

Dodatak A04

PRAVILNIKU O AUTO SPORTOVIMA

AUTOCROSS

TEMELJNI UVJETI

Članak 1.

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Hrvatske za 2016. godinu u autocross sportu, prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i njegovog Dodatka, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i dogovarajućih mu Dodataka.

Članak 2.

Prvenstvo Hrvatske u autocross-u sustavno je natjecanje.
 Broj natjecanja biti će određen Kalendarom HAKS-a za 2016. godinu. Zbrajanjem rezultata s pojedinih natjecanja u skladu s odredbama ovog Dodatka proglašavaju se najuspješniji vozači.
 Preporuča se organizatorima da se natjecanja organiziraju po principu subota/nedjelja, ograničavaju se na 36 sati od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.
 Preporuča se početak finalnih vožnji ne iza 18.00 sati (za period ljetnog računanja vremena).

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 3.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- vozačku licencu ovjerenu za 2016. godinu
- ovjeren liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
- potvrdu o uplaćenju članarini sukladno odredbama i cjeniku HAKS-za 2016. godinu.

Uz prijavu za natjecanje obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini, jer u suprotnom organizator ne mora prihvatiti prijavu.

Na treningu i utrci obvezna je upotreba:

- zaštitne odjeće prema Pravilniku TKAS-a za 2016.
- zaštitne opreme prema Pravilniku TKAS-a za 2016.
- preporučuje se korištenje homologirane potkape i donjeg rublja
- vozač mora držati prozor sa svoje strane (ili sigurnosnu mrežu), zatvorenim
- vozač mora biti propisno pričvršćen u svojem sjedalu

UVJETI ZA VOZILA

Članak 4.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, Tehničkog pravilnika HAKS-a i Dodatka tehničkom pravilniku za autosportove HAKS-a.

Vozila se razvrstavaju u:

Divizija 1. :Turistička vozila pripremljena prema pravilniku Gr. H uz sljedeće dodatne uvjete:

- Vozila moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279. FIA Dodatka J (točke 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i cijele točke 2.)

- Motor smije biti najveće zapremine 4000 ccm a hladnjak za vodu ne mora biti postavljen na izvornom mjestu.
- Najmanje mase vozila:

do 1000 cm ³ :	670 kg
od 1000 do 1400 cm ³ :	760 kg
od 1400 do 1600 cm ³	850 kg
od 1600 do 2000 cm ³	930 kg
od 2000 do 2500 cm ³	1030 kg
od 2500 do 3000 cm ³	1110 kg
od 3000 do 3500 cm ³	1200 kg
od 3500 do 4000 cm ³	1280 kg

Divizija 1A :Turistička vozila pripremljena prema pravilniku Gr. H uz sljedeće dodatne uvjete:

- Vozila moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279. FIA Dodatka J (točke 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i cijele točke 2.)
- Pogon na dva kotača.
- Motori smije biti najveće zapremine 1600ccm s obveznim prirodnim (atmosferskim) usisom a hladnjak za vodu ne mora biti postavljen na izvornom mjestu.
- Najmanja mase vozila:

do 1400 cm ³ :	760kg
od 1400 do 1600 cm ³	850 kg

Divizija 1B :Turistička vozila pripremljena prema pravilniku Gr. H uz sljedeće dodatne uvjete:

- Vozila moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279. FIA Dodatka J (točke 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i cijele točke 2.)
- Pogon na dva kotača.
- Motori smije biti najveće zapremine 2000 ccm s obveznim prirodnim (atmosferskim) usisom a hladnjak za vodu ne mora biti postavljen na izvornom mjestu.
- Najmanja mase vozila:

do 2000 cm ³	: 930 kg
-------------------------	----------

NAJAVA ZA 2016/17:

Divizija 1B- Natječe se zajedno s DIV 1 , a završetkom sezone 2016 može se ukinuti.

Divizija 3. (Divizija SUPER BUGGY) Posebna vozila za auto-cross (jednosjedi) koji moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279. FIA Dodatka J (točka 4.) uz sljedeće dodatne uvjete:

- Najveća zapremina 4000 ccm.

Divizija 3CC JuniorBuggy (Cross cart) Posebna vozila za auto-cross (jednosjedi) koja moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279. FIA Dodatka J (točka 4.)

- Pogon na dva kotača.
- Motori smije biti najveće zapremine 600ccm

- Najmanja mase vozila:
Do 600 cm³: 310 kg

Odredba za gume prema Dodatku Tehničkog pravilnika (članak 2.4.2) koji glasi:

Gume za blato na pogonskim osovina na vozilima Divizije 1, 1A, 1B i Divizije 3 moraju zadovoljavati zahtjeve za gume navedene u članku 279.5.15 Dodatka "J" FIA 2016 gdje se za gume s čepovima (knobby treads) dozvoljava da razmak među čepovima i visina čepova (dubina profila) iznosi najviše 15 mm.

Tehnička komisija će kod mjerenja dozvoliti odstupanje od 2mm na propisanu dubinu profila i međusobni razmak čepova na gazećoj površini.

Odredba za gorivo: Za autocross vozila gorivo treba odgovarati prema članku 252. točka 9.1 i 9.2 FIA Dodatka J međunarodnog sportskog pravilnika. Kod analize goriva, prihvatit će se izvještaj akreditiranog laboratorija u RH kojeg odredi TKASŠ.

STARTNI BROJEVI

Članak 5.

Startni brojevi za Divizije 1,1A,1B su u skladu sa Člankom 50 Pravilnika o autosportovima i osiguravaju ih sami vozači, a prema ostvarenom redosljedu na kraju protekle sezone, te ih zadržavaju tijekom cijele natjecateljske sezone 2016. Novi vozači dobivaju brojeve prema daljnjem redosljedu. Startne brojeve u tijeku natjecateljske sezone ne mogu se mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.

Vozila nose sljedeće startne brojeve:

za Diviziju 1+1B od 51 do 80

za Diviziju 1A od 1 do 49

za Diviziju 3 od 81 do 99

za Diviziju 3CC od 100

Ako tijekom jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak, vozač ga mora do početka naredne vožnje popraviti.

Startni brojevi za Diviziju 3 određeni su Člankom 10.3 Pravilnika P.E. za vozače u autocrossu.

Startni brojevi za Diviziju 1,1A i 1B moraju se nalaziti s obje strane na prednjim lijevim i desnim vratima, te na krovu automobila.

Na desnom i lijevom prednjem blatobranu vozač je obavezan istaknuti svoju nacionalnu zastavu, ime i prezime te krvnu grupu.

Visina naljepnica sa slovima i zastavom je 6 do 10 cm.

TROŠKOVI

Članak 6.

Organizator natjecanja snosi sljedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze
- troškove sportske komisije natjecanja
- troškove voditelja i pomoćnika TK
- troškove mjerenja vremena i obrade podataka
- organizacijsko-tehničke troškove

STAZA

Članak 7.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava natjecanje, a prema Pravilniku o autosportovima HAKS-a i Pravilniku o stazama za autocross utrke.

Najmanja dužina staze iznosi 500 metara, a najveća 2.000 metara. Širina staze minimalno 8 metara, a maksimalno 18 metara. Ravni dijelovi staze duži od 150 metara nisu dozvoljeni. Posebnosti o dužini i širini staze navedene su u planu sigurnosti staze.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Članak 8.

Na natjecanju obvezno je mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s točnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a ili nekog drugog ASN-a pod uvjetom da ispunjavaju obaveze koje se propisane ovim Dodatkom i Pravilnikom o sucima auto sportova HAKS-a , a sportska komisija natjecanja obavlja kontrolu iste.

Obvezno je brojenje krugova.

Obrada rezultata obavlja se PC-em i tiskačem. Obrada mora izdati sljedeće liste za svaku diviziju:

Lista prijavljenih (obveza organizatora), 2.Lista verificiranih , 3. Startna lista treninga, 4. Rezultati treninga, 5. Totalizator treninga, 6. Startne liste i rezultate kvalifikacijskih vožnji (pojedinačno i skupno), 7. Raspored startnih pozicija finala A i B, 8. Rezultati finala, 9. Totalizator utrke, 10. Redoslijed ekipa klubova, timova i juniora.

Na svim listama mora se nalaziti nacionalnost, ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AK/AKK/ASK i pripadnost timu.

Preporuča se upotreba transpondera.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 9.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

Na oglasnoj ploči koja je obvezna i zaštićena od kiše mora biti oglašeno:

- Lista prijavljenih vozača
- Satnica
- Bilten (ako postoji)
- Mjesto podjele nagrada
- Ime i prezime sa slikom osobe za odnose sa vozačima

U sastavu komisije za verifikaciju mora biti i liječnik.

Kontrola mjerenja buke je prema potrebi i zahtjevu voditelja TKO.

Vaganja vozila na natjecanju je prema potrebi i zahtjevu voditelja TKO .

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 30 minuta prije početka treninga.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto obavljanja tehničkog prijama i verifikacije.

Zakašnjenje na tehnički prijam kažnjava se:

- do 30 minuta 150,00 kn
- do 60 minuta 300,00 kn
- više od 60 minuta vozač neće biti primljen
- uslijed više sile vozač će biti primljen bez novčane kazne ako je to vremenski moguće

Svaki vozač može nastupiti na natjecanju samo u jednoj Diviziji.

Svaki vozač mora osobno pristupiti verifikacijskoj komisiji. Vozilo može na tehnički prijam dovesti i mehaničar.

Obvezna je kontrola kombinezona, kacige i ostale odjeće.

Prijava tima je na verifikaciji prema Pravilniku o autošportovima.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Članak 10.

Prije početka svakog natjecanja organizator u satnici može predvidjeti sastanak sa vozačim.

Ukoliko je u Posebnom pravilniku predviđen sastanak sa vozačima, isti vodi direktor utrke i/ili predsjednik športske komisije, a mora se održati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga. Preporuča se održavanje sastanka sa vozačima u zatvorenom prostoru.

TRENING

Članak 11.

Organizator natjecanja dužan je organizirati jedan slobodan i **dva** službena treninga .

Preporuča se organizatoru da slobodan trening i službene održi dan prije kvalifikacijske vožnje.

Na svakom treningu na stazi istodobno može biti najviše 3 vozila.

Treninzi traju 3 kruga od čega je prvi krug upoznavanja i dva brza kruga, a mjerenje vremena započinje u drugome krugu.

Prvi službeni trening vozi se redosljedom brojeva od najnižeg prema najvišem.

Drugi službeni trening vozi se obrnutim redosljedom od 1 treninga(tj od najvišeg prema najnižem)

Vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijam i na jednom od službenih treninga napravio jedan cijeli mjereni krug, ima pravo sudjelovati u kvalifikacijskim vožnjama.

Najbolje ostvareno vrijeme u jednom krugu od dva odvezena treninga s mjerenjem vremena odredit će startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj vožnji.

U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme drugi najbrži krug u jednom od dva odvožena treninga biti će odlučujući.

Vozač koji nije odvezao niti jedan puni krug, može sudjelovati u kvalifikacijskoj vožnji samo odlukom sportske komisije.

Svaka Divizija izlazi na trening i utrku zasebno.

PREPORUČA SE da za trening, kvalifikacijske vožnje i finale redosljed starta bude sljedeći:

(DIV 1, „DIV 1B“),DIV1A, (DIV3) , DIV 3CC

OSNOVNA PRAVILA KVALIFIKACIJSKIH, POLUFINALNIH I FINALNIH VOŽNJI

Članak 12.

Startni prostor za kvalifikacijske, polufinalne i finalne vožnje sadrži 10 vozila koja su razvrstana u četiri reda 3 - 2 - 3 - 2.

Najbolje plasirani vozač bira svoju startnu poziciju. Vozač na drugom mjestu može birati jedno od dva preostala mjesta. Ta mogućnost vrijedi i za vozače iz 2, 3 i 4 reda.

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj tj. polufinalnoj i finalnoj vožnji, ostaju prazna.

Startna mjesta moraju biti označena na zemlji sa razmakom redova od 8 metara. Prostor za svako vozilo iznosi 2,5 m koliko iznosi i širina između dva vozila.

Drugi red je pomaknut u desno tako da startna pozicija drugog reda nema ispred sebe vozila.

Širina startnog prostora mora biti najmanje 14,5m, tj. mora imati mogućnost propustiti do 5 vozila i to do iza prvog zavoja (Posebnosti staze nalaze se u planu sigurnosti staze). Dužina staze do prvog zavoja mora biti minimalno 80 metara.

Start kvalifikacijskih grupa, polufinalnih i finalnih vožnji uslijedit će:

- **upotrebom zvučnog signala i pokazivanjem tabele 5 sekundi**
- **bljeska crvenog svjetla (tj paljenja crvenog svjetla)**

Vozači nakon starta u kvalifikacijskoj i finalnoj vožnji ne smiju mijenjati pravac kretanja minimalno 30 metara od prvog startnog reda, odnosno do oznake na startnom pravcu

KVALIFIKACIJSKE VOŽNJE

Članak 13.

Dužina svake kvalifikacijske vožnje iznosi minimalno 3000 metara ili maksimalno do 5.600 metara.

Održavaju se tri kvalifikacijske vožnje i to na sljedeći način:

- Nakon treninga ili kvalifikacijskih vožnji organizator izrađuje startnu listu.
- Ukupan broj vozača mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozača (odnosno, ako nije moguće ukupan broj vozača podijeliti idealno, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozača veća od jednog, u odnosu na drugu(e) grupu(e)).

Svaku grupu može sačinjavati najviše 10 vozača.

Kvalifikacijska vožnja(e) grupe sa vozačem manje, mora(ju) se održati posljednja(e).

Krećući od vrha startne liste vozači zauzimaju svoja mjesta u kvalifikacijskim grupama (vidi primjer).

Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za drugu kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacijske vožnje.

Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za treću kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacijske vožnje.

Vozačima sa istim brojem bodova u kvalifikacijskoj vožnji poredak se određuje na osnovu bolje ostvarenog vremena u toj vožnji.

Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji zauzima posljednje mjesto na listi rezultata (poretka).

Primjer:

Ukoliko se održavaju tri kvalifikacijske grupe, najbolje plasirani vozač na treningu ili kvalifikacijskoj vožnji zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacijskoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi i tako do posljednje plasiranog .

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

U svakoj kvalifikacijskoj vožnji vozači će biti plasirani na osnovi broja pređenih krugova.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Svima koji su startali u kvalifikacijskoj grupi, bit će dodijeljeni bodovi na sljedeći način:

prvi 1 bod, drugi 2 boda, treći 3 boda itd deseti 10 bodova.

Vozač koji je zaostao 1 ili više krugova dobiva bodove za osvojeno mjesto u kvalifikacijskoj vožnji + 5 bodova

Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji 90 bodova

Vozač koji je isključen iz kvalifikacijske vožnje 95 bodova

Vozačima koji iz dvije kvalifikacijske vožnje imaju manje od 31 bod biti će dopušteno sudjelovanje u (polu)finalu (vozač-ica koji-a ima 31bod ili više nije se kvalificirao za ulazak u (polu)finalnu vožnju).

Vozilo koje napusti svoju startnu poziciju prije bljeska crvenog svjetla, startalo je ranije i u tom slučaju se pali žuto treptajuće svjetlo ili linijski sudac podiže žutu zastavu.

Za prijevremeni start obvezno je koristiti suce činjenica u svakom od postojećih redova, a njihova imena moraju biti objavljena **Posebnim pravilnikom i /ili Biltenom** i oglasna na oglasnoj ploči.

Za prerani start u kvalifikacijskoj vožnji vozač dobiva vremensku kaznu od 5 sekundi koja mu se pridodaje na ukupno vrijeme postignuto u toj vožnji.

Ako isti vozač ponovi prijevremeni start u sljedećoj **kvalifikacijskoj** vožnji dobiva isključenje i 95 bodova.

POLUFINALNE I FINALNE VOŽNJE

Članak 14.

Dužina svake finalna vožnja iznosi minimalno 5.000m ili maksimalno do 8.000 metara.

Ostvaren redoslijed po završetku kvalifikacijskih vožnji, određuje raspored startne rešetke u polufinalu.

Ukoliko ima 14 ili manje vozača koji su se kvalificirali, održat će se samo finale sa 10 vozila.

Ukoliko ima 15 ili više vozača, vozit će se polufinale.

Prvih 20 vozača poslje treće kvalifikacijske vožnje mogu pristupiti polufinalu.

Vozači koju su kvalificirani 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19 ulaze u prvu polufinalnu vožnju.

Vozači koju su kvalificirani 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20 ulaz u drugu polufinalnu vožnju.

Vozači 1-2-3-4-5 koji završe polufinalnu vožnju imaju pravo nastupa u Finalu.

Prva dvojica iz polufinalnih vožnji imaju pravo birati poziciju startne rešetke finala, prednost pri odabiru ima vozač koji je bolje plasiran nakon tri kvalifikacijske vožnje. Nakon toga biraju 2-3-4-5 iz polufinala s time da prednost pri odabiru ima vozač koji je bolje plasiran nakon tri kvalifikacijske vožnje.

Poziciju 11 do 20 u generalnom plasmanu zauzimaju vozači koji su plasirani od 6. do 10. pozicije u polufinalnim vožnjama. Tako će 11. i 12. mjesto u generalnom poretku zauzeti vozači koji su osvojili 6. mjesto u polufinalnim vožnjama s time da je bolji vozač koji je bio bolje plasiran nakon tri kvalifikacijske vožnje; 13. i 14. mjesto zauzeti će vozači koji su osvojili 7. mjesto u polufinalnim vožnjama itd.

U slučaju da dva vozača imaju isti broj bodova iz kvalifikacijskih vožnji, u polufinale - finale će ući onaj koji je:

- imao bolji plasman u trećoj kvalifikacijskoj vožnji koja se nije računala, a imao odvožen najmanje jedan ili više krugova.

- imao bolje vrijeme u jednoj od kvalifikacijskih vožnji

Ukoliko vozač nije u mogućnosti pristupiti finalnoj vožnji, njegovo mjesto ostaje prazno.

Poredak vozača nakon finalnih vožnji biti će sljedeći:

Najbrži vozači koji su završili natjecanje sa punim brojem krugova

Vozači koji su završili natjecanje sa manjim brojem krugova

Vozači koji su isključeni zbog preranog starta

Vozači koji nisu startali

Ukoliko se finalna vožnja zaustavi crvenom zastavom, kod ponovnog starta, natjecatelji zauzimaju pozicije na startu prema redosljedu prolaska ciljne crte u krugu prije prekida.

Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namjerno izazove restart, biti će odlukom sportske komisije isključen.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

Vozači **nakon finala** svoja vozila u ograđenom prostoru ("parc ferme"), i mogu ih preuzeti tek po raspuštanju istog.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Članak 15.

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino u prostoru za mehaničare.

Ukoliko se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

PREKID - PONOVI START-SIGNALIZACIJA

Članak 16.

Na utrci se upotrebljavaju ovi signali:

ZNAK	ZNAČENJE
Ploča sa znakom 5 sek i zvučni signal	5 sekundi do starta
Bljesak crvenog svjetla na semaforu	start
Prijevremeni start:	<p><u>u kvalifikacijskim vožnjama</u></p> <p>-prvi privremeni start - vremenska kazna 5 sekundi -drugi : isključenje</p> <p><u>u polufinalu i finalu</u></p> <p>- Svaki vozač koji prerano starta u polufinalnoj tj finalnoj vožnji automatski će biti isključen te gubi pravo starta i kvalificiran je ispred vozača koji nisu startali u finalu.</p>

Na startu/cilju mora biti i uređaj za pokazivanje broja odvezenih krugova. Ploče za pokazivanje odvoženih krugova moraju biti kvadratne min. dimenzija 40x40cm sa brojevima visine 25 cm.	
Zastave u nadležnosti direktora	
Crvena zastava	prekid utrke, moguć ponovni start
Dijagonalna podijeljena zastava na crno-bijelo polje i crna ploča sa startnim brojem vozača	zadnje upozorenje pred isključenje vozača zbog nesportskog ponašanja
Crna zastava i ploča sa startnim brojem vozača	vozilo s tim startnim brojem mora se zaustaviti u boksu
Crna zastava s narančastim krugom i crnom pločom	vozilo s tim startnim brojem je u opasnosti (mehanički kvar, požar itd.). Mora se zaustaviti.
Zastava s crno-bijelim šahovskim poljima	cilj
Zastave na sudačkom mjestu	
Žuta zastava:	
Jedna u pokretu	neposredna blizina opasnosti
udvojene zastave u pokretu	vrlo velika opasnost
Plava zastava	slijedi preticanje
Žuta zastava s crvenim prugama	smanjeno prijanjanje (ističe se nakon polijevanja staze)
Crvena zastava	prekid utrke, moguć ponovni start

Poslije dva odvožena kruga zastavu je moguće koristiti i u mirovanju. Odlukom direktora moguće je žutu zastavu i povući.

Sportska komisija na osnovu zapisa sa sudačkih mjesta ili dojave suca činjenice vrši kažnjavanje grube, nešportske vožnje kao i nešportskog pretjecanja jednom od sljedećih kazni:

- Opomena
- Novčana kazna
- Vremenska kazna
- Isključenje ili premještanje na nižu poziciju (U kvalifikacijskim ili finalnim vožnjama)
- Isključenje sa natjecanja

Jednom od navedenih kazni moraju se kazniti svi oni vozači:

- koji su nekoga namjerno udarili u zadnji kraj
- koji su kod započetog pretjecanja počeli mijenjati pravac i gurati vozilo koje ih pretiče van staze
- koji izvrše pretjecanje nakon isticanja žute zastave neposredno prije mjesta udesa pa do mjesta udesa.

-koji na startnom pravcu do oznake zabrane, mijenjaju pravac kretanja

Isticanje crvene, crno bijele, crne sa narančastim krugom i crne zastave u isključivoj je nadležnosti direktora.

Ukoliko se vozaču pokaže crna zastava u kvalifikacijskoj vožnji, vozač mora odmah otići u predstartni prostor, a u finalnoj vožnji mora otići odmah bez zaustavljanja u zatvoreno parkiralište (parc ferme).

Odluka za korištenje crne zastave mora od strane direktora biti dostavljena vozaču u pismenom obliku. Veličina svih zastava osim crvene je 60 x 80 cm, a crvene 80 x 100 cm.

Sve zastave se ističu uz suglasnost direktora natjecanja.

Prekid treninga, kvalifikacijske vožnje i finala može narediti športska komisija natjecanja ili direktor. U tom slučaju, crvena zastava ističe se na crti starta i o tome istovremeno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu. Vozači moraju smanjiti brzinu i doći ponovno na start bez primanja pomoći sa strane.

U slučaju prekida kvalifikacijske vožnje ponavlja se vožnja u punom iznosu krugova.

U slučaju prekida polufinalne ili finalne vožnje.

- U slučaju da je odvoženo manje od 2 puna kruga utrka se ponavlja u punom iznosu krugova
- U slučaju da je odvoženo više od 2 kruga a manje od 75% utreke, utrka se vozi iz dva djela koja se zbrajaju
- U slučaju da je odvoženo više od 75% utrke vozila u polufinalu vozila odlaze u park vozača, u finalu vozila odlaze u zatvoreno parkiralište a utrka se smatra završenom

BODOVANJE

Članak 17.

Za redosljed u finalnim vožnjama za svaku Diviziju posebno, vozači dobivaju sljedeće bodove:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaki vozač dobiva bodove iz svoje finalne vožnje, a ukoliko se održi samo polufinale, redosljed onih koji nisu sudjelovali u finalu je prema redosljedu iz polufinalnih vožnji.

Samo prvih 20 vozača koji su se kvalificirali za (polu)finale (odnosno imaju manje od 31 bod iz kvalifikacijskih vožnji) dobivaju bodove.

Naslov državnih prvaka u pojedinoj Diviziji, bit će određen na osnovi zbroja bodova **sa svih održanih natjecanja.**

- ukoliko se održe manje od 3 natjecanja, rezultati prvenstva neće se proglasiti.

Da bi vozač-ica stekao naslov državnog prvaka u autocrossu u sezoni 2016.mora nastupiti na minimalno 3 (tri) natjecanja .

(Ukoliko vozač-ica ne zadovolji biti će proglašen pobjednikom)

Sudionik natjecanja je vozač koji je prošao verifikaciju, tehnički prijam i svojim vozilo na treningu uz pomoć motora prešao startnu crtu.

Da bi se pojedina Divizija bodovala punim iznosom bodova, mora tehnički prijam, verifikaciju i trening obaviti 4 ili više vozila.

Ukoliko se finalna vožnja ne održi, vozači stječu plasman zbrojem bodova iz polufinalnih vožnji(po poredku rešetke za finalnu vožnju).

Način određivanja redosljeda- juniora, ekipa klubova i timova na pojedinom natjecanju:

1. bolja pozicija (vozač-ica /juniori) ili veći broj boljih mjesta (klubovi/timovi) u ukupnom redosljedu u svojoj Diviziji
2. veći broj boljih mjesta osvojenih u 3 kvalifikacijske vožnje
3. najbolje vrijeme iz jedne od kvalifikacijskih vožnji

Da bi se pojedino natjecanje moglo održati, minimalni broj sudionika natjecanja je **15**. (ne odnosi se na posljednje natjecanje).

Posljednje natjecanje u sezoni bodovat će se punim iznosom bodova za sve Divizije bez obzira na broj vozila koja su obavila tehnički prijam, verifikaciju i trening.

Organizator svakog natjecanja za Prvenstvo Hrvatske u skladu sa odredbama ovog Dodatka dužan je dodijeliti nagrade (pehare) za slijedeće:

ZA REZULTATE U PH :

- | | |
|--|---------|
| - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1 | - pehar |
| - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1A | - pehar |
| - za osvojeno 1 mjesto vozaču u Diviziji 1B | - pehar |
| - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3 | - pehar |
| - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3CC | - pehar |
| - za osvojeno 1-3 mjesto najbolje plasiranog/u vozač/vozačica do 23god. starosti | - pehar |
| - za osvojeno 1-3 mjesto timova | - pehar |
| - za osvojeno 1-3 mjesto klubova | - pehar |

Organizatori mogu odmah poslije finala podijeliti pehare, ili službenu podijelu mogu organizirati poslije objavljanja konačnih rezultata.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA

Članak 18.

Primjenjuje se Čl. 89 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

PRIGOVORI I ŽALBE

Članak 19.

Prigovori i žalbe regulirani su Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

REKLAMIRANJE

Članak 20.

Vozačima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA-e.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

Članak 21.

Organizator je obvezan osigurati akreditacije (propusnice): za vozača, dvije za mehaničara, akreditiranim predstavnicima klubova, voditelju tima, novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen organizatoru pojedinog natjecanja najkasnije **3 dana** prije početka natjecanja.

Organizator je obvezan osigurati propusnice i za članove Upravnog odbora HAKS-a i Odbora za autosportove HAKS-a, ukoliko su nazočni na natjecanju, a uz obvezu njihove akreditacije.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Članak 22.

Nakon završenog Prvenstva Hrvatske u autocross natjecanju za 2016. godinu, Odbor za autosportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

Državnim prvacima Prvenstva Hrvatske u autocrossu:

- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1 - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1A - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3 - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3 CC - pehar

Prvacima Prvenstva Hrvatske u autocrossu (Prvak HAKS-a):

- za osvojeno 1-3 mjesto timova (sa licencom nacionalnog saveza HAKS-a) - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto klubova (sa licencom nacionalnog saveza HAKS-a) - pehar

Pobjednicima Prvenstva Hrvatske u autocrossu:

- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1B - pehar
- za najbolje plasiranog/u juniora/ku (vozač/vozačica do 23god. Starosti) - pehar

EKOLOGIJA

Članak 23.

Organizator je dužane organizirati sve potrebno na prostoru sportskog objekta, kako na prostoru za gledaoce tako i na prostoru parka vozača, kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinositi ekološkoj svijesti. Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Podmetač sa prednje strane u desnom kutu (gledajući sa prednje strane) mora sadržavati startni broj, minimalne veličine A 4 formata bijele ili crne boje zavisno od boje podloge.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 24.

Izmjene i dopune ovog Dodatka, kao i pravo tumačenja njegovih odredbi izvan natjecanja, isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o

autosportovima i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Članak 25.

Ovaj dodatak vrijedi i stupa na snagu 20.01 .2016, a odobren je na sjednici Odbora za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza .

Sportski direktor za autocross
Tino Barada

Predsjednik Odbora za autosportove
Dragan Serden