sastavu su još četiri člana s pravom glasovanja od kojih je jedan Stručni suradnik Upravnog odbora HAKS-a za karting sport. U radu OKS-a, bez prava glasovanja, mogu sudjelovati Predstavnik punoljetnih vozača, Predstavnik roditelja malodobnih vozača, te predstavnik Savjeta organizatora. Po potrebi mogu se imenovati i dodatni članovi. Članove OKS-a imenuje Upravni odbor HAKS-a, na prijedlog Predsjednika OKS-a, iz redova članstva HAKS-a, na mandat od četiri godine, te mogu biti ponovno izabrani. Članove Komisije za suce i članove Tehničke komisije imenuje OKS na prijedlog Sportskog direktora, odnosno Predsjednika sportske komisije i Predsjednika tehničke komisije. Aktivni vozači i vozačice, ne mogu biti članovi tijela upravljanja, stručnih i specijalističkih odbora i komisija s pravom glasa.

### **Članak 2.**

Pravilnik o karting sportu (u daljnjem tekstu "Pravilnik"), skup je pravila koja je utvrdio OKS. Pravilnikom i njegovim dodacima na pravedan i nepristran način se promiče i olakšava odvijanje sportske djelatnosti kroz karting natjecanja. Pravilnik sadržava nacionalna pravila natjecanja, te je sukladan Međunarodnom sportskom pravilniku (ISC). Pravilnik se neće provoditi za sprečavanje natjecanja ili sudjelovanja natjecatelja, osim kada OKS zaključi da je to neophodno zbog sigurnosti, pravednosti ili uređenja karting sporta u Republici Hrvatskoj OKS ima pravo odluke o bilo kojem pitanju koje se postavlja na teritoriju Republike Hrvatske, s tumačenjem ISC-a ili svojih nacionalnih pravila, što naravno podrazumjeva da ove interpretacije ne proturječe interpretacijama ili objašnjenjima već danim od strane FIA-e.

### **Članak 3.**

Sve pravne i fizičke osobe, članice HAKS-a, obvezne su pridržavati se pravila i odredaba propisanih pravilnicima iz članka 2. Eventualno nepoznavanje bilo kojeg pravila, ne smatra se opravdanjem pri učinjenim prekršajima.

#### Članak 4.

Sve članice i svi članovi HAKS-a odriču se mogućnosti bilo kakvog sudskog procesa izvan matične organizacije, priznajući odluke nadležnih tijela HAKS-a kao konačne (uključivo odluke disciplinskih tijela, Apelacijske komisije, te Arbitražne komisije). Izvanredno, u slučaju da se radi o materijalnom potraživanju, oštećena stranka ima pravo na rješavanje spora pred nadležnim sudom u Zagrebu i to onda kada je iskoristila sve mogućnosti unutar svih struktura HAKS-a, odnosno HOO-a.

#### Članak 5.

Na osnovi odredaba Pravilnika, donosi se Dodatak pravilniku koji se odnosi na pojedine specifičnosti karting sporta natjecateljske godine, a kojima se raspisuju i utvrđuju pravila natjecanja u karting sportu na području Republike Hrvatske. OKS pridržava pravo da s vremena na vrijeme izmjeni Pravilnik, te da periodično revidira njegove dodatke. Svako novo ili dodatno pravilo koje je utvrdio i odobrio OKS, mora biti uključeno u Pravilnik ili dodatke Pravilniku. Za svako natjecanje u nadležnosti OKS-a donose se posebni pravilnici natjecanja Natjecanja koja se održe protivno odredbama Pravilnika, dodataka ovom Pravilniku, odnosno posebnih pravilnika pojedinih natjecanja, neće se smatrati regularnim.

#### Članak 6.

U slučaju bilo kakvog spora, nastalog iz različitih tumačenja pojedinih odredbi ovog Pravilnika tijekom natjecanja ili izvan njih, članice HAKS-a moraju se prvo obratiti OKS-u.

#### Članak 7.

##### **Svoju djelatnost OKS će obavljati uz pomoć :**

- Sportskog direktora
- Komisije za suce
- Tehničke komisije
- Disciplinskog suca za karting šport

Administrativni dio rada komisija obavljaju predsjednici ili članovi istih, koji u slučaju potrebe predlažu OKS-u dodatne članove, u suradnji sa Predsjednikom i Zamjenikom predsjednika OKS-a, odnosno Glavnim tajnikom HAKS-a. Stručne komisije u svom sastavu moraju imati kvalificirane suce s položenim, ili po nekoj osnovi priznatim specijalističkim ispitima za direktore i tajnike natjecanja. Sastav Tehničke komisije i Komisije za suce te način rada određen je poslovnica i pravilnicima tih komisija. Terminologija kojom će se služiti OKS kao i sve pripadajuće komisije OKS-a, napisana je i pojašnjena u posebnom prilogu ovom Pravilniku. Sportski direktor odgovoran je za provedbu programa HAKS-a u karting sportu.

##### **Sportski direktor:**

- predlaže Dodatak ovom Pravilniku za svaku natjecateljsku sezonu
- usuglašava i predlaže Kalendar natjecanja za pojedini sistem natjecanja
- predlaže Komisiji za suce popis mogućih predsjednika žirija, koje OKS početkom natjecateljske sezone objavljuje u službenom Biltenu HAKS-a
- prati odvijanje natjecanja tijekom natjecateljske sezone
- koordinira izmjene u Kalendaru i daje suglasnost na naknadne upise u Kalendar
- sastavlja prijedlog članova nacionalnog Team-a koju potvrđuje OKS
- obavlja dužnost selektora Nacionalnog Team-a (ako takvo postoji)

- na osnovi pojedinačnih, timskih i ekipnih rezultata sa svakog natjecanja, sačinjava ukupne rezultate svih sistema natjecanja pod ingerencijom OKS-a
- ovjerava posebne pravilnike natjecanja
- prati i ocjenjuje rad svih sudaca na natjecanju, te sačinjava popis najsposobnijih kako bi za sljedeću natjecateljsku sezonu imao uvid (kandidate), za najodgovornije dužnosti, te isti dostavlja Komisiji za suce
- na natjecanjima Prvenstva Hrvatske može obnašati dužnost predsjednika ili člana žirija, a na međunarodnim natjecanjima obnaša dužnost člana žirija
- može obnašati dužnost nadzornog suca (delegata) na natjecanjima za NOPH i PH
- dio svojih ovlasti može prenijeti na nekog člana OKS-a koji donosi konačne odluke
- obavlja i druge poslove koje mu povjeri Predsjednik OKS-a, ili proizlaze iz djelokruga njegovog rada

## **VOZAČI I NATJECATELJI**

### **Članak 8.**

Vozači kojima se mogu izdati licence su osobe starije od 5 i mlađe od 45 godina (vozačima starijim od 45 godina licenca se izdaje na temelju ispunjenja uvjeta opisanim Pravilnikom o zdravstvenoj zaštiti HAKS-a), mehaničari su osobe starije od 18 godina. Osoba kojoj se izdaje licenca mora imati završenu karting školu. Obnovu znanja ('refrešing') za vozače, dužni su svake godine organizirati klubovi uz prisutnost suca specijalista ovlaštenog po OKS-u. Maloljetne osobe kojima se izdaje licenca moraju posjedovati ovjerenu javnobilježničku potvrdu o njegovom zakonskom skrbniku (zastupniku, staratelju). Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose: 100.000,00 kn u slučaju trajnog invaliditeta i 50.000,00 kn u slučaju smrti. Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti; sportskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

## **LICENCA**

### **Članak 9.**

Licenca je registarska isprava izdana bilo kojoj fizičkoj ili pravnoj osobi (vozaču, natjecatelju, proizvođaču, ekipi, službenim osobama natjecanja, organizatorima, kartodromima itd.) koji žele sudjelovati u bilo kojem svojstvu u natjecanju. Smatra se da je nositelj licence upoznat s odredbama Pravilnika, dodatka Pravilniku i posebnim pravilnicima, te ih se dužan pridržavati. Nitko ne može sudjelovati na sportskom natjecanju, ako nema licencu FIA-e koju je izdao HAKS, ili licencu FIA-e koju je izdao neki drugi ASN uz dozvolu njegovog matičnog ASN-a, a u skladnosti s ISC pravilnikom. Matični ASN je ASN one države čijoj nacionalnosti pripada nositelj licence. U slučaju da vlasnik licence pripada nacionalnosti jedne od država Europske unije (EU), ili istovrsne sa državom EU po odluci FIA-e, matični ASN može biti također onaj koji se nalazi u jednoj državi EU ili istovrsne njoj po odluci FIA-e čiji je nositelj licence stalan stanovnik. Licenca se može izdati korištenjem pseudonima, ali nitko ne smije koristiti dva pseudonima tijekom iste natjecateljske sezone.

### **Članak 10.**

Vozačke licence izdaje i evidenciju o njima vodi Tajništvo HAKS-a. Vozačke licence dijele se na klupske (juniorske i seniorske), nacionalne (juniorske i seniorske) i međunarodne. Vozačka licenca klupskog ranga može se izdati vozačima, koji su uspješno završili jednu od karting škola. Vozačka licenca nacionalnog ranga može se izdati vozačima ukoliko su u posljednje dvije godine ostvarili plasman na jedno od prva tri mjesta u raspisanim klasama PH ili kup natjecanjima s licencom klupskog ranga.

## Međunarodne licence

Vrste međunarodnih licenci, te pravila njihovog izdavanja regulirani su Aneksom B Sportskog Međunarodnog Pravilnika (CIK-FIA).

### Vrste međunarodnih licenci

Međunarodne karting licence rangirane su u nekoliko nivoa. Za određena međunarodna natjecanja potreban je određeni nivo licence, a isto tako različiti su i uvjeti njihovog stjecanja, promjene nivoa, te njihovog očuvanja.

#### Nivo A

Potrebna za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje, te međunarodne utrke u klasama iz Grupe 1. Licencu izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev, ako zadovoljava uvjete izdavanja te licence.

Da bi vozač promijenio nivo licence iz nivoa B u nivo A vozač mora:

- mora tijekom kalendarske godine navršiti 15 godina. (tj. biti stariji od 18 godina u klasama ICE i Superkart)
- postići sljedeće rezultate u Prvenstvima ili natjecanjima u razdoblju od dvije godine koje je prethodilo podnošenju zahtjeva za promjenu nivoa:
  - \* da je bio unutar 33% od svih sudionika na CIK-FIA Prvenstvu Kupu ili Trofeju koje se odvijalo unutar jednog natjecanja;
  - \* ili da je osvojio bodove na nekom od CIK-FIA Prvenstava Kupova ili Trofeja koje se odvija u sustavu od više natjecanja;
  - \* ili da je bio unutar 33% od svih sudionika na 3 međunarodna natjecanja, ako je na tim natjecanjima nastupao sa međunarodnom licencom Nivoa B.

Kod izdavanja licence Nivoa A CIK-FIA može od Nacionalnog saveza koji ju izdaje zatražiti rezultate predmetnog vozača kako bi obavili preispitivanje Vozači formule 1 koji su nosioci FIA Super licence kvalificirani su da zatraže putem svojeg nacionalnog saveza licencu Nivoa A. Vozači automobila koji imaju automobilsku licencu Nivoa A, a u svojoj prošlosti su imali Karting licencu Nivoa A mogu zatražiti da im se licenca Nivoa A izda automatski, s time da moraju pokazati da su se aktivno bavili Auto - moto sportom u razdoblju od kada mu je posljednji put izdana Karting licenca i dana podnošenja zahtjeva. Nakon dvije godine neaktivnosti (nenastupanja) na CIK-FIA Prvenstvima, Kupovima i Trofejima vozač može tražiti da mu se ukine pravo na licencu Nivoa A i da mu se izda licenca Nivoa B, s time da pritom unatrag posljednje 3 godine taj vozač nije bio rangiran unutar prvih šest na Prvenstvu Kupu ili Trofeju u klasi iz Grupe 1. Nakon 5 godina neaktivnosti (nenastupanja) na CIK-FIA Prvenstvima, Kupovima i Trofejima, vozač automatski gubi pravo na Licencu Nivoa A i može izvaditi licencu nižega ranga.

#### Nivo B

Potrebna za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje u klasama iz Grupe 2. Isto tako ovaj tip licence omogućuje nastup na određenim međunarodnim utrke u klasama iz Grupe 1 i 2, te CIK-FIA prvenstva kupovi i trofeji u klasi iz Grupe 1 (sukladno s kriterijima starosti i iskustva)

Licencu izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev, ako zadovoljava uvjete izdavanja te licence.

Da bi vozač promijenio nivo licence iz nivoa C u nivo B vozač mora:

- mora tijekom kalendarske godine navršiti 15 godina. (tj. biti stariji od 18 godina u klasama ICE i Superkart)
- ostvariti sljedeće rezultate: biti unutar prvih 10 na najmanje 3 nacionalna i/ili međunarodna natjecanja unatrag 24 mjeseca od dana podnošenja zahtjeva za promjenu nivoa. Najmanje jedan od ta tri rezultata mora biti ostvaren na natjecanju za nacionalno prvenstvo ili na međunarodnom natjecanju.

Da bi vozač zadržao pravo na licencu Nivoa B on mora u razdoblju od dvije godine nastupiti na najmanje jednom međunarodnom natjecanju odgovarajuće kategorije. Ukoliko to ne učini mora ponovno zadovoljiti kriterijima za izdavanje licence Nivoa B.

## Nivo C

Postoje dvije vrste međunarodnih C licenci: Juniorska i Seniorska. Oba tipa licenci izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev, ako zadovoljava uvjete izdavanja te licence.

**Junior C** licenca potrebna je za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje (sukladno s kriterijima starosti i iskustva), te svaku međunarodnu utrku u Juniorskim klasama. Da bi vozač stekao licencu nivoa Junior C vozač mora imati odgovarajuću dob. Vozač mora imati najmanje 13 godina (tijekom kalendarske godine mora navršiti 13 godina) a najviše 15 godina starosti (na dan izdavanja licence mora biti mlađi od 15 godina). Ova licenca može ostati važeća nakon vozačeva 15 rođendana do kraja tekuće godine. U iznimnom slučaju ako se radi o sigurnosti, a što će biti ocjenjeno od strane CIK-FIA na temelju dosjea vozača ova licenca može se izdati vozaču koji će u tekućoj godini napuniti 16 godina. Promjena Nivoa licence iz Junior C u Senior C ili B je konačna i nepromjenjiva. Uvjet za izdavanje licence je nastupanje minimalno jednu godinu u nacionalnim natjecanjima.

**Senior C** licenca potrebna je za CIK-FIA prvenstva kupove i trofeje (sukladno s kriterijima starosti i iskustva), a najmanji je zahtjev za nastup na međunarodnim utrkama, izuzev klasa Grupe 1. Da bi vozač stekao licencu Nivoa Senior C vozač mora tijekom kalendarske godine navršiti 15 godina. (tj. biti stariji od 18 godina u klasama ICE i Superkart). Uvjet za izdavanje licence je nastupanje minimalno jednu godinu u nacionalnim natjecanjima ili tri natjecanja međunarodnog karaktera sa privremenom licencom.

## Nivo D

Ovo je privremena licenca koja se izdaje vozaču koji inače nema međunarodnu licencu, za nastup na specifičnom međunarodnom natjecanju u klasi u kojoj motori imaju manje od 15 KS.

Da bi se vozaču izdala licenca Nivoa D on mora tijekom kalendarske godine navršiti 13 godina. Licencu izdaje savez vozača kojem se ona izdaje na njegov zahtjev i vrijedi isključivo za nastup na natjecanju za koje se tražila. Naziv i datum tog natjecanja mora biti naznačen na licenci. Funkcija nositelja licence i da li on ima pravo voziti na natjecanju mora biti istaknuto na licenci. Broj izdavanja licence Nivoa D pojedinom vozaču nije ograničen.

## Posebna odredba

Promjena nivoa licence unutar bilo koje kategorije dozvoljena je samo jednom unutar jedne i iste godine.

## Privremene licence

Izdaju se isključivo uz pisanu suglasnost sportskog direktora za karting sport. Privremena licenca može biti najviše za jedan rang veća od one koju vozač već posjeduje, a vrijedi samo za jedno natjecanje. Ako je nužno obaviti provjeru sposobnosti vozača prije izdavanja privremene licence, to će biti učinjeno na trošak vozača koji je podnio zahtjev za izdavanje iste. Odredba se odnosi jednako na izdavanje nacionalne, kao i međunarodne privremene licence. Privremena međunarodna licenca može se izdati i vozačima koji su završili i posjeduju svjedodžbu neke od karting škola pod uvjetom da su sudjelovali najmanje jednu natjecateljsku sezonu na nacionalnom prvenstvu prije zahtjeva za izdavanje međunarodne licence. Maloljetni vozač mora uz zamolbu dostaviti HAKS-a izjavu roditelja ili staratelja, ovjerenu po javnom bilježniku, kojom se u slučaju bilo kakvih šteta koje bi isti pretrpio na natjecanju ili u vezi sa natjecanjem pod ingerencijom HAKS-a, odriče prava potraživanja naknade od strane organizatora, HAKS-a ili CIK-FIA, a koja bi eventualno prelazila vrijednost osigurane svote po štetnom događaju temeljem važećih polica osiguranja.

### **Članak 11.**

Vozači koji posjeduju vozačke licence međunarodnog ranga mogu sudjelovati na međunarodnim natjecanjima. Rang licence koju vozači moraju posjedovati da bi mogli sudjelovati na natjecanjima koja se organiziraju na području Republike Hrvatske, bit će određen u dodacima Pravilniku za svaku godinu.

### **Članak 12.**

Vozač koji ima vozačku licencu višeg ranga može sudjelovati na natjecanjima nižeg ranga, ako to nije zabranjeno Posebnim pravilnikom natjecanja nižeg ranga.

### **Članak 13.**

Vozačka licenca izdaje se na zahtjev vozača putem kluba za koji je registriran. Klub je dužan priložiti potvrdu o završenom seminaru ("refrešingu") vozača i rang za koje se traži licenca, potreban broj fotografija, te ispisnicu bivšeg kluba, ako vozač prelazi u novi klub.

### **Članak 14.**

Vozačka licenca izdaje se s ograničenim rokom važenja od jedne kalendarske godine. Zahtjev za produženje važnosti podnosi se u vremenu od 1. siječnja do 31. ožujka svake godine, isključivo putem matičnog kluba. Pojedinačno izdavanje licenci vozačima osobno, neće biti moguće. U slučaju da se želi valjanost licence produžiti i poslije 31. ožujka, naplatit će se dvostruka pristojba od redovne koju naplaćuje Tajništvo HAKS-a. Odgovarajući iznos mora se doznačiti na žiro-račun HAKS-a. Izdavanje prve (nove) licence, obavlja se tijekom cijele kalendarske godine uz naplatu redovne pristojbe. Preuzimanje vozačkih licenci moguće je isključivo uz predodjenje kopije uplatnice iz koje je vidljiv iznos ukupne pristojbe plaćene za izdavanje (produljenje) licence.

### **Članak 15.**

Vozačke licence produljuju se sve dok se vozač aktivno bavi karting sportom, uz ispunjavanje uvjeta za izdavanje licence.

## **REGISTRACIJA VOZAČA, NATJECATELJA, TE IZDAVANJE LICENCA**

### **Članak 16.**

U tijeku jedne kalendarske godine vozač može biti registriran za više klubova, članica HAKS-a. Vozač kartinga može nastupiti za različite klubove samo u slučaju da se radi o klasama izvan karting sporta.

## **PROMJENE KLUBA ILI PRISTUP INOZEMNOM KLUBU**

### **Članak 17.**

Vozači u karting sportu mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. - 31. siječnja tekuće godine. Na podnesen zahtjev vozača u terminu iz prethodnog stavka, klub je dužan dostaviti ispisnicu najkasnije sedam dana po podnošenju zahtjeva Tajništvu HAKS-a. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba provest će se disciplinski postupak. Najkasnije do 31. ožujka mora se promijeniti registracija u Tajništvu HAKS-a nakon čega se više ne može odobriti prijelaz vozača u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registriran prestane djelovati, ili da ispisnicu. Ispisnica se mora dati vozaču ako klub prema njemu nema materijalnih potraživanja, ili ako se ne kosi odredbama važećeg ugovora između vozača i kluba.

Registracija za drugi klub, članicu HAKS-a u kojoj će se vozač baviti drugom granom, odnosno disciplinom auto ili karting sporta, može se obavljati tijekom cijele godine. Vozač koji je dobio ispisnicu od svoga kluba, a nije do 31. ožujka registriran za novi klub, može biti u tijeku godine ponovno registriran za klub koji mu je izdao ispisnicu.

### **Članak 18.**

Vozač može prijeći u bilo koji drugi klub, članicu HAKS-a u vrijeme trajanja prijelaznoga roka ili uvjeta navedenih u članku 17. ovog Pravilnika uz uvjet da posjeduje ispisnicu kluba za koji je do tada bio registriran kao vozač. U slučaju da je vozač pod suspenzijom ili kaznom, može prijeći u drugi klub, ali suspenziju ili kaznu mora odraditi do kraja i u novom klubu. Vozač ne može preći u drugi karting klub pred zadnje natjecanje u sezoni. U ispisnici mora biti naznačeno da navedeni vozač nema nikakvih sportskih, materijalnih niti drugih obveza prema klubu iz kojeg odlazi i da može prijeći u drugi klub prema svom izboru. U slučaju da matični klub odbije izdati ispisnicu, koju je vozač zatražio u prijelaznom roku, zbog neslaganja s vozačem u pogledu materijalnih obveza, nastali spor riješit će Arbitražna komisija HAKS-a koju imenuje Upravni odbor, a na zahtjev vozača, odnosno kluba. Krajnji rok za donošenje odluke Arbitražne komisije je 30 dana od zaprimljene žalbe u Tajništvu HAKS-a. Ugovori između vozača i klubova mogu se sklopiti sa valjanošću do 31. prosinca određene godine, bez obzira na datum potpisa ugovora.

### **Članak 19.**

Vozači, hrvatski državljani prema putovnici, koji žele pristupiti nekom inozemnom nacionalnom klubu (ASN), moraju posjedovati ispisnicu svojega bivšega kluba za koji su bili registrirani, te suglasnost HAKS-a uz pridržavanje odredbi ISC pravilnika. Za vrijeme posjedovanja licence inozemnoga nacionalnoga saveza (ASN), vozač hrvatskog državljanstva prema putovnici, ne može imati i licencu HAKS-a. Međutim, sa licencom stranog ASN-a mogu nastupati i biti bodovani na Prvenstvu Hrvatske i svim ostalim sistemskim natjecanjima u Hrvatskoj uz prethodno podnesen pisani zahtjev HAKS-u, izdanog odobrenja od strane HAKS-a (odobrenje izdaje OKS), te dostavu preslike licence stranog ASN-a prije nastupa na bilo kojem natjecanju u Hrvatskoj. Boduje se vozač, i tim ako za njega nastupa.

### **Članak 20.**

Strani državljani koji žele pristupiti nekom klubu članici HAKS-a, moraju imati suglasnost svoga nacionalnog saveza (ASN). Ta suglasnost mora sadržavati podatak o rangu licence, koju je vozač posjedovao. Na osnovi toga, OKS će mu izdati licencu istog ili približno istoga ranga, osim međunarodne licence koja se izdaje prema propisima CIK - FIA.

### **Članak 21.**

Vozač koji je od svojeg nacionalnog saveza dobio dozvolu za postavljanje zahtjeva za dobivanje licence drugog nacionalnog saveza (HAKS-a), ne može zadržati licencu svog saveza za tekuću godinu. Ako iz nekih posebnih razloga nositelj licence želi promijeniti nacionalnost svoje licence tijekom tekuće godine, on to može uraditi samo nakon dobivanja pristanka svojeg nacionalnog saveza i vraćanja svoje stare licence svom bivšem savezu. HAKS može izdati licencu i strancu koji pripada zemlji koja još nije zastupljena pri CIK - FIA-i, ali samo pod uvjetom da je CIK - FIA odmah obaviještena o takvoj namjeri. U tom će slučaju CIK - FIA obavijestiti HAKS postoje li razlozi zbog kojih se takva licenca ne bi mogla izdati. HAKS je jednako tako obavezan obavijestiti CIK - FIA-u u slučaju odbijanja izdavanja licence stranom državljaninu sa svoje strane.

## UVJETI ZA TIMOVE

### Članak 22.

Vozači se mogu interesno grupirati i natjecati u sastavu prijavljenih timova za svaku natjecateljsku sezonu. Timske licence izdaju se samo pravnim osobama članicama HAKS-a, te se one smatraju nositeljima timskih licenci.

- Timske licence izdaju se na osnovi pisanog zahtjeva na propisanom obrascu u tijeku cijele kalendarske godine, s rokom valjanosti do kraja godine za koju je izdana.
- Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti pisanu suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti.
- Za timske licence naplaćuje se dogovarajuća pristojba koju za svaku godinu utvrđuje Upravni odbor HAKS-a.

Pravo nastupa vozača za određeni tim može se ostvariti samo uz pisanu suglasnost njegovog matičnoga kluba. Matični klub može uskratiti suglasnost samo ako ima vlastiti tim ili im je sponzorskim i drugim ugovorima to pravo ograničeno. Svi članovi timova moraju se prijaviti tajništvu HAKS-a gdje se izdaju licence timova. Svaki tim može prijaviti neograničen broj vozača, a najmanje jednog vozača/pripadnika pojedinog tima prilikom izdavanja licenci. Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim. Međutim, samo u slučaju da taj vozač nije do tog trenutka bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim, kojega bi trebao biti član, nije već prijavio tri vozača. U mini prijelaznom roku moguća je izmjena članova tima. Tom prilikom obvezna je uplata pristojbe kao da se izdaje nova licenca početkom natjecateljske sezone. Tajništvo HAKS-a objaviti će popis timova sa imenima svih vozača na web stranici HAKS-a. Na samim natjecanjima, obvezno je prijaviti tim na odgovarajućem obrascu i uplatiti pristojbu (članarinu). Na prvoj sjednici žirija u zapisnik moraju biti upisani puni nazivi timova sa brojevima licenci i startnim brojevima vozača koji nastupaju za njih. Obveza je svih organizatora, na listama prijave, startnim listama i rezultatima, naznačiti uz imena vozača pripadnost klubovima i timovima. Da bi se na pojedinom natjecanju bodovao timski redosljed za prvenstvo Hrvatske, potrebno je da na tom natjecanju nastupi najmanje dva tima. Bodovi trojice najbolje plasiranih vozača jednog tima, osvojeni u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi, bit će zbrojeni, te na taj način dobiva se redosljed ekipa timova. Na koncu natjecateljske sezone, može se proglasiti redosljed timova samo pod uvjetom da su najmanje dva tima osvajali bodove tijekom sezone. Zbrajaju se svi osvojeni bodovi tijekom sezone. Tijekom natjecateljske sezone dozvoljen je prijelaz vozačima iz jednog u drugi tim samo u vremenu od 1.7. do 10.7. /mini prijelazni rok/.

## UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA

### Članak 23.

Natjecateljska licenca (klupska) izdaje se klubu koji je član HAKS-a. Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava najuspješnija ekipa kluba na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

### Članak 24.

Organizator svakog natjecanja dužan je osigurati i u Posebnom pravilniku objaviti e-mail adresu, broj telefona, odnosno fax-a, te ime osobe koja može službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem. Ovu e-mail adresu, broj telefona odnosno fax-a koristit će vozači, natjecatelji, timovi, suci i novinari od dana izdavanja Posebnog pravilnika, pa do službenog završetka natjecanja (tj. poslije završene podjele nagrada).



## Članak 25.

Vozači, i natjecatelji koji su krenuli na natjecanje, te iz objektivnih razloga nisu na vrijeme pristupili na tehnički pregled i verifikaciju, dužni su se odjaviti sa natjecanja telefonski na broj objavljen u Posebnom pravilniku, a najkasnije do početka rada posljednje sjednice žirija natjecanja, obvezni su dostaviti pisanu odjavu. Vozačima i natjecateljima koji su na vrijeme odjavili svoj nastup, dozvoljen je nastup na sljedećem natjecanju bez plaćanja dodatne pristojbe. Prihvatljivi objektivni razlozi mogu se navesti u Posebnom pravilniku Vozači i natjecatelji koji nisu ispunili uvjete iz prvog stavka ovog Članka, nemaju na pravo povrata startnine, a mogu biti i novčano kažnjeni prilikom verifikacije na sljedećem natjecanju. U slučaju godišnje ugovorne Police osiguranja koju sačini HAKS, organizator plaća Policu osiguranja u cjelosti prema Listi prijavljenih prije početka natjecanja, no HAKS će mu administrativno odobriti povrat uplaćenih sredstava za vozače koji na natjecanje nisu došli, a nisu ni uplatili članarinu. Ovo odobrenje ide do maksimalno 10% razlike broja vozača/posada između Liste prijavljenih i Startne liste na natjecanju. Dokaznu evidenciju o prije opisanoj razlici i zahtjev za odobrenje povrata prema HAKS-u provodi Tajnik natjecanja.

## SLUŽBENE OSOBE

### Članak 26.

Natjecanja se provode kroz nadzor službenih osoba. Popis svih službenih osoba dat je u članku 132. Isc-a.

## Nadzorni sudac

### Članak 27.

Nadzorni sudac je osoba koji obavlja nadzor organizacije natjecanja u ime OKS-a. Da bi osoba mogla obnašati dužnost nadzornog suca (**Promatrača**) mora tijekom tri godine aktivno sudjelovati u obnašanju dužnosti na poslovima organizacije natjecanja sa licencom specijalističkog ranga. Imenuje ga OKS- sa popisa predloženih kandidata, sastavljenog od strane Komisije za suce karting športa, najkasnije do 31.ožujka. OKS preko svojih članova s pravom glasa ima pravo na osobni nadzor u svim natjecanjima koja podliježu odredbama ovog Pravilnika, kao i pravo da po potrebi zastupaju njihov interes prema organizatorima natjecanja.

### Članak 28.

## Nadzorni sudac (Promatrač) na natjecanju dužan je:

- javiti se direktoru natjecanja prije početka tehničkog prijama i verifikacije
- obaviti pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator natjecanja mora posjedovati
- zajedno sa direktorom natjecanja pregledati stazu (kartodrom), te utvrditi jesu li provedene sve zaštitne mjere prema elaboratu na osnovu kojeg je izdana licenca staze. Ako utvrdi nedostatke, dužan je upozoriti direktora natjecanja i zatražiti da se uočeni nedostaci otklone. Ako se uočeni nedostaci koji utječu na sigurnost vozača ili gledatelja ne otklone, obavezan je odgoditi početak treninga i natjecanja ili zabraniti ih
- organizatoru natjecanja izdati pisano odobrenje, odgodu ili zabranu natjecanja
- provjeravati odvija li se natjecanje prema važećim pravilnicima
- provjerava imaju li suci i službe na natjecanju odgovarajuće važeće licence
- u slučaju spriječenosti dolaska na natjecanje obavezan je obavijestiti organizatora i imenovati drugu osobu koja će ga zamijeniti. Tako imenovani nadzorni sudac mora imati odgovarajuću stručnost (specijalistički ispit za tajnika i direktora)
- pomoći savjetima svim sudionicima natjecanja
- kontrolirati sve suce na natjecanju, te kod eventualnih pogrešaka upozoriti ih

Ne žele li ispraviti pogreške, Promatrač je obvezan poduzeti sve mjere predviđene pravilnicima HAKS-a

- dostaviti pisano izvješće Promatrača u Tajništvo HAKS-a o organizaciji natjecanja
- uočene propuste na natjecanju obvezan je prijaviti OKŠ-u najkasnije 72 sata po završetku natjecanja Nadzorni sudac natjecanja dužan je u roku od tri dana, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka u roku od 48 sati po završetku natjecanja, svoje pisano izvješće na propisanom obrascu u dva primjerka dostaviti tajništvu HAKS-a

## Sportska komisija (Žiri)

### Članak 29.

Sportska komisija ima vrhovnu vlast u izvršavanju odredbi ISC-a, nacionalnih pravila i Posebnog pravilnika, te Programa natjecanja. Sportska komisija rješava sve sporove koji nastaju tijekom natjecanja uz zadržavanje prava na žalbu određenog Pravilnikom. Sportska komisija za natjecanje rukovodi natjecanjem u ime organizatora. Sportska komisija se sastoji se od najmanje tri člana od kojih najviše jedan može biti iz redova organizatora ili tehničkog realizatora natjecanja. Sportska komisija će što je prije moguće nakon završetka natjecanja potpisati i poslati OKS-u završni izvještaj u sklopu kojeg se nalaze rezultati sakog natjecanja uz pojedinosti svih primljenih prigovora i izrečenih isključenja, uz preporuku u vezi donošenja daljnjih odluka koje se odnose na kazne. Članovi Sportske komisije moraju imati sudačku licencu najmanje nacionalnog ranga. Predsjednici Sportske komisije obvezno moraju biti s popisa sudaca koji su položili, ili im je po nekoj osnovi priznat, specijalistički ispit za direktora natjecanja. Predsjednik sportske komisije, MOŽE na pojedinom natjecanju obnašati i funkciju nadzornog suca ( uz prethodno odobrenje OKS-a ). Popis potencijalnih kandidata izrađuje Komisija za suce karting športa najkasnije do 31.ožujka svake godine. Kada su natjecanja međunarodnog sustavnog značenja, tada će sastav Sportske komisije biti određen Posebnim pravilnikom tog natjecanja, a u skladu s odredbama ISC-a. Ako je natjecanje pozivnog međunarodnog značenja, tada u sastav Sportske komisije ulaze i zastupnici nacionalnih saveza s punomoći svog saveza. Početkom rada , smatra se početak rada TKO-a i verifikacijske komisije. Sportska komisija ima i sva prava i obveze određene ISC-om.

#### Sportska komisija:

- odlučuje o vrsti kazne u slučaju kršenja pravila
- odlučuje o pokretanju disciplinskog postupka temeljem prijedloga direktora natjecanja ili voditelja TKO, te podnosi disciplinsku prijavu putem Tajništva HAKS-a
- može u iznimnim slučajevima promijeniti Posebni pravilnik natjecanja
- može tokom održavanja natjecanja promijeniti sastav ili broj utrka
- može u slučaju neriješene utrke odobriti novu utrku
- može prihvatiti ili odbiti ispravke koje predlažu suci na stazi
- može izreći kazne ili globe
- može izreći isključenja
- može promijeniti redoslijed
- može zabraniti nastup na natjecanju bilo kojem vozaču ili vozilu za koje smatra da je opasno ili za koje im direktor natjecanja dojavio da je opasno
- može isključiti iz jedne utrke ili iz cijelog natjecanja bilo koju prijavljenu osobu ili vozača za kojeg on smatra, odnosno za kojeg im je dojavio direktor natjecanja ili organizacijski odbor da nije ovlašten nastupiti na natjecanju, kojeg smatra krivim zbog lošeg ponašanja ili nepoštenih odluka
- može narediti odstranjivanje sa staze i objekta bilo koje prijavljene osobe ili vozača koji se neće podvrgnuti naredbama nadležnih službenih osoba
- može odgoditi natjecanje u slučaju više sile ili iz ozbiljnih sigurnosnih razloga
- može izmijeniti program u vezi položaja startne crte i cilja ili na bilo koji drugi način u skladu sa zahtjevom direktora natjecanja ili organizatora kako bi se osigurala veća sigurnost vozača, natjecatelja i javnosti

- može po potrebi postaviti jednog ili više zamjenika, posebice u odsutnosti jednog ili više članova žirija, kada je nužna prisutnost triju članova žirija
- može donijeti odluku o zaustavljanju utrke
- ima pravo nediscipliniranim vozačima odrediti i naplatiti novčane kazne. Visinu novčane kazne, ovisno o svakom pojedinom slučaju, određuje sam žiri sukladno sa odredbama pravilnika „Jamčevine, članarine i pristojbe“ koje je odredio OKS za tekuću godinu. Na takvu, novčanu kaznu, ne postoji mogućnost prigovora
- je obavezan donešenu odluku izvijestiti u pisanoj formi
- nakon rješavanja eventualnih prigovora, žiri privremene rezultate proglašava konačnim, a tek po završetku
- svečanog proglašenja rezultata i dodjele priznanja, prestaje s radom.

Dužnost Predsjednika ili člana Sportske komisije na natjecanjima ne mogu obnašati predsjednici komisija KUP-ova ili sportski voditelji KUP-ova, ako ti KUP-ovi nastupaju na predmetnom natjecanju.

## **Direktor natjecanja i Direktor utrka**

### **Članak 30.**

Direktor natjecanja može biti i Direktor utrke te tajnik natjecanja i može imati nekoliko pomoćnika.

Direktor natjecanja je odgovoran za održavanje natjecanja u skladu sa službenim programom.

Mora biti sudac specijalista s položenim specijalističkim ispitom za direktora natjecanja, a obvezno se nalazi na popisu sudaca koju jednom godišnje izdaje Komisija za suce karting šport, najkasnije do 31.ožujka.

#### **Dužnosti Direktora natjecanja (Direktora utrka) su:**

- Obvezan je provoditi odluke žirija natjecanja
- Odgovoran je za održavanje natjecanja prema službenom programu
- Obvezan je u suradnji s redarstvenim snagama, brinuti o redu tijekom natjecanja
- Obvezan je kontrolirati jesu li sve službene osobe na svojim mjestima, te njihovu eventualnu nenazočnost prijaviti žiriju

#### **Direktor utrke**

- ako ga ima na natjecanju odgovoran je Direktor natjecanja
- obvezan je brinuti se o pravovremenoj dojavi odgovarajućih informacija svim službenim osobama
- obvezan je nadzirati sve vozače i njihova vozila u svakoj pojedinačnoj utrci da li se pridržavaju donesenih propisa iz važećih Pravilnika, i iste sankcionirati u slučaju kršenja istih, te spriječiti svakog isključenog vozača da nastavi natjecanje
- može izricati kazne isključenja (kaznu mora potvrditi žiri natjecanja, te istu u pismenom obliku objaviti na oglasnoj ploči i uručiti isključenom vozaču)
- obvezan je zaustaviti trening ili utrku u skladu sa Pravilnikom ukoliko smatra da nije sigurno nastaviti
- kontrolirati ima li svako vozilo identičan broj onome iz službenog programa, te je li svrstano u pravu klasu s odgovarajućim vozačem iz prijave
- prenijeti žiriju svaki prijedlog u svezi izmjene programa
- izvijestiti žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača ili sudaca
- može predlagati kazne izražene u novčanim iznosima sukladno sa odredbama pravilnika „Jamčevine, članarine i pristojbe“ koje je odredio OKS za tekuću godinu

- prikupiti osobno ili sa tajnikom natjecanja izvješća mjeritelja vremena, osoba zaduženih za tehnički pregled, sudaca na stazi kao i druge službene informacije potrebne za odvijanje natjecanja ili pak izradu rezultata
- Pripremiti osobno, ili sa tajnikom natjecanja, sve podatke neophodne za izradu završnog izvješća, kako bi ga predao žiriju na usvajanje.

## **Tajnik natjecanja**

### **Članak 31.**

Tajnik natjecanja odgovoran je za organizaciju natjecanja i sve objave koje su s njime u vezi potrebne. Tajnika određuje organizator natjecanja. Mora biti sudac specijalista s položenim specijalističkim ispitom za direktora ili tajnika, obvezno sa popisa sudaca koji jednom godišnje izdaje Komisija za suce karting sporta OKS-a. Tajnik natjecanja odgovoran je da odmah po podnošenju zahtjeva za odobrenje natjecanja, poduzme sve potrebne radnje za organizaciju natjecanja, za izradu i distribuciju Posebnog pravilnika, angažiranje svih službi i osiguranje svih potrebnih materijalnih sredstava za potrebe natjecanja (uključujući novčane naknade vozačima, i službenim osobama). Odgovoran je za službeno dopisivanje. Tijekom natjecanja, pomaže direktoru u svim poslovima za što uspješnije izvođenje istog. Nakon natjecanja, odgovoran je za distribuciju službenih rezultata i zapisnika žirija kako Tajništvu HAKS-a, tako i svim klubovima sudionicima natjecanja. Obvezan je doznačiti na žiro-račun HAKS-a sav novac prikupljen od naplate eventualnih kazni ili najava apela, najkasnije tri dana po završetku natjecanja. Nepridržavanjem bilo koje odredbe vezane uz tajnika natjecanja, propisane ovim Pravilnikom ili njegovim dodacima, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti. Obavlja i druge poslove prema odluci žirija natjecanja.

## **Tehnička komisija organizatora (TKO)**

### **Članak 32.**

Tehničkoj komisiji povjerena je sva kontrola u vezi mehaničkih dijelova karting vozila. Tehnička komisija organizatora obavlja svoju dužnost prema odredbama Tehničkog pravilnika za karting sport i njegovog dodatka. TKO se sastoji od najmanje tri člana, voditelj i dva pomoćnika (suci tehničari). Isti moraju biti navedeni u Posebnom pravilniku na popisu dužnosnika u organiziranju natjecanja. Voditelji TKO bit će imenovan od OKS-a na prijedlog Tehničke komisije za karting sport. Voditelji TKO moraju biti osobe s položenim stručnim ispitom za voditelje TKO. TKO će osigurati dostatnu i jedinomjerodavnu mjernu opremu i alat potreban za njezin rad. Dužnost Voditelja Tehničke komisije organizatora na natjecanjima, ne mogu obnašati Tehnički voditelji KUP- ova, ako ti kupovi nastupaju na predmetnim natjecanjima.

## **Verifikacijska komisija**

### **Članak 33.**

Komisijom za verifikaciju na svakom natjecanju rukovodi voditelj koji mora biti sudac specijalista s položenim specijalističkim ispitom za direktora ili tajnika. Obavlja provjeru svih isprava u svezi osobnosti vozača te isprava propisanih za odgovarajuće natjecanje, prije, a ako je potrebno i za vrijeme ili poslije natjecanja. O svojim nalazima, podnosi izvješće Direktor i Sportskoj komisiji natjecanja radi donošenja potrebnih odluka (u pisanom obliku). Suce verifikacije određuje organizator među članovima vlastite organizacije ili putem Komisije za suce karting sporta. Prijamni ili akreditacijski ured je obvezan osigurati propusnice (akreditacije) službenim osobama, vozačima (1), svim sucima, mehaničarima, novinarima i fotoreporterima. Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen Prijemnom ili akreditacijskom uredu. Organizator je obvezan osigurati propusnice i za članove Upravnog odbora HAKS-a i Odbora za karting sport HAKS-a, ukoliko su nazočni na natjecanju, a uz obvezu njihove akreditacije.

## SUCI

### Članak 34.

Suci u karting športu stječu kvalifikacije u skladu s Planom i programom ispita za stjecanje statusa suca u karting športu, te Pravilnikom o polaganju ispita za suce. Tijekom obavljanja dužnosti na natjecanjima, suci su obvezni posjedovati važeću licencu. Suci, imatelji važećih licenci karting sporta, imaju pravo na besplatan ulaz na svim karting natjecanjima u Republici Hrvatskoj. Način ostvarivanja prava na besplatni ulaz organizator će odrediti u Posebnom pravilniku. Nepridržavanje odredaba ovog Članka od strane organizatora, povlači disciplinsku odgovornost tajnika toga natjecanja. Suci u karting sportu mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. - 31. siječnja svake godine. Na podnesen zahtjev suca u terminu iz prethodnog stavka, klub je dužan dostaviti ispisnicu najkasnije sedam danapo podnošenju zahtjeva, Tajništvu HAKS-a. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba provest će se disciplinski postupak.

**Suci starta i cilja** - Suce starta i cilja osigurava organizator natjecanja među članovima vlastite organizacije ili putem Komisije za suce. Sportski suci starta i cilja mogu upotrebljavati mehanička ili elektronska pomagala za davanje signala za start ili za utvrđivanje dolaska na cilj. Suci starta u stalnoj su vezi s direktorom natjecanja kojega su dužni odmah obavjestiti o svim uočenim krivim startovima. Suci na cilju donose odluku o redosljedu prolaska kroz cilj. Sudac na vagi donosi odluku određenu Tehničkim i Posebnim pravilnikom. Suce starta, cilja i vage u mogućim prigovorima smatramo sucima činjenica.

### Članak 35.

**Ostali suci** - Dužnost ostalih sudaca na natjecanju je da za vrijeme natjecanja budu na određenim mjestima predviđenim planom suđenja i osiguranja staze. Direktora ili Sportsku komisiju natjecanja moraju izvijestiti o svim događajima i incidentima iz nadležnosti koja pokriva sudačko mjesto na koje su raspoređeni te, po potrebi, o tome dati i pisano izvješće. Moraju rukovati i signalnim zastavicama, ako su za to određeni, u skladu s propisima. Prije početka natjecanja moraju obaviti sve pripreme koje su potrebne za nesmetano i djelotvorno suđenje u tijeku cijelog natjecanja. Nepristrano moraju obaviti zadatke sudačkog mjesta na koje su raspoređeni. Potrebne suce za obavljanje poslova na sudačkim mjestima iz ovog Članka osigurava organizator natjecanja među članovima svoje organizacije ili putem Komisije za suce karting sporta. Prema zahtjevu organizatora OKS može odobriti i suđenje sudaca iz autosportova.

### Članak 36.

**Pomoćni suci i ostalo osoblje za provođenje natjecanja** - Osim navedenih službenih osoba za provedbu natjecanja mogu postojati i druge pomoćne osobe ili izvršitelji određenih zadataka na natjecanju, koji su dužni pridržavati se dobivenih uputa za svoj rad prije i za vrijeme natjecanja, od sudaca koji izravno rukovode njihovim radom. Pomoćno osoblje i izvršitelje drugih određenih zadataka, dužan je osigurati organizator natjecanja.

## BROJAČI PREVEZENIH KRUGOVA

### Članak 37.

Brojači krugova dužni su posjedovati važeću sudačku licencu i voditi evidenciju prevezenih krugova za svakog vozača i za svaki krug na službenom treningu i na utrci, te na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi redosljed vozača na pojedinoj vožnji kao i na kraju natjecanja. Svoja izvješća dostavljaju Direktor ili Sportskoj komisiji natjecanja radi provjere i objavljivanja službenih rezultata. Kvalificirane suce za brojače krugova osigurava organizator utrke među članovima svoje organizacije ili putem Komisije za suce karting sporta.

## **SLUŽBA ZA MJERENJE VREMENA I IZRADU REZULTATA**

### **Članak 38.**

Služba za mjerenje vremena i izradu rezultata, osigurava organizator natjecanja s popisa licenciranih Službi koji svake godine objavljuje OKS na prijedlog Komisije za suce karting sporta ili licenciranih službi stranog ASN-a. Svi uvjeti koje moraju zadovoljiti predmetne službe, bit će uređeni Pravilnikom o sucima Komisije za suce OKS-a. Obvezni su javiti se prije početka natjecanja direktoru koji će im po potrebi dati upute. Odgovorni su za točno utvrđivanje vremena tijekom kojeg su pojedini vozači prešli određeni dio ili cijelu stazu. Pripremaju izvješće o rezultatima, potpisuju ga prema pojedinačnoj odgovornosti i dostavljaju ga direktoru natjecanja ili drugom rukovodećem tijelu istoga. Mjerna služba može komunicirati samo sa športskom komisijom i direktorom natjecanja. Svaka mjerna služba obvezna je dostaviti na prvu sjednicu žirija pojedinog natjecanja, na kojem obavlja mjerenje, svoju licencu, odnosno odobrenje OKS-a za rad u tijeku tekuće natjecateljske sezone, popis mjeritelja vremena s brojevima licenci kao i popis brojača okruga sa brojevima njihovih licenci. Na mjerenje vremena i obradu rezultata sudionici natjecanja mogu ulagati prigovore.

## **SIGNALIZIRANJE**

### **Članak 39.**

Za vrijeme nadgledanja natjecanja, direktor istog, kao i ostali za to određeni suci, koriste se signalima kako bi na što efikasniji način doprinijeli sigurnosti vozača i sprovedli propise prema kojima se natjecanje odvija. Signali se daju zastavama različitih boja. Minimalna veličina zastava je 60 x 80 cm, osim crvene zastave čije su dimenzije 80 x 100 cm. Zastave se koriste tijekom cijelog natjecanja (kako za vrijeme treninga, tako i za vrijeme utrke), a značenja pojedinih propisana su Dodatkom pravilnika. Sve službene osobe na natjecanju (direktor, sportska komisija, i suci ) moraju biti povezani radio vezom.

## **ODJEĆA**

### **Članak 40.**

Službene osobe uz stazu moraju upotrebljavati prsluke narančaste, žute ili crvene boje. Službene osobe koje je odredio HAKS, ne smiju na natjecanjima upotrebljavati odjeću s reklamnim obilježjima. Preporučuje se da koriste obilježja HAKS-a.

## **VOZILA**

### **Članak 41.**

Karting vozila s kojima se nastupa na natjecanjima klasificiraju se prema klasama koje se određuju Dodatkom ovog Pravilnika te Posebnim pravilnicima. Karting vozila moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika.

## **OZNAČAVANJE VOZILA (BROJEVI I REKLAME)**

### **Članak 42.**

Za vrijeme natjecanja, na vozilima moraju biti istaknuti startni brojevi. Startni brojevi moraju biti čitko ispisani, klasičnog tipa, a veličinom i izgledom te mjestom na vozilu moraju odgovarati odredbama odgovarajućih Dodataka tehničkom pravilniku. Ostale oznake i natpisi, kao reklame i slično, ne smiju biti postavljene tako da zaklanjaju startne brojeve. Reklamiranje za vrijeme natjecanja koja se održavaju pod pokroviteljstvom HAKS-a može se obavljati na različite načine. Isticanjem natpisa i crteža na vozilima, na odjeći vozača, i natjecatelja, na odgovarajućim mjestima duž staze, u posebnim pravilnicima i programima natjecanja, putem radija, televizije ili razglasnog uređaja na stazi.

Bitno je da bez obzira na način koji se koristi kod reklamiranja, nitko nije njime oštećen, vrijeđan, ili pak ne utječe na bilo čiju sigurnost u tijeku natjecanja. Što se tiče kacige, reklamiranje je dozvoljeno do te mjere dok se ne preinačuju tehničke osobine kacige.

## **KLASIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJAM VOZILA I VERIFIKACIJA**

### **Članak 43.**

Vozila se na natjecanju dijele na klase. Prilikom prijave na natjecanje vozači i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihovo vozilo odgovara klasi za koju ga prijavljuju, spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se utvrdi suprotno.

### **Članak 44.**

Tehničke komisije organizatora (TKO) obavlja tehnički pregled vozila tijekom natjecanja prema Tehničkom pravilniku za karting sport.

### **Članak 45.**

Nakon općeg vizualnog pregleda vozila, te utvrđivanja da je isto pravilno svrstano u klasu, TKO će odobriti, uvjetno odobriti ili zabraniti sudjelovanje vozila na tom natjecanju.

## **TEHNIČKI PREGLED**

### **Članak 46.**

Provjera sukladnosti vozila s propisima koja zahtijeva rasklapanje i/ili otvaranje motora, može se obaviti po završetku mjerenja vremena, utrke ili natjecanja ako je podnesen prigovor od vozača ili natjecatelja. Identična provjera moguća je i diskrecijskim pravom žirija natjecanja ili voditelja TKO. Završna tehnička provjera vozila provoditi će se prema odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka.

## **STAZE**

### **Članak 47.**

Staza na kojoj bi se moralo odvijati natjecanje mora posjedovati FIA-inu licencu ili licencu HAKS-a. Tako dugo dok je licenca za trkalište važeća, mora biti istaknuta na trkalištu na jasno vidljivom mjestu. Komisija za licenciranje staza, je u sastavu Sportski direktor, Predstavnik podnositelja zahtijeva, te Predstavnik punoljetnih vozača. Uz zahtjev za licenciranje, organizator ili vlasnik staze koji podnosi zahtjev, obvezno mora uplatiti novčanu pristojbu prema cjeniku određenim odlukom Upravnog odbora HAKS-a. Organizatoru koji neće ispuniti sve uvjete propisane prilikom licenciranja staze, po završnom pregledu, najkasnije na dan održavanja natjecanja prije početka službenog treninga, od strane nadzornog suca neće biti odobreno održavanje natjecanja ako se radi o sigurnosnim uvjetima koji mogu ugroziti sudionike natjecanja. Istovremeno, organizatoru će biti naplaćena jamčevina koja je položena prilikom prijavljivanja natjecanja. Ako se pak radi o propustima koji ne utiču direktno na sigurnost na stazi (struja i voda u parku vozača i sl.), organizatoru će biti naplaćen dio jamčevine koja se nalazi u tajništvu HAKS-a. Nadzorni sudac, odnosno žiri koji odobre održavanje utrke suprotno ovim propisima, podliježu disciplinskoj odgovornosti. Organizator natjecanja dužan je na svakom natjecanju licencu staze sa svim pripadajućim planovima, staviti na uvid žiriju natjecanja. Rok važnosti licence za kartodrome koji imaju međunarodnu licencu, prestaje vrijediti istekom roka koji je propisala CIK-FIA. Rok važnosti za kartodrome kojima je licenca izdana od strane komisije OKS, bit će tri godine. Ako se ustanovi potreba za preinakom staze zbog sigurnosnih uvjeta, komisija za licenciranje staza će revidirati postojeću sa novim uvjetima. U koliko na licenciranoj stazi nema nikakvih promjena, produženje valjanosti licence u tom slučaju može obaviti sam Sportski direktor, a pristojba je upola manja.

U slučaju potrebe održavanja natjecanja na privremenim ( nezatvorenim ) stazama, postoji mogućnost izdavanja privremene licence samo za predmetno natjecanje. Svi članovi komisije za licenciranje staze odgovorni su za sigurnost staze prema izdanoj licenci.

## **NATJECANJA**

### **Članak 48.**

Sva karting natjecanja u Republici Hrvatskoj organiziraju se prema pravilima ISC-a i nacionalnih pravila. OKS iz svoje sportske domene ima pravo odluke o bilo kojem pitanju koji proizlazi iz ISC-a i ovog Pravilnika koje se postavlja na teritoriju Republike Hrvatske. Svaki potencijalni organizator može organizirati natjecanje za prvenstvo Hrvatske u kartingu uz suglasnost OKS-a. Nosilac i nadležno odgovorno tijelo karting natjecanja u Republici Hrvatskoj koja se održavaju kao međunarodna ili samo nacionalna, je HAKS. Ni jedan klub (organizator), ne može steći pravo na organizaciju međunarodnog natjecanja bez odluke OKS-a. Nakon natječaja za organizaciju natjecanja u tekućoj sezoni, uzimajući u obzir kvalificiranost klubova, članica HAKS-a, u svakom pogledu, HAKS potpisuje ugovor sa svakim organizatorom kojem je dodijeljena organizacija pojedinog natjecanja. Od tog trenutka, klub-organizator preuzima svu odgovornost, sportsku i materijalnu, za realizaciju cijelog projekta. Tijekom priprema, organizator je obvezan redovito izvješćivati OKS o svim elementima priprema. Nije dopuštena nikakva komunikacija između FIA-e i organizatora mimo znanja i posredovanja HAKS-a.

### **Članak 49.**

Za sva prijavljena natjecanja pod nadležnosti HAKS-a, organizatori su obvezni uplatiti upisninu i jamčevinu sukladno sa odredbama pravilnika „Jamčevine, članarine i pristojbe“ koje je odredio HAKS za tekuću godinu. Ne održi li se natjecanje, organizator je dužan najkasnije u roku osam dana od predviđenog datuma održavanja istog, vratiti sve članarine uplaćene do trenutka otkazivanja natjecanja. Ako taj rok ne bude poštivan, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti, a organizator novčanoj kazni. Organizator natjecanja obvezan je organizirati natjecanje ako je na vrijeme uredno zaprimio najmanje 25 prijava.

### **Članak 50.**

#### **Bez obzira na rang natjecanja, u Republici Hrvatskoj svaki organizator obvezan je:**

- istaknuti zastavu Republike Hrvatske, službena obilježja HAKS-a, intonirati himnu Republike Hrvatske, te poštivati sve odredbe Ugovora o Poslovnoj suradnji sklopljenim sa HAKS-om
- preporučuje se organizirati PRESS centar na natjecanju
- osigurati suce koji rade na natjecanju i sve službene osobe na najmanju sumu od 40.000,00 kn u slučaju smrti, 80.000,00 kn u slučaju invaliditeta, te gledatelje prema propisima o športskim priredbama (najmanji iznos od 5.000,00 kn za slučaj smrti, a 15.000,00 kn za slučaj trajnog invaliditeta)

## **MEĐUNARODNA NATJECANJA**

### **Članak 51.**

Na međunarodnim natjecanjima mogu sudjelovati vozači jednog ili više nacionalnih ASN, koji imaju međunarodnu licencu CIK-FIA izdanu od strane matičnog ASN.



## **ZONSKA NATJECANJA**

### **Članak 52.**

U ovu vrstu spadaju natjecanja koja organizira ASN koji pripada području koje priznaje FIA i ograničena su na vozače koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu jednog od ASN koji se nalazi na tom području. Za ova natjecanja primjenjuju se sportska pravila CIK-FIA (ako pravila CIK-FIA za ovu vrstu natjecanja postoje), pod uvjetom da je to navedeno u Posebnom pravilniku tog natjecanja. ASN-i koji sudjeluju u zonskim natjecanjima morat će platiti godišnju pristojbu ako to odredi Sportska komisija Zone.

## **POSEBNA NACIONALNA NATJECANJA ("OTVORENA")**

### **Članak 53.**

Ova natjecanja organiziraju se samo za pojedine vozače jednog nacionalnog saveza (ASN-a), koji na njih može pozvati vozače iz drugog ASN-a. Pravo sudjelovanja imaju samo vozači koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu koju je izdao jedan od ASN-a. Iz rezultata ovih natjecanja može se utvrditi bodovna lista i rezultati za nacionalno prvenstvo u skladu s odredbama dodataka važećih za tekuću godinu.

## **NACIONALNA NATJECANJA**

### **Članak 54.**

Ova natjecanja su pod isključivim nadzorom OKS-a i ograničavaju se na vozače i ostale članove organizacija HAKS-a. U provedbi ovih natjecanja, primjenjuju se odredbe ISC-a, njegovih dodataka, ovog Pravilnika, dodataka ovom Pravilniku i Posebnog pravilnika natjecanja. Na osnovi sporazuma s nekim drugim nacionalnim savezom - ASN, moguća je organizacija natjecanja na području dvaju ili više ASN, koji će se bodovati za prvenstvo Hrvatske i tih nacionalnih saveza.

## **LOKALNA NATJECANJA**

### **Članak 55.**

Održavaju se na području pojedinih regija Republike Hrvatske i ograničavaju na vozače članove klubova pojedine regije HAKS-a. Ova natjecanja održavaju se prema odredbama posebnih pravila tih natjecanja, koja moraju biti u skladu s odredbama ovog Pravilnika. Obveza organizatora takvih, lokalnih natjecanja, jeste da dostave na uvid posebne pravilnike u Tajništvo nositelja regije kako bi se provjerilo postoje li sigurnosni uvjeti za održavanje natjecanja.

## **NATJECANJA U SKLOPU MEĐUNARODNIH**

### **Članak 56.**

Nacionalna natjecanja mogu biti uključena u međunarodna natjecanja. U tom slučaju primjenjuju se odredbe CIK pravilnika.

## **KALENDAR NATJECANJA HAKS-a**

### **Članak 57.**

Nacionalni Kalendar za karting sport, odobrava OKS. Prilikom prijave za upis u Kalendar natjecanja, organizator je obvezan za svako prijavljeno natjecanje, uplatiti iznos utvrđen pravilnikom HAKS-a („Jamčevine, članarine i pristojbe“) za tekuću godinu kojeg je odobrio UO HAKS-a.

Istovremeno, u Tajništvu HAKS-a, uz potpisan Ugovor sa HAKS-om, mora također priložiti izjavu o jamčevini ovjerenu kod javnog bilježnika. Datumi prvog i posljednjeg natjecanja u sezoni, nakon upisa u Kalendar ne mogu se mijenjati bez posebne odluke OKS-a. Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se definitivno otkazuje. O eventualnoj naplati jamčevine tom prilikom, odlučuje OKS nakon pisanog objašnjenja organizatora. OKS može u tom slučaju odobriti drugom organizatoru naknadni upis u Kalendar natjecanja. Dozvoljeno je da dva organizatora zamijene redoslijed svojih natjecanja, ali jednom određeni datumi u Kalendaru moraju ostati isti. U slučaju da Organizator zbog opravdanih razloga mora otkazati prijavljeno natjecanje, to može učiniti najkasnije 60 dana prije predviđenog početka natjecanja. U Kalendaru je Organizatoru iznimno, na temelju odluke OKS-a, dozvoljeno mijenjati prijavljeno mjesto natjecanja, ali datum iz Kalendara mora ostati identičan prijavljenom. Organizatori koji prijavljuju natjecanja izvan redovnog roka, obvezni su prihvatiti datume u kalendaru koji su ostali "prazni", te za upis u nacionalni Kalendar uplatiti propisanu pristojbu. Pri razmatranju prijava za redovit i naknadni upis natjecanja u Kalendar, mogu se odbiti prijave onih organizatora, iako formalno ispunjavaju uvjete, koji prethodna natjecanja nisu organizirali na potrebnoj razini ili su otkazali već upisana natjecanja. Broj natjecanja koja se mogu upisati u Kalendar kao sustavna i/ili pozivna, kao i prioritete, određuje OKS. Prilikom izrade Kalendara za sljedeću natjecateljsku sezonu, OKS ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću nadzornih sudaca, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije. Kalendar natjecanja mora biti objavljen u roku od 7 dana po objavi kalendara FIA-e. Prilikom izrade nacionalnog Kalendara imaju prioritet međunarodna sustavna natjecanja i to ovim redom: Prvenstvo Svijeta, Prvenstvo Europe, Zonska natjecanja, Challenge, Nacionalna (PH, NOPH), Pozivna međunarodna, lokalna.

## POSEBNI PRAVILNIK NATJECANJA

### Članak 58.

Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom niti dodacima ovom Pravilniku. Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje Organizator i dostavlja ga na pregled u Tajništvo HAKSa. Tajništvo Posebni pravilnik prosljeđuje Sportskom direktoru i Predsjedniku Komisije za suce na pregled. Nakon pregleda Posebnog pravilnika isti se posebno ne ovjerava već Tajništvo HAKSa e-mail porukom izvještava organizatora o pregledu Posebnog pravilnika kojim putem potvrđuje:

- da organizator nema (ili ima) financijskih obaveza prema HAKSu
- da je Predsjednik Komisije za suce dao pozitivno (ili negativno) mišljenje o predloženim sportskim sucima koji će obnašati dužnosti na natjecanju
- da je Sportski direktor dao mišljenje da Posebni pravilnik sadrži (ili ne sadrži) sve potrebne informacije propisane pravilnicima i dodacima. Informacije koje nisu bitne za odvijanje natjecanja mogu se dostaviti/objaviti do 3 dana prije natjecanja
- tek po financijskom podmiranju upisa u Kalendar HAKSa od strane organizatora, Posebni pravilnik biti će objavljen na web stranici HAKS-a

Obveza je svakog organizatora predati na pregled Poseban pravilnik ( el.poštom ) najkasnije 45 dana prije početka natjecanja. Ako ne poštuje zadani rok, i zakasni do 7 dana, naplaćuje se pristojba prema odluci Upravnog odbora HAKS-a. Ako zakasni više od 7 dana, organizator gubi pravo na organizaciju natjecanja upisanog u Kalendar, kao i jamčevinu položenu u Tajništvu HAKS. Pregledan Poseban pravilnik, organizator je obvezan distribuirati po klubovima najkasnije 21 dan prije početka natjecanja. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni sa distribucijom Posebnog pravilnika do sedam (7) dana , mora za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijava vozača-ica bez mogućnosti naplate dvostruke članarine. Ako kasni sa distribucijom Posebnog pravilnika sedam (7) ili više dana, bez jasnog obrazloženja koje mora prihvatiti OKS, natjecanje se otkazuje, a naplaćuje se pristojba prema pravilniku HAKS-a („Jamčevina, članarine i pristojbe“) za tekuću godinu iz jamčevine. Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka, zadužen je Sportski direktor i Tajništvo HAKS-a.

Posebni pravilnik natjecanja koje se boduje za prvenstvo Hrvatske, mora biti napisan na hrvatskom jeziku, ili jeziku organizatora ako je organizator iz drugog ASN-a latiničnim pismom. Nakon dostave Posebnog pravilnika natjecanja od strane Organizatora na pregled Sportskom direktoru i Predsjedniku Komisije za suce OKS-a, isti su obavezni sve eventualne nedostatke i ispravke uskladiti s Organizatorom u roku od 15 dana.

### **Članak 59.**

**Posebni pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:**

- popis izvršnih i nadzornih sportskih sudaca i službi na ključnim dužnostima s brojevima licenci
- rokove za podnošenje prijave.
- satnicu programa izvođenja natjecanja
- sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja

U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika treba naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ISC, Pravilnikom o karting sport, te važećim dodacima za tekuću godinu. Obvezno je, također, navesti dan i sat prijema vozača, i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redosljed starta po klasama s dužinom trajanja utrka, te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata. Naročito se u Posebnom pravilniku natjecanja moraju navesti uvjeti koje moraju ispunjavati vozači i natjecatelji, vozila s kojima nastupaju, i klase. U Posebnom pravilniku objavljuje se, također, i za koje vrste redosljeda se natjecanje boduje, (pojedinačni, ekipni i sl.), rokovi do kojih se podnose prijave, način objavljivanja eventualnih izmjena, dežurni telefon na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o natjecanju. U Posebnom pravilniku mogu biti naznačene i druge informacije (način distribucija guma, vrsta benzina i benzinska pumpa, ulje i dr.)

### **Članak 60.**

Prilikom ovjere Posebnog pravilnika Sportski direktor provjerava je li on usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se reguliraju natjecanja u sklopu različitih prvenstava ili ostalih vrsta natjecanja. Postoje li ikakve nepodmirene obveze organizatora prema HAKS-u, Posebni pravilnik neće biti ovjeren, odnosno neće se dozvoliti održavanje natjecanja, a organizator može biti kažnjen do 30.000,00 kn, o čemu odlučuje OKS.

### **Članak 61.**

Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati na temelju odluke OKS-a ili „više sile“, najkasnije do 7 dana prije održavanja natjecanja, a žiri natjecanja za vrijeme održavanja istog također samo u slučaju "više sile". Ali i nakon tih promjena, mora biti usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se reguliraju sustavi natjecanja u sklopu različitih prvenstava. O svim izmjenama Posebnog pravilnika obavještavaju se vozači, i natjecatelji pisanim putem (dopunama Posebnog pravilnika ili biltenima, obavijestima i sl.). Nikakve izmjene ne mogu se provoditi usmenim obavijestima.

### **Članak 62.**

Prijedlog Posebnog pravilnika za natjecanja svjetskog i europskog prvenstva, dostavlja se FIA-i, u roku koji je propisala FIA, putem Tajništva HAKS-a.

### **Članak 63.**

Na tiskanom Posebnom pravilniku, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama vezanim uz natjecanje, mora na vidnome mjestu biti otisnut amblem HAKS-a, te amblem CIK-FIA - ako se održavaju međunarodna natjecanja.

Također, moraju biti i druge oznake koje utvrđuje Upravni odbor HAKS-a i OKS (generalni sponzor HAKS-a i sl.). To će biti regulirano odredbama ugovora potpisanog između HAKS-a i svakog organizatora.

## **PRIJAVE**

### **Članak 64.**

Vozači su obvezni uplatiti članarinu/donaciju (u daljnjem tekstu: članarina) predviđenu Posebnim pravilnikom. Rok i način plaćanja članarine biti će određen posebnim pravilnikom. Rok za plaćanje članarine ne može biti prije prijave vozača. U slučaju da se članarina plaća nakon roka propisanog Posebnim pravilnikom, organizator mora naplatiti dvostruku članarinu. Izmjene podataka u prijavi (vozač, vozilo i sl.) moraju se, također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku. Rok za dostavu prijava organizatoru ne smije biti kraći od 10 (deset) dana prije početka natjecanja, a lista prijava mora biti objavljena najkasnije 7 (sedam) dana prije početka rada tehničke i verifikacijske komisije na službenim stranicama HAKS-a. Posebnim Pravilnikom organizator može promijeniti rokove prijave. Sve prijave koje pristignu poslije objave liste prijavljenih, organizator može prihvatiti odlukom žirija. U slučaju prihvaćanja zakašnjele prijave, vozač je obavezan uplatiti dvostruku članarinu. 50% iznosa uplaćuje se na račun organizatora a 50% na račun OKS-a. U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte ili u slučaju slanja prijave e-mail-om, datum slanja istog. Obaveza je svih organizatora natjecanja sastaviti listu prijava koja mora sadržavati imena i prezimena vozača, startne brojeve, pripadnost klubovima i timovima, klasu te naziv natjecanja. Način određivanja startnih brojeva određuje se dodatkom za tekuću godinu. Eventualne objave na pojedinom natjecanju, moguće su isključivo u pisanoj formi, najkasnije na posljednjoj redovitoj sjednici Sportske komisije. Obvezuje se organizator da pod prijetnjom sankcija MORA listu prijava dostaviti u Tajništvo HAKS-a i to najkasnije 7 (sedam) dana prije početka rada verifikacije i tehničkog prijama. Ako organizator ne dostavi listu prijava u propisanom roku, o sankcijama odlučuje OKS.

### **Članak 65.**

Natjecatelj, imao licence, može nastupati samo na upisanim prijavljenim natjecanjima ASN-a. Vozači, i natjecatelji, prijavljuju se za sudjelovanje na natjecanjima u rokovima propisanim od strane organizatora u Posebnom pravilniku natjecanja. Prijave se podnose u Tajništvo HAKS-a na propisanim obrascima HAKS-a. Vozači mogu nastupati i na natjecanjima u inozemstvu pojedinačno ili u sastavu Nacionalnog Team-a. Za osobni nastup u inozemstvu vozači moraju zatražiti dozvolu za nastup od HAKS-a putem svog matičnog kluba. Uz zahtjev treba navesti naziv natjecanja, mjesto, zemlju i datum održavanja, vozilo s kojim se nastupa te ime i prezime vozača. Suglasnost za nastup na natjecanjima u inozemstvu izdaje HAKS uz suglasnost Sportskog direktora, prema pravilniku CIK – FIA. Dozvola za nastup u inozemstvu izdaje se na odgovarajućem obrascu HAKS-a.

### **Članak 66.**

Podnošenjem prijave od vozača i natjecatelja, te prihvaćanjem prijave od strane organizatora natjecanja, vozači, i natjecatelji stječu službeno status sudionika na natjecanju, te od tog trenutka nastaju obostrana prava i obveze kojih su se dužni pridržavati kako vozači i natjecatelji, tako i organizatori prema odredbama PP natjecanja. Vozači, i natjecatelji koji su prihvaćeni od Tehničke i Verifikacijske komisije organizatora, obvezni su sudjelovati na natjecanju. Odbijanje nastupa bez opravdanog razloga od vozača, ili natjecatelja, u smislu prethodnog stavka, smatrat će se bojkotom i podliježe financijskoj i disciplinskoj odgovornosti.

### **Članak 67.**

Organizatori natjecanja za Prvenstvo Hrvatske obvezni su najkasnije 3 dana po završetku natjecanja dostaviti, Sportskom direktoru i organizatoru sljedećeg natjecanja popis vozača i natjecatelja koji nisu na vrijeme otkazali nastup na natjecanju, a organizator posljednjeg natjecanja dužan je takav popis

dostaviti Sportskom direktoru i Tajništvu HAKS-a, koji će ga dostaviti prvom organizatoru prema utvrđenom Kalendaru natjecanja u idućoj kalendarskoj godini. Organizatoru koji ne postupi u smislu prethodnog stavka, Tajništvo HAKS-a naplatit će novčanu kaznu. Odgovorna osoba organizatora koja nije ispunila svoju obvezu (tajnik natjecanja), odgovarat će disciplinski. Odgovorna osoba (tajnik) organizatora sljedećeg natjecanja biti će disciplinski kažnjen ako na natjecanje unatoč upozorenjima primi vozače-ice koji se na prethodnom natjecanju nisu odjavili. Naplaćena pristojba, obvezno se uplaćuje na žiro račun organizatora kod kojeg se kažnjena osoba nije pravovremeno odjavila.

## **PRIJAM VOZAČA, VOZILA I OPREME**

### **Članak 68.**

Na samom početku natjecanja, organizator je obavezan organizirati prijamni ured. Tehnički pregled svih vozila, koja su prijavljena za natjecanje, obavlja TKO u skladu s odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka. Uz vozilo provjerava se i oprema koja je propisana za vozače u karting sportu. Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti verifikacija. Sve pojedinosti moraju biti opisane u elaboratu staze, koju potpisuje Komisija za licenciranje. Organizator može, uz odobrenje žirija, organizirati dodatni tehnički pregled i verifikaciju, ali obvezno uz pisanu zamolbu vozača ili kluba za koji vozač nastupa. U tom slučaju, može se naplatiti pristojba propisana pravilnikom HAKS-a („Jamčevine, članarine i pristojbe“); odobrenog od strane Upravnog odbora. Natjecateljsko vozilo jednog vozača ne može istodobno biti i rezervno vozilo drugog ili više vozača. Pod natjecateljskim vozilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički prijam i verifikacija.

### **Članak 69.**

Prilikom prijama vozila, obavlja se provjera prema postupku propisanom u Tehničkom pravilniku za karting sport OKS-a. Nakon tehničkog prijama, TKO potvrđuje tehničku ispravnost vozila svojim potpisom u posebnoj knjizi ili na posebnom obrascu. TKO može određenim markacijama-oznakama-plombama obilježiti pojedine dijelove karting vozila radi sprečavanja njihove zamjene, a prema odredbama Tehničkog pravilnika ili njegovog dodatka.

## **VERIFIKACIJA**

### **Članak 70.**

Verifikacija obuhvaća pregled vozačke licence, liječničkog uvjerenja, a može obuhvatiti i druge elemente propisane Posebnim pravilnikom. Liječničko uvjerenje izdaje propisana ustanova i kao takvo ne može biti osporavano.

### **Članak 71.**

Verifikacijska komisija obavlja i sve radnje u svezi s utvrđivanjem točnosti podataka iz prijave timova i ekipa za razna natjecanja u različitim timskim i ekipnim konkurencijama. Nakon završene verifikacije, Verifikacijska komisija izrađuje neslužbenu startnu listu pojedinaca i ekipa koji ispunjavaju sve potrebne uvjete za natjecanje, te im se dopušta nastup na istom. Izvešće dostavljaju direktoru, odnosno žiriju natjecanja. Verifikacijska komisija može bezuvjetno na razne načine obavljati provjeru za vrijeme, ili nakon natjecanja, radi onemogućivanja kršenja važećih pravilnika za to natjecanje.

### **Članak 72.**

U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i službeni liječnik. On može obaviti posebni liječnički pregled prije početka natjecanja, a može i u bilo koje vrijeme tijekom istog. Svaki vozač koji odbije podvrgnuti se takvom posebnom liječničkom pregledu, mora biti isključen s natjecanja, a o njegovom odbijanju mora se obavijestiti nadležno sportsko tijelo.

Liječnička služba na natjecanju može vršiti ALKO TEST vozača i sudaca, organizirati ANTI DOPING test, te obavljati i druge radnje propisane posebnim pravilnikom o radu liječničke službe.

## **SASTANAK S VOZAČIMA**

### **Članak 73.**

Prije početka mjerenja vremena za startne pozicije organizator u satnici obavezno mora predvidjeti sastanak s vozačima i natjecateljima. Sastanak vodi direktor utrke i/ili predsjednik Sportske komisije. Sastanak se organizira sukladno Posebnom pravilniku. Nazočnost na sastanku obveza je svakog vozača-posade pod prijetnjom novčane kazne. Ista će biti propisana Dodatkom pravilnika.

## **PARK VOZAČA**

### **Članak 74.**

Smještaj i uređenje parka vozača, bit će regulirano zapisnikom o licenciranju staze, ili dodacima pravilnika.

## **ZATVORENI PROSTOR ZA PARKIRANJE - ("PARC FERME")**

### **Članak 75.**

Svi vozači koje sudjeluju na natjecanju, dužni su, po završetku istog, ostaviti svoja vozila u zatvorenom prostoru za parkiranje, osim ako dodacima za tekuću godinu nije drugačije propisano. Ne ulazak u zatvoreno parkiralište povlači za sobom isključenje s predmetne utrke. Pravila zatvorenog parkirališta primjenjuju se prijelazom ciljne crte. O pojedinostima vezanim uz zatvoreno parkiralište, organizator je obavezan izvijestiti vozače prilikom obveznog sastanka s vozačima. Vozači su obavezni nakon prijelaza ciljne crte uz opreznu sporu vožnju odvesti svoja vozila bez zaustavljanja do vage gdje im od momenta zaustavljanja pa do trenutka vaganja nitko ne smije prilaziti, te moraju ostati uz vozilo do mjerenja težine i ovisno o plasmanu i odredbi dodatka pravilnika smjestiti ih u zatvoreno parkiralište. Za povrede ovih pravila predviđeno je isključenje sa te utrke. Za ostale povrede pravila zatvorenog parkirališta moguća je primjena novčane kazne. Visinu iste odredit će žiri natjecanja. Nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva za provjeru tehničkih osobina vozila, ona na koja nije uložena prigovor, mogu napustiti zatvoreni prostor za parkiranje. Nalog izdaje direktor natjecanja, a po odobrenju žirija. Organizator mora osigurati prostor oko zatvorenog parkirališta na način da ne dozvoli pristup neovlaštenim osobama.

### **Članak 76.**

Ako je primljen zahtjev za provjeru tehničkih osobina vozila, a vozilo, na koje se zahtjev odnosi, ne nalazi se, krivnjom vozača ili natjecatelja za kojega se vozilo natjecalo, u propisanom vremenu u zatvorenom prostoru za parkiranje, vozač će biti isključen s tog natjecanja i predan na disciplinski postupak. Postupak pokreće direktor natjecanja. Ako je bilo koji vozač zatečen u prostoru "parc ferme" bez nazočnosti ili naloga voditelja istog, bit će isključen.

### **Članak 77.**

Vozilo na koje je uložena zahtjev za provjeru tehničke ispravnosti, vraća se vlasniku tek nakon obavljenog tehničkog pregleda. Na vozilu pod „nadzorom“ između mjerenja vremena i utrka ne mogu se vršiti nikakve korekcije bez dopuštenja ili prisustva člana TKO. Član TKO procjenit će samostalno način provedbe ove mjere.

## OBJAVLJIVANJE REZULTATA

### Članak 78.

Organizator natjecanja mora objaviti rezultate i redoslijed u ovisnosti o pojedinoj disciplini, u rokovima i s podacima koji su propisani dodacima Pravilnika važećih za tekuću godinu. Nagrada koju bi trebao dobiti neki natjecatelj protiv kojeg je uložen prigovor, zadržat će se tako dugo dok se o tom prigovoru ne donese konačna odluka. Osim toga, ako je uložen prigovor čija odluka može promijeniti redoslijed natjecanja, organizatori će objaviti privremene rezultate, a nagrade će se zadržati do objave konačne odluke. Ako bi, međutim prigovor imao posljedice na samo jedan dio redoslijeda, onaj dio koji nije obuhvaćen prigovorom, objavit će se kao konačan i dodijelit će se odgovarajuće nagrade. Sve uključene stranke vezane su donesenom odlukom. Odluke podliježu apelu, ali ni Sportska komisija natjecanja ni OKS nemaju pravo narediti da se natjecanje ponovi.

### Članak 79.

Privremene rezultate potpisuje direktor natjecanja, a konačne rezultate žiri natjecanja. Kod privremenih rezultata, obvezno je navesti vrijeme njihovog objavljivanja, kako bi se znalo točno vrijeme do kojeg se mogu uložiti eventualni prigovori.

### Članak 80.

Organizator natjecanja dužan je kompletne rezultate osam dana nakon završetka natjecanja uputiti OKS-u i svim organizacijama čiji su vozači, natjecatelji sudjelovali na natjecanju. Organizator je također obavezan najkasnije 8 dana po završetku natjecanja, u potpunosti isplatiti sve troškove svih službenih osoba na istom, ako novčani iznosi već nisu isplaćeni na samom natjecanju. Za nepoštivanje ove odredbe, organizator i tajnik natjecanja podliježu disciplinskoj odgovornosti. U slučaju nepridržavanja odredbi iz prethodnog stavka, organizatoru će se naplatiti uz iznos nužan za pokriće troškova, pristojba koju određuje OKS, od jamčevine položene u Tajništvu HAKS-a. Kompletni rezultati moraju sadržavati: startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba, naziv tima, klasu vozila, rezultat, redoslijed, i broj osvojenih bodova. Svaki organizator je dužan u tijeku natjecanja izraditi dovoljan broj dokumenata iz prethodnog stavka za potrebe voditelja ekipa, timova, novinara i sl. Ako je za donošenje odluke o rješavanju uložene žalbe potrebno duže vrijeme, rezultati na koje bi uložena žalba utjecala, neće biti proglašeni konačnima sve dok se žalba konačno ne riješi.

## ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA

### Članak 81.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade timskog/klupskog ili pojedinačnog redoslijeda dogodi da dva tima/ekipe kluba ili dva pojedinca imaju isti broj bodova (po eventualnom odbitku bodova, ako to dodatak za pojedinu disciplinu predviđa), bolje mjesto zauzet će:

- onaj tim/klub ili pojedinac koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na tom/svim bodovanim natjecanjima (računajući plasman i sa brutto bodovima)
- onaj tim/klub ili pojedinac koji ima veći broj bruto bodova
- onaj tim/klub ili pojedinac koji je osvojio veći broj bodova na natjecanjima na kojima su zajedno nastupali Natjecanje/utrka na kojem je vozač, klub/tim isključen iz rezultata zbog disciplinskog prekršaja, ne može se (ako je dodatkom za pojedinu klasu predviđen odbitak bodova, za najlošiji rezultat), računati kao najlošiji rezultat

## PRIGOVORI

### Članak 82.

Pravo na prigovor ima samo natjecatelj; međutim, službena osoba koja je na dužnosti, može i bez uložnog prigovora poduzeti odgovarajuće korake, ovisno od predmetnog slučaja. Natjecatelj koji ulaže prigovor na više drugih natjecatelja, ulaže onoliko prigovora koliko je natjecatelja kojih se tiču ti prigovori. Svaki prigovor uručuje se u pisanom obliku uz odgovarajući iznos propisan Odlukom OKS-a, odnosno pravilnikom HAKS-a („Jamčevine, članarine i pristojbe“) za tekuću godinu. Organizator je obvezan, uz primitak jamčevine, uplatiocu izdati uplatnicu. Ako se prigovor odbaci, ili ako se povuče nakon što je uloženo, uplaćeni iznos za prigovor neće biti vraćen. Ako se smatra da je prigovor djelomično osnovan, može se vratiti djelomičan iznos koji je uplaćen za prigovor, ili cjelokupni ako prigovor bude na kraju prihvaćen. Ako se osim toga pokaže da je osoba koja je uložila prigovor to učinila zlonamjerno, HAKS joj može izreći jednu od kazni navedenih u ISC-u. Prigovori koji se odnose na natjecanje, uručuju se Direktor natjecanja ili njegovom pomoćniku ako takav postoji. U odsutnosti direktora natjecanja ili njegovog pomoćnika, prigovori se uručuju bilo kojem članu Sportske komisije. Prilikom prijave natjecatelju se prijavnicom omogućava za uočene nepravilnosti na natjecanju, vozaču, voditeljima timova i ovlaštenim predstavnicima klubova, ulaganje prigovora. Prigovori se obvezno, u obliku kakvom su zaprimljeni, **uz naznaku datuma i vremena**, proslijeđuju na sjednicu žirija. Žiri odlučuje je li eventualno uplaćena jamčevina dovoljna, te hoće li naknadno zatražiti doplatu iste zbog mogućih većih troškova prilikom tehničkog pregleda vozila, u slučaju da se prigovor odnosi na tehničku ispravnost. Ako ulagač prigovora ne želi uplatiti eventualnu razliku, prigovor se uz evidenciju u Zapisniku žirija ne prihvaća.

#### Prigovori se ulažu pisanim putem i predaju u sljedećim rokovima:

1. Prigovori na rad TKO i klasifikaciju vozila za startnu listu:
  - podnose se najkasnije 120 minuta nakon završetka rada TKO, moraju biti riješeni prije početka natjecanja, a rješava ih žiri (odnosi se na međunarodna natjecanja). Na nacionalnim natjecanjima u Hrvatskoj, rok za prigovore ostaje 30 minuta
2. Verifikacijske komisije nakon prijama vozila i vozača:
  - podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremene startne liste
  - moraju biti riješeni prije početka natjecanja, a rješava ih žiri
3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu:
  - podnose se 30 minuta po objavljivanju rezultata sa treninga
  - moraju biti riješeni prije starta utrke, a rješava ih žiri
4. Prigovori na tijek odvijanja utrke:
  - podnose se najkasnije 30 minuta po završetku utrke
  - rješava ih žiri, a moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata
5. Prigovori na privremene rezultate i mjerenje vremena:
  - podnose se najkasnije 30 minuta poslije objavljivanja privremenih rezultata moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata, a rješava ih žiri
6. Nedopušteni prigovori: Nisu dopušteni prigovori protiv odluka sudaca činjenica u obavljanju njihovih dužnosti prema odredbi Članka 149 ISC-a. Jednako tako jedan prigovor protiv više od jednog natjecatelja («masovni prigovor»), neće biti prihvaćen.

Obveza je organizatora, uz svaku obavijest, zaključak, odluku, rezultate i ostale pisane dokumente na koje bi sudionici natjecanja mogli eventualno uložiti prigovor, **upisati vrijeme objave tih dokumenata. Razmatrat će se samo direktno i jasno formulirani i argumentirani prigovori.** Saslušanje osoba koje ulažu prigovor, kao i svih uključenih stranaka, obaviti će se nakon ulaganja prigovora što je prije moguće. Dotočne stranke bit će pozvane na saslušanje i mogu biti praćene svojim svjedocima. Sportska komisija je dužna voditi brigu o tome da sve uključene stranke osobno prime poziv na saslušanje. U odsutnosti bilo koje uključene stranke ili njezinih svjedoka, može se izreći konačna odluka bez njihova prisustva.



Ako se odmah nakon saslušanja stranaka ne može donijeti odluka, one će biti obaviještene o vremenu i mjestu na kojem će im biti uručena odluka. U slučaju nemogućnosti naplate financijskih potraživanja temeljem prigovora, HAKS će potraživanja naplatiti putem bjanko zadužnice nositelja natjecateljske licence.

## PRIGOVORI NA TEHNIČKU ISPRAVNOST VOZILA

### Članak 83.

Prigovori kojima se zahtjeva vizualni pregled vozila, kao i rasklapanje s detaljnim pregledom vozila, podnose se na **obrascu** najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata za pojedine klase i vožnje. Prigovori se dostavljaju direktoru ili bilo kojem članu žirija, a oni ih nakon konzultacije s voditeljem TKO, obvezno prosljeđuju na sjednicu žirija. Prigovor se riješava prije objave konačnih rezultata. Ako to nije moguće učiniti, konačni rezultati klase vozila na koju je uloženi prigovor, objavit će se naknadno, ali svakako prije narednog natjecanja. U slučaju opravdanosti prigovora na tehničku ispravnost vozila, a osnovom odluke žirija tajnik natjecanja obavezan je podnijeti pisanu prijavu Disciplinskom sudu za karting sport najkasnije pet dana od utvrđene neispravnosti na vozilu vozača koji je nastupao s istim. Ista procedura primjenjuje se i u slučaju redovitog završnog i/ili tehničkog pregleda po odluci žirija. Postupak završne tehničke provjere po prigovoru ili po odluci žirija provoditi će se prema odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka.

### Članak 84.

Žiri natjecanja obavezan je donijeti odluku po uloženom prigovoru, (bez obzira na to o kakvom se prigovoru radi), a zatim osobu koja je uložila prigovor obavijestiti o toj odluci u pisanoj formi i usmeno na sastanku žirija, kako bi mogla uložiti apel ako je nezadovoljna odlukom žirija. U slučaju da osoba, koja je uložila prigovor, nije više dostupna organizatoru na samom natjecanju, obveza je tajnika istog, da pisanu odluku žirija po uloženom prigovoru, dostavi na kućnu adresu ulagača prigovora najkasnije osam dana po donošenju odluke. Međutim, u tom trenutku više ne postoji mogućnost bilo kakvog apela. Odluka žirija je konačna.

### Članak 85.

Žiri donosi odluku o isključenju s utrke/natjecanja vozila koje je na nečiji zahtjev u svezi s odredbama članaka 82. i 83. ovog Pravilnika, bilo pregledano, te je utvrđeno da ne odgovara propisanim uvjetima. Žiri to može učiniti i nakon tehničkog pregleda koji je obavljen diskrecijskim pravom žirija.

## ŽALBA/APEL

### Članak 86.

Natjecatelji na području Republike Hrvatske imaju pravo ulaganja apela protiv presude ili odluke donesene protiv njih od strane Sportske komisije (žirija) karting natjecanja. Najkasnije do jedan sat nakon primitka pisane Odluke Sportske komisije (žirija), natjecatelj je dužan dostaviti žiriju natjecanja pisanu najavu apela, uz uplatu pristojbe predviđene za apel koji je upućen OKS-u. U protivnom, žiri može svoju odluku smatrati konačnom. Svaki apel mora biti sastavljen u pisanom obliku i mora biti potpisan od osobe koja ga ulaže, ili od njenog ovlaštenog predstavnika. Apel HAKS-u mora biti popraćen (**novčanim**) iznosom koji HAKS godišnje određuje. Novčani iznos plaća se **odmah** po odluci ulaganja apela. Apel se može uložiti telefaksom ili drugim elektronskim načinom komuniciranja sa potvrdom primitka. Apel mora biti potvrđen pismom od istog datuma i mora biti popraćen odgovarajućom pristojbom. Ako u predviđenom roku Tajništvo HAKS-a ne zaprimi pisani apel, smatra se da je ulagač apela odustao od najavljene namjere. Pristojba uplaćena za najavljeni apel, ostaje HAKS-u. Samo u sporu koji uključuje nositelja licence drugog ASN-a može se uložiti međunarodni apel u skladu s odredbama ISC.

Apelacijska komisija OKS, zadužena za karting sport, obvezna je održati sjednicu na kojoj će biti saslušane sve stranke sa njihovim svjedocima ako postoje (priznaje se i pisana izjava), te donijeti konačnu odluku, unutar trideset dana. Apelacijska komisija OKS-a razmatrati će samo dostavljene primjedbe/argumente na činjenice donesene odluke koja je dovela do apela. Pozivanje natjecatelja na argumente i činjenice koji su nastali nakon donošenja odluke OKS-a ili Sportske komisije kao razlog za uvažavanje apela neće se razmatrati. OKS ima pravo objaviti ili dati objaviti presudu na apel i navesti imena svih uključenih stranaka sukladno članku 190 ISC-a. Na odluku Apelacijske komisije OKS-a, ne postoji više mogućnost žalbe za nositelje licenci HAKS-a. Apelacijska komisija može odlučiti da se kazna ili druga odluka protiv koje je uložena apel ukine, ili, u slučaju primjene odluke, da se kazna ublaži ili poveća. Apelacijska komisija, međutim, nema pravo narediti da se natjecanje ponovi. Odluke/presude Apelacijske komisije će se obrazložiti.

#### **Članak 87.**

Nakon usvojenog apela koji se odnosio na rezultate, obavlja se ispravak objavljenih privremenih rezultata. Za ispravak rezultata zadužen je Sportski direktor. Organizator je obavezan čuvati sve nagrade predviđene Posebnim pravilnikom natjecanja koje nije podijelio u klasi-ama na koju-e se odnosio apel. Organizator natjecanja je obavezan na prigodan način dodijeliti predviđene nagrade na prvom slijedećem natjecanju. U protivnom, tajnik natjecanja bit će disciplinski kažnjen temeljem prijave koju mora podnijeti Sportski direktor. Ulagatelj apela čiji je apel pozitivno riješen, ne može na osnovi toga zahtijevati da im organizator ili HAKS isplati novac za eventualno povećane troškove. Ukoliko je Apel odbijen ili je naknadno povučen, pristojba neće biti vraćena. Ako je Apel utemeljen, pristojba ili njen dio može biti vraćen ako dotadašnji troškovi nisu bili istovjetni ili veći od uplaćene pristojbe. Visinu troška utvrđuje Tajništvo HAKS-a. Ukoliko se pak dokaže da je podnositelj apela djelovao s lošom namjerom, OKS može podnijeti prijedlog da ga se kazni prema odredbama ISC-a.

### **PRAVO REVIZIJE**

#### **Članak 88.**

Ako u natjecanjima koja su dio sustavnog Prvenstva, bude otkrivena nova činjenica, bez obzira da li je žiri već donio konačnu odluku ili nije, taj isti žiri, ili neki drugi imenovan od OKS-a, mora se naći na dogovoreni datum pozivajući stranke uključene u spor, da čuju relevantna objašnjenja u okviru novo iznesenih činjenica. Pravo na ponovni apel na ovu novodonesenu odluku, imaju stranke kojih se taj predmet tiče, u skladu sa zadnjim odlomkom Članka 180 i narednih Članaka ISC-a. Ako je prvi apel već bio predočen Nacionalnom apelacijskom sudu, slučaj će mu, u skladu sa odredbama ISC-a, bitiponovo predočen za moguće revizije prijašnjih odluka. Period u kojem se može apel u reviziji donijeti, ističe 30. studenog tekuće godine.

### **PROMJENE**

#### **Članak 89.**

Eventualne promjene, te najave i raspisivanje novih klasa, obvezne su najmanje jednu natjecateljsku sezonu unaprijed, osim ako su uvjetovane novim propisima CIK-FIA ili postignutim konsenzusom većine zainteresiranih vozača.

### **DODACI PRAVILNIKU**

#### **Članak 90.**

Sve pojedinosti o određenim prvenstvima, objavljuju se detaljno u dodacima Pravilniku važećim za tekuću godinu.

**Naročito se treba objaviti:**

- naziv prvenstva, i godinu za koju se organizira
- sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo
- uvjete sudjelovanja za vozače, natjecatelje i timove
- uvjete za vozila
- najmanji broj vozila koja trebaju sudjelovati u natjecanju da bi se priznali rezultati
- najmanji iznos na koji se moraju osigurati vozači, suvozači i suci na natjecanju
- dozvoljena odstupanja od Dodatka "J" ISC-a na vozilima koja sudjeluju na prvenstvu Hrvatske i drugim natjecanjima pod direktnim nadzorom OKS-a
- eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u tijeku izvođenja treninga i utrke
- propise o zatvorenom prostoru za parkiranje
- detaljan opis načina i dužine trajanja treninga i način utvrđivanja startnih pozicija
- način starta s detaljnim opisom načina izvođenja
- osobine staze: vrstu, dužinu i druge važne detalje
- način izrade rezultata i redoslijeda na natjecanju, pojedinačno i za različite timove/ekipe

**Članak 91.**

OKS može u izvanrednim slučajevima umjesto otkazanog natjecanja odrediti drugo. U kalendaru raspisanog prvenstva moraju postojati dva (2) rezervna termina (jedan nakon prve polovice sezone, te jedan u drugoj polovici sezone) u kojima će se u slučaju otkazivanja posljednjeg predviđenog natjecanja u predviđenom terminu (u određenom dijelu sezone) organizirati zamjensko natjecanje. Posljednje natjecanje u sezoni se ne može otkazati te ako se za isto ne može pronaći zamjenski organizator isto mora biti organizirano od strane OKS-a.

**Članak 92.**

U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati najviše deset natjecanja u svakom od raspisanih sistema natjecanja. Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Prvenstvo iz bilo kojih razloga bio manji od 3 (tri), smatrat će se da to prvenstvo nije održano. Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom, prvenstvo se može odlukom OKS proglasiti regularnim.

**KUPOVI****Članak 93.**

Natjecanja za Kup mogu provoditi pravne osobe (članice HAKS-a), koje su nositelji natjecanja za dotični Kup, raspisan od OKS-a, te sklapaju ugovor o međusobnim pravima i obvezama s HAKS-om. Pravna osoba koja provodi natjecanje za Kup, mora imati natjecateljsku licencu koju je izdao HAKS u skladu s propisima ovog Pravilnika i uz odobrenje OKS-a. Nositelj Kup natjecanja obavezan je dostaviti Pravilnik Kupa OKS-u na konačno usvajanje. Svaku izmjenu i dopunu Pravilnika Kupa, mora odobriti OKS.

**Članak 94.**

Sva natjecanja za kupove moraju se provoditi u skladu s odredbama ovog Pravilnika, dodacima važećim za tekuću godinu te dodatkom za odgovarajući kup koji je odobren od OKS. Tehnička pravila za kupove, (pojedini modeli vozila), mogu, osim u općim sigurnosnim uvjetima, odstupati od ostalih općih odredbi Dodatka "J" ISC-a. Organizator kupa dužan je voditi rezultate kupa i dostaviti ih u Tajništvo nakon svakog natjecanja i na završetku natjecateljske sezone.

## **ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE**

### **Članak 95.**

Po završetku natjecateljske sezone, OKS verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava i nagrađuje državne prvake i pobjednike sustavnih natjecanja nacionalnog prvenstva u kategoriji karting sporta. U slučaju nepodmirenih financijskih obveza klubova prema HAKS-u, OKS može odbiti proglašenje državnih prvaka i pobjednika, pripadnika klubova dužnika.

### **Članak 96.**

Po objavi privremenih rezultata koji se odnose na ukupan redoslijed na koncu natjecateljske sezone, izrađen od strane Sportskog direktora, u roku osam dana nezadovoljna stranka može podnijeti prigovor OKS-u. Odluka OKS-a je konačna, te na istu nije više moguće ulaganje prigovora, odnosno žalbe/apela. Iznimno po objavi konačnih rezultata od strane OKS-a, nezadovoljna stranka može tražiti izmjenu rezultata ukoliko se nepobitno dokaže pogreška u izračunu. Rok za takvu žalbu je najviše 15 dana po objavi konačnih rezultata u Biltenu HAKS-a.

## **PRIZNANJA**

### **Članak 97.**

Za postignute sportske rezultate i uspjehe, vozačima, natjecateljima, timovima, i organizatorima natjecanja, dodjeljuju se priznanja i nagrade prema odluci OKS-a.

### **Članak 98.**

Stalna priznanja dodjeljuju se samo vozačima, te natjecateljima i organizatorima natjecanja a ona su:

- 1. zlatni trofej s dijamantom**
- 2. zlatni trofej**
- 3. zlatna plaketa**
- 4. pehar ili medalja**
- 5. priznanje**

## **Zlatni trofej s dijamantom**

### **Članak 99.**

Zlatni trofej s dijamantom najveći je sportski trofej HAKS-a, istovjetan je zlatnom trofeju sa dodatkom plemenitog kamena, a dodjeljuje se vozaču koji je tri puta osvajao zlatni trofej.

## **Zlatni trofej**

### **Članak 100.**

Zlatni trofej je sportski trofej koji se dodjeljuje vozaču-ici koji tri puta uzastopce ili pet puta s prekidima osvoji prvenstvo Republike Hrvatske. Početna godina za zbrajanje rezultata je 1998. Zlatni trofej je u obliku kacige kao zajedničkog simbola svih klasa karting sporta. Pozlaćen je i postavljen na postolje na kojem se upisuje ime i prezime onoga kojem se trofej dodjeljuje, godine osvojenih prvenstava i datum dodjele nagrade.

## **Zlatna plaketa**

### **Članak 101.**

Zlatna plaketa dodjeljuje se ekipama natjecatelja timova i ekipama organizacija HAKS-a koji tri puta uzastopno ili pet puta ukupno osvoje prvenstvo Hrvatske. Zlatna plaketa je sportski trofej (pozlaćen) s upisanim nazivom ekipe kojoj se dodjeljuje i osvojenim prvenstvom za koje se dodjeljuje te datumom dodjeljivanja. Početna godina za zbrajanje rezultata je 1998 godina.

## **Pehar - medalja**

### **Članak 102.**

Pehari ili medalje dodjeljuju se za sportske rezultate vozačima, i ekipama organizacija HAKS-a, ekipama timova na Prvenstvu Hrvatske. Na peharu ili medalji, upisuje se ime i prezime vozača-ice, te naziv ekipe, tima, klasa i datum dodjele.

## **Priznanja**

### **Članak 103.**

Svake godine po završetku natjecateljske sezone, na osnovi prijedloga OKS-a, Upravni odbor HAKS-a dodjeljuje posebna priznanja organizatorima za najbolje organizirana natjecanja, za najboljeg kartingaša juniora i najboljeg kartingaša seniora. Kriteriji za dodjelu priznanja za najbolje kartingaše biti će određen prema posebnoj formuli koja će biti objavljena od strane OKS-a svake godine na početku sezone. Priznanja potpisuje predsjednik Upravnoga odbora i predsjednik OKS. Priznanjem „Rookie“ proglašava se u juniorskim i kadetskim klasama, najbolji vozač početnik koji prvi puta sudjeluje u sustavu bodovanja za PH. Uvjet za dodjelu priznanja biti će određen posebnim dodatkom OKŠ-a.

### **Članak 104.**

Na kraju svake natjecateljske sezone, na zajednički prijedlog Odbora za karting sport i Odbora za auto sportove, Upravni odbor HAKS-a dodjeljuje posebna priznanja zaslužnim sucima, organizatorima, sponzorima i drugim sportskim radnicima s područja karting i auto sporta. Priznanja potpisuje predsjednik Upravnoga odbora HAKS-a.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 105.**

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije. Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u nadležnosti je OKS-a. OKS ima pravo odluke o bilo kojem pitanju koje se postavlja na njegovom teritoriju a nije obuhvaćeno ovim Pravilnikom ili njegovim dodacima. Konačan pravorijek u žalbenom postupku unutar HAKS-a, ako se isti ne odnosi na sporove u svezi novca, u nadležnosti je Apelacijske komisije za karting šport. Sve sporove financijske prirode, rješavat će Arbitražna komisija. U slučaju da strane povedu spor izvan organa HAKS-a, vozač ili natjecatelj bit će suspendiran do okončanja spora.

### **Članak 106.**

Pravilnik stupa na snagu danom objave.

### **Članak 107.**

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika, prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o karting sportu kojim su bile regulirane odredbe karting natjecanja u Republici Hrvatskoj tijekom 2015. godine.

### **Članak 108.**

Ovaj Pravilnik odobren je na 18. sjednici Odbora za karting sport HAKS-a, održanoj 04.02.2016. godine. Ovaj Pravilnik potvrđen je na \_\_\_\_\_ sjednici UO HAKS-a, održanoj \_\_\_\_\_ godine u \_\_\_\_\_ .

**Sportski direktor za karting sport**  
**Mario Moslavac**

**Predsjednik OKS-a HAKS-a**  
**Ivan Majdak**