

<

DODATAK A 11
PRAVILNIKU O AUTO SPORTOVIMA
KRONOMETAR VOŽNJE

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske u kronometar vožnji za 2016. godinu prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto-sportovima HAKS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

1. RASPIS PRVENSTVA I KALENDAR

Kronometar vožnja je automobilističko natjecanje koje se odvija na zatvorenim kružnim stazama - karting stazama ili posebno pripremljenim stazama sa asfaltiranom ili betonskom podlogom. Svaki sudionik starta zasebno (jedan po jedan) i mjeri mu se vrijeme ostvareno u pravilnikom predviđenom broju krugova jedne vožnje. Natjecanje se sastoji od dvije ili više vožnji (optimalno tri). Na stazi se istovremeno, uz razliku vremenskog intervala starta, mogu naći dva ili više vozila, ali najviše do raspoloživog broja „propusne moći staze“, odnosno da jedan drugog teorijskom pretpostavkom ne ometaju u ostvarenju sportskog rezultata.

Ova disciplina isključuje međusobne duele vozača.

Natjecanje Prvenstva Republike Hrvatske u kronometar vožnji može biti samostalno bodovno natjecanje ili se odvijati u sklopu nekog drugog bodovnog sustava kronometar vožnji.

- 1.1. Prvenstvo Republike Hrvatske u kronometar vožnji, sustavno je natjecanje, kod kojeg se buduće svako pojedino natjecanje, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozačica i vozača, ekipa klubova i timova, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.
- 1.2. Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše osam (8) natjecanja, a prema Kalendaru HAKS-a za 2016. godinu.

2. UVJETI ZA NATJECANJE

2.1. Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sljedeće uvjete:

- neslužbeni trening (nije obvezan)
- službeni trening
- tri bodovne vožnje

Točan broj treninga i vožnji definira se Posebnim pravilnikom.

- 2.2. Ako se natjecanje iz bilo kojeg razloga prekine, boduju se do tada odvožene vožnje. Da bi se natjecanje bodovalo za raspisano Prvenstvo, potrebno je minimalno 15 natjecatelja sa obavljenim tehničkim prijemom vozila i osobnom verifikacijom.
- 2.3. Natjecanje se održava po predviđenoj satnici u jednom danu (**subota ili nedjelja ili blagdanski – neradni dan**), a početak programa može biti od 7,00 sati ujutro.
- 2.4. **Žiri** je sastavljen od tri (3) člana, a radi u skladu članka 37. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Tijekom manifestacije obvezan je održati tri radne sjednice (po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji, po održanom treningu, te po završetku natjecanja).

Žiri o radu i odlukama vodi zapisnike, iste ovjerava, a na kraju ostvarene rezultate proglašava konačnima.

2.5. **Rukovodstvo natjecanja** sastavljeno je od iskusnih licenciranih sudaca, a minimalni sastav čine:

- direktor natjecanja (i voditelj osiguranja i sudaca)
- tajnik natjecanja (i voditelj verifikacije)
- voditelj tehničke komisije organizatora
- voditelj parka vozača
- osoba za odnose s natjecateljima

Suci u Rukovodstvu natjecanja moraju ispunjavati uvjete propisane Pravilnikom o sucima. Svaki član Rukovodstva može obavljati i druge funkcije na natjecanju (do dvije) koje mu omogućava pozicija i kompatibilnost povjerenog zadatka.

3. SUSTAV BODOVANJA

3.1. Za Prvenstvo Republike Hrvatske boduje se i nagrađuje:

- ukupni redosljed vozača-ica
- pojedinačni redosljed vozač-ica za svaku raspisanu klasu
- najbolje plasirana vozačica
- najbolje plasirani vozač-ica do 23 godine starosti
- najbolje plasirani veteran (55 i više godina)
- redosljed ekipa klubova
- redosljed timova

3.2. Za redosljed na natjecanju vozač-ice dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

3.3. Redosljed vozača-ica na kraju svakog pojedinog natjecanja određuje se osnovom zbroja ostvarenog vremena bodovanih vožnji.

U slučaju istog ostvarenog vremena dva ili više vozača-ica bolji u redosljedu biti će onaj-ona sa boljim vremenom prve dnevne vožnje u ukupnom poretku pojedinog natjecanja. I tako slijedom.

3.4. Za bodovanje Prvenstva potrebno je da se održe najmanje tri bodovna natjecanja.

Samo u slučaju da se održi pet i više natjecanja za konačni poredak uzimaju se bodovi ostvareni sa svih umanjeno za jedan najslabiji.

4. UVJETI ZA AUTOMOBILE

4.1. Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u slijedeće klase:

A) Grupa I	Serijski automobili	Zapremnina
	➤ klasa 1	do 1200 ccm
	➤ klasa 2	od 1200 do 1600 ccm
	➤ klasa 3	više od 1600 ccm
B) Grupa II	Sportski automobili	
	➤ - klasa 4	do 1400 ccm
	➤ - klasa 5	više od 1400 ccm
C) Grupa III	Diesel automobili	
	➤ - klasa 6	sve zapremine

4.2. Gume u Grupi I i III moraju biti homologirane za javni promet (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili E u krugu). Tijekom natjecanja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja

od 2 mm (na $\frac{3}{4}$ površine gazećeg sloja) ali ne može biti predmet prigovora. Svi automobili koji nemaju gume homologirane za javni promet automatski spadaju u grupu II „sport“.

4.3. Sa jednim verificiranim automobilom mogu nastupati **dva vozača-ice**.

4.4. Detaljni uvjeti za raspisane grupe automobila donose se u Dodatku tehničkom pravilniku HAKS-a za 2016. godinu – posebni prilog za Kronometar vožnje.

5. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽJA NA VOZILIMA

5.1. Organizator osigurava startne brojeve za svako natjecanje posebno.

Startni brojevi obvezno moraju biti crne boje.

Visina startnog broja je minimalno 21 cm, a debljina 2,5-3 cm.

5.2. Startni brojevi obvezno se postavljaju na prednja lijeva i desna vrata.

5.3. Vozač mora osigurati prostor za obveznu naljepnicu organizatora veličine 50 cm x 12 cm isključivo iznad mjesta predviđenog za postavu startnog broja.

Vozač je obavezan osigurati bijelu podlogu minimalno veličine 42 x 29 cm za postavu startnog broja.

5.4. Startni brojevi:

a) prvih deset vozača-ica Ukupnog poretka prethodne sezone dobiva brojeve od 1 do 10 i zadržava ih cijelu sezonu,

b) ostali sudionici pojedinog natjecanja dobivaju startne brojeve koje određuje organizator slijedom klasa, a poželjno je da se rukovodi trenutnim poretkom unutar pojedine klase.

6. REDOSLIJED STARTA

6.1. Startna lista izrađuje se osnovom vremena ostvarenih na službenom treningu, od najlošijeg prema najboljem.

Mjere se do dva (2) puna kruga od kojih se za izradu slijeda starta u obzir uzima najbolje vrijeme jednog punog kruga. Ukoliko iz bilo kojih razloga vozač ne ostvari vrijeme treninga na startnu listu može biti uvršten isključivo po odluci Žirija.

~~6.2.~~ U slučaju kada dva vozača nastupaju sa istim automobilom, vrijeme slijeda starta ne mora odgovarati vremenu postignutom na službenom treningu. U tom slučaju određuje mjesto na startnoj listi utrke.

6.3. Svaki vozač starta zasebno – pojedinačno. Start je u pravilu sa predstartne pozicije - mjesta do 1 metar udaljenog od startne linije. Ako to dopuštaju uvjeti na stazi start može biti i poželjno je da bude leteći. Vozači startaju na znak startera ili semafora.

6.4. Slijedeći vozač starta kada prvi odveze polovicu prvog kruga po dopuštenju startera. U pravilu se vozi do tri kruga, te tako ne može doći do izravnog utrkivanja vozača.

6.5. Svakom od vozača mjeri se vrijeme na osnovu kojeg se isključivo dobivaju rezultati.

6.6. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu. Po isteku tog vremena, a bez posebnog prethodnog odobrenja direktora, smatrat će se da je odustao od pojedine vožnje.

7. UVJETI ZA VOZAČE

7.1. Pravo sudjelovanja na natjecanjima za Prvenstvo Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju važeće dokumente i to:

- vozačku licencu ,
- policu osobnog osiguranja prema važećim pravilima HAKS-a
- važeći karton sportskog liječničkog-pregleda (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci).

Za nastup na natjecanju i uvrštenje u bodovnu listu Prvenstva Republike Hrvatske natjecatelj/ica mora iskazati pripadnost nekom od klubova - članica HAKS-a.

7.2. Sigurnost vozača

- A) Obvezna je upotreba zaštitne kacige i sportskih rukavica,
- B) Obvezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica (poželjan kombinezon-sportski),
- C) Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa,
- D) Staklo na strani vozača može i/ili smije biti otvoreno do 3 cm,
- E) Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

8. PRIJAVLJIVANJE I ČLANARINA ZA NASTUP

8.1. Za svako pojedino natjecanje vozač-ica mora biti uredno prijavljen u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije **obvezno** do pet (5) dana uoči održavanja natjecanja.

8.2. Prijave se podnose na standardnom obrascu za kronometar vožnje koji je obvezno sastavni dio Posebnog pravilnika.

8.3. Prijavni list mora biti obvezno ovjeren potpisom i pečatom matičnog kluba vozača-ice.

8.4. Vozač-ica koji se žele natjecati u posebnim konkurencijama i to „juniori“ (do 23 godine starosti) i „veterani“ (više od 55 godina) moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje – najkasnije prilikom verifikacije, **što obvezno dokazuju predodjenjem osobne iskaznice na verifikaciji.**

8.5. Članarina za nastup po pojedinom natjecanju iznosi **300,00 kn** po vozaču-ici, a obvezno se uplaćuje u roku predviđenom za prijave. Organizator Posebnim pravilnikom ili posebnim naputkom može predvidjeti i mogućnost uplate najkasnije do verifikacije.

8.6. Članarina za prijavu tima po pojedinom natjecanju iznosi **200,00 kn** i može se uplatiti prilikom verifikacije.

Prijava tima podnosi se isključivo na posebnom obrascu HAKS-a.

Za tim u bodovanju Prvenstva Republike Hrvatske potrebne su godišnje licence HAKS-a u skladu sa člankom 26. Pravilnika o autošportovima HAKS-a.

8.7. U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti.

8.8. Ako dođe do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos uplaćene članarine vratiti uplatitelju u roku osam dana po objavi otkazivanja.

9. TEHNIČKI PRIJAM I PREGLED

9.1. Tehnički prijam na natjecanju odvijati će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Uvodni tehnički prijam predviđen satnicom može biti proveden samo pregledom dokumentacije.

Prilikom prijave na natjecanje vozač-ica i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost ako se dokaže suprotno.

- 9.2. Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, isti može odlukom voditelja tehničke komisije biti razvrstan u neku drugu klasu za koju dotični automobil ispunjava potrebne uvjete.
Konačnu odluku dozvole nastupa u nekoj drugoj klasi donosi Žiri natjecanja.
- 9.3. Tehnička komisija organizatora može provoditi više pregleda vozila tijekom trajanja natjecanja.
- 9.4. Kada je na natjecanju prijavljeno više od 50 vozila organizator je obavezan osigurati 2 člana tehničke komisije.

10. UVJETI PRIPREME STAZE

- 10.1. Natjecanje se može odvijati isključivo na za to posebno pripremljenoj i zaštićenoj stazi.
Prostor na kojem se odvija natjecanje je karting staza, poligon, parkirališna zona ili neka druga lokacija koju odredi organizator, a istovremeno ispunjava predviđene uvjete.
Preporuča se da su startna i ciljna linija na jednoj poziciji, čime se dobiva objedinjeni krug. U tom slučaju vozač-ica po izlasku iz predstartnog prostora do startne linije voze dio „praznog“ (nemjerenog) kruga, potom određeni broj punih krugova, te po prolasku ciljem nastavljaju vožnju u smjeru izlaza sa staze. Točnost radnje pojašnjava se Posebnim pravilnikom.
Mjeri se svaki puni krug, a za rezultat se uzima ukupno ostvareno vrijeme.
- 10.2. Dužina staze ili poligona po punom krugu preporuča se minimalno 450 metara, a maksimalno 1.200 metara.
Širina staze minimalno je 4 metra.
Podloga je isključivo asfaltna, a može biti i betonska.
- 10.3. Natjecanje na karting stazi podrazumijeva sigurnosne mjere koje se uobičajeno poduzimaju na tom objektu namjenski građenom za oktanske sportove.
Pozicije na kojima se nalaze suci treba vidno označiti i predvidjeti adekvatnu zaštitu.
- 10.4. Natjecanje na improviziranoj stazi podrazumijeva u cilju opće sigurnosti postavu zaštitnih ograda (betonski „new jersey“ i/ili metalnih i/ili drvenih), kompleta guma u visini 70 do 100 cm, zaštite i onemogućavanja kretanja gledatelja u nedozvoljenim zonama mogućom kombinacijom stupovi povezani vidljivom trakom.
- 10.5. Zaštitne ograde (new jersey) postavljaju se prioritarno u mogućim zonama izlijetanja – na ulazu-izlazu zavoja.
- 10.6. U cilju smanjenja brzine na duljim ravnim pravcima moguće je izvesti usporenja („šikane“) i to postavom „new jersey“ ili kamionskih guma (min. tri u visini).
Korekciju postave može odobriti Žiri natjecanja po održanom službenom treningu, o čemu se sudionici izvješćuju najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.
- 10.7. Plan sigurnosti staze sastavni je dio dokumentacije organizatora i prilog je Posebnog pravilnika prilikom ovjere i odobrenja, te na korištenju Žiriju natjecanja kao i nadzornim sucima (delegatu) na samom natjecanju.
- 10.8. Plan sigurnosti mora imati sadržajan opisni dio podijeljen u slijedeće cjeline:
 - Informacija i osnovni podaci o organizatoru;
 - Kontakt osobe i komunikacijski oblici;
 - Staza – ime, pozicija i opis „poligona“;

- Operativni prostori (ured natjecanja, mjesto i prostor tehničkog prijama, verifikacije, press služba, park vozača, infrastrukturni priključci, sanitarni i ekološki uvjeti, zaštita od vatre, oglasne ploče, razglas,...);
- Predstartni i startni prostor i smještaj operativnih i interventnih službi natjecanja;
- Zone sudačkih sektora (opis, popis opreme, popis sudaca);
- Zone redarskih službi (opis pozicija i zadataka i popis redara);
- Zone za gledatelje (opis pozicija i zaštita);
- Ostali sadržaji (prostor za kontrolu vozila, ugostiteljska ponuda, prostor za proglašenje pobjednika i dodjelu nagrada,...);
- Prilozi: dokumentacija (suglasnosti, dozvole, police osiguranja, skice, obrasci).

Obzirom na rokove dobivanja određenih dokumenata iste je obvezno imati kao sastavni dio na 1. sjednici Žirija

Sastavni dio Plana sigurnosti je skica staze, moguće i u više varijanti ovisno o prezentaciji.

10.9. Tijekom odvijanja natjecanja obvezno je dežurstvo liječnika sa vozilom hitne pomoći ili sanitetske službe, te šlep vozila sa ekipom za odstranjivanje pokvarenih ili oštećenih vozila sa staze.

10.10. Sudačka mjesta postavljaju se na 50 do 150 metara razmaka (poželjna vizualna povezanost – nije uvjet) sa potrebnom zaštitom.

Sudačko mjesto opremljeno je signalnim zastavicama, radio vezom, vatrogasnim aparatom, metlom i prahom za posipanje zauljenih površina.

10.11. Sudac je vidno označen prslukom (boje naranče) i posjeduje obrasce zapisnika koje prema potrebi incidentnog slučaja ispunjene dostavlja direktoru najkasnije u pauzi vožnji.

10.12. Službe organizatora i bitna mjesta potrebna sudionicima moraju biti vidno označena nazivima.

10.13. Na karting stazama ili poligonima za vožnju moguće je u zavojima postavljanje čunjeva kako bi se onemogućilo kračenje staze.

Isto pravilo ne vrijedi za improvizirane staze.

11. OGLASNE PLOČE

11.1. Oglasna ploča (minimalno jedna prikladne veličine 2 x 1 m) smještena je na pogodnom mjestu dostupnom svim sudionicima – prvenstveno vozačima-icama poželjno u parku vozača.

11.2. Isto mora biti zaštićeno od vlage (kiša) ili vjetra.

12. SIGNALIZACIJA

12.1. Na stazi se koriste slijedeće sudačke zastavice:

- na startu - nacionalna zastavica (start može biti označen i uz pomoć semafora),
- na cilju – crno-bijela kockasta
- na stazi – crvena

Za sve druge potrebe koriste se isključivo zastavice po Pravilniku o auto sportovima.

13. MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA

13.1. Na natjecanju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde.

13.2. Mjerenje vremena i obradu podataka obavljaju isključivo licencirane mjerne službe.

14. KAŽNJAVANJE

14.1. Isključenje:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja odlukom žirija
- pozitivan nalaz testiranja na drogu i/ili alkohol.

14.2. Novčane kazne:

- 50,00 kn – zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta, nedostatak podmetača ispod natjecateljskog vozila, neusklađenost sa pravilnikom ili gubitak startnog broja,
- 100,00 kn – neisticanje neobveznih reklama organizatora.

14.3. Direktor natjecanja uz odobrenje žirija, osnovom važećih Pravilnika HAKS-a, ima pravo izricati druge novčane kazne u iznosu od 100,00 do 500,00 kn.

14.4. Vremenske kazne:

Kraćenje staze (stjecanje prednosti) 10 sek

Rušenje čunja u zavoju 2 sek

15. PRIGOVORI

15.1. Prigovori na natjecanju podnose se isključivo u skladu članka 90. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

15.2. Odlukom tehničara o neispravnosti vozila kod duplih vozača sa natjecanja se isključuju oba vozača.

16. OBJAVA REZULTATA

16.1. Organizator je obvezan osnovom izračuna Mjerne službe objaviti rezultate na oglasnoj ploči slijedećim redoslijedom:

- rezultati treninga – osnovom ostvarenog **vremena najboljeg punog kruga** ukupnom redoslijedu
- rezultati pojedine vožnje - ostvareni **rezultat** u ukupnom redoslijedu
- privremeni rezultati - osnovom zbroja ostvarenih vremena svih bodovanih vožnji biti će objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka natjecanja.

16.2. Totalizator sa svim podacima mora biti izrađen posebno za ukupni redoslijed, za svaku klasu posebno, za ukupni redoslijed „juniora“, za ukupni redoslijed „veterana“, za ukupni redoslijed vozačica.

16.3. Konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora, a najviše jedan sat nakon posljednje sjednice žirija.

17. NAGRADE NA POJEDINIM NATJECANJIMA

17.1. Nagrade na pojedinom natjecanju dodjeljuju se za slijedeći redoslijed:.

- vozač -ica 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar
- vozač -ica 1.- 3. mjesto u klasi - pehar

- vozačicama 1. – 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar
- vozač-icama do 23 godine starosti 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar
- vozač-ica veteran za 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu – pehar
- ekipama klubova 1. - 3. mjesto – pehar
- timovima 1. – 3. mjesto – pehar

18. ZAVRŠNA PRIZNANJA

18.1. Po završetku natjecateljske sezone dodijeliti će se počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u natjecateljskoj sezoni:

- vozač/icama 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar
- vozač/ica 1. - 3. mjesto u klasi - pehar
- vozačice - 1. – 3. mjesto - pehar
- vozač/icama do 23 godine starosti – 1. – 3. mjesto - pehar
- veterani - 1. – 3. mjesto -pehar
- ekipe klubova 1. - 3. mjesto – pehar
- timovi 1. – 3. mjesto pehar

18.2. Prvakom Republike Hrvatske po okončanju sezone postaje najuspješniji u ukupnom poretku.

18.3. Prvacima HAKS-a po okončanju sezone postaje najuspješniji u poretku ekipa klubova i timova.

18.4. Pobjednicima Prvenstva Republike Hrvatske po okončanju sezone postaju najuspješniji u raspisanim klasama, vozačice, „juniori“ i veterani.

19. EKOLOGIJA

19.1. **Obvezna** je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, uz kvalitetu podmetača da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

19.2. Sudionici i njihova pratnja (prvenstveno mehaničari) obvezni su poštivati naputke Organizatora u pogledu odlaganja otpadnih ulja, masnoća i zapaljivih predmeta.

19.3. Organizator je obavezan osigurati dovoljan broj kanti za smeće u parku vozača, minimalno 4 kom.

20. ZAVRŠNE ODREDBE

20.1. Izmjene i dopune ovog Dodatka Pravilnika, kao i tumačenje izvan natjecanja isključivo su u nadležnosti Odbora za auto sportove HAKS-a.

20.2. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je Žirija.

20.2. Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Dodatak Pravilnika, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autosportovima i njegovim dodacima za 2015. godinu.

Sportski direktor za A11 HAKS-a

Damjan Novak

Predsjednik
Odbora za auto sportove
Dragan Serden