

**Dodatak A03**  
**PRAVILNIKU O AUTO SPORTOVIMA**

**A. TEMELJNI UVJETI****Članak 1.**

Odbor za auto sportove (OAS) Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS) raspisuje Prvenstvo Hrvatske (PH) za 2016. godinu u auto reli sportu, prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka.

**Članak 2.**

Prvenstvo Hrvatske u auto reliju sustavno je natjecanje, u kojem je temeljem kalendara HAKS-a za 2016. godinu predviđeno održavanje najviše sedam bodovanih natjecanja s najviše 2 sprint relija ukoliko nema dovoljan broj relija. Zbrajanjem rezultata s pojedinih natjecanja u skladu s odredbama ovog Dodatka proglašavaju se najuspješniji vozači, suvozači, timovi i klubovi.

Pravo bodovanja imaju isključivo posade s licencom HAKS-a.

Kalendar natjecanja biti će objavljen na internet stranicama HAKS-a.

Preporuča se organizatorima da se natjecanja organiziraju po principu petak/subota, s tim da ako se organiziraju subota/nedjelja, proglašenje pobjednika mora završiti do 18:00 sati u nedjelju.

**Članak 3.**

Na kraju svakog pojedinog natjecanja boduju se za PH:

- vozači (prvi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- suvozači (drugi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- vozači (prvi vozač) u redoslijedu klasa 1, 2, 3, 4 i 5, te unutar klase 5 i grupe S1, S2 i H.
- suvozači (drugi vozač) u redoslijedu klasa 1, 2, 3, 4 i 5, te unutar klase 5 i grupe S1, S2 i H.
- juniori (prvi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- vozačice (prvi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- timovi u ukupnom redoslijedu (s licencom nacionalnog saveza HAKS-a),
- klubovi u ukupnom redoslijedu (s licencom nacionalnog saveza HAKS-a),

Za ukupni redoslijed i redoslijed u klasama i grupama vozača, suvozača, klubova i timova na svakom pojedinom natjecanju, dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

<b>MJESTO</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>BODOVI</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Klasa 5 ne boduje se u ukupnom poretku.

**Članak 4.**

Na kraju natjecateljske sezone proglašavaju se i nagrađuju:

Državni prvaci PH (isključivo članovi posada sa licencom nacionalnog saveza HAKS-a):

- u ukupnom redoslijedu (vozač i suvozač)

Prvaci HAKS-a u auto reli sportu Hrvatske (isključivo članovi posada, timovi i klubovi sa licencom nacionalnog saveza HAKS-a):

- klasama 1, 2, 3, 4 i 5
- klubovi

- timovi

Pobjednici PH u auto reli sportu Hrvatske (isključivo članovi posada sa licencom nacionalnog saveza HAKS-a):

- grupe S1, S2 i H (vozač i suvozač)
- juniori (najbolje plasirani vozač/vozačica rođen/a 01.01.1992. godine i kasnije) u ukupnom redosljedu
- vozačice u ukupnom redosljedu.

Naslovi državnih prvaka i pobjednika, u ukupnom redosljedu i klasama bit će određeni na osnovi zbroja osvojenih bodova na pojedinom natjecanju i to:

- oduzimanjem 1 najlošijeg plasmana od svih natjecanja ako se održi 7 ili 6 bodovanih natjecanja
- ako se održi 3, 4, ili 5 natjecanja zbrajaju se svi osvojeni bodovi
- ako se održi manje od 3 natjecanja, prvenstvo se neće proglasiti.

Svako pojedino natjecanje boduje se bez obzira na broj posada koje na njemu nastupe.

Punim iznosom bodova biti će bodovane na svakom održanom natjecanju sve klase/grupe bez obzira na broj posada.

Najbolji timovi (bez obzira na broj prijavljenih) i klubovi proglasiti će se na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Između dva natjecanja obvezno moraju biti dva slobodna vikenda.

## Članak 5.

Na kraju svakog natjecanja, organizator je obvezan u rezultatima naznačiti puna imena i prezimena vozača i suvozača, te sve podatke propisane Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a. Jednako tako moraju biti upisana postignuta vremena na svakom od održanih brzinskih ispita, ukupan zbroj tih vremena, kao i svi ostali elementi bodovanja. Redosljed posada na kraju svakog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju postignutih vremena, izraženih u satima, minutama, sekundama i desetinkama sekunde. Posada koja ima najmanji zbroj postignutih vremena, zauzima prvo mjesto, a iza nje slijede ostale posade s većim zbrojem postignutih vremena.

U slučaju da dvije ili više posada imaju isti zbroj postignutih vremena, bolja u redosljedu biti će ona posada koja ima bolje postignuto vrijeme na prvom brzinskom ispitu. Ako je i to vrijeme isto, računaju se rezultati sa sljedećeg brzinskog ispita i tako redom.

Redosljed timova određuje se na osnovi zbroja bodova koje su po tri najbolje plasirana člana pojedinog tima osvojili u redosljedu klasa.

Redosljed ekipa klubova, određuje se na osnovi zbroja bodova koje su po tri najbolje plasirane posade ili člana (vozača) pojedinog kluba osvojili u redosljedu klasa.

U slučaju istog zbroja bodova na pojedinom natjecanju, bolji redosljed zauzet će tim/klub:

1. čiji članovi imaju više boljih mjesta (više prvih, ako su jednaki - više drugih itd.)
2. čiji članovi imaju manji zbroj postignutih vremena.

## VOZAČI I SUVOZAČI

Ako se nakon svih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade konačnog redosljeda, dogodi da dva vozača ili suvozača imaju isti zbroj bodova, pravila za određivanje redosljeda biti će:

1. Prema većem broju prvih mjesta, zatim drugih mjesta, zatim trećih mjesta, itd. postignutih u ukupnom redosljedu na svim relijima na kojima su osvajali bodove u ukupnom redosljedu.
2. Prema većem broju viših mjesta postignutih u ukupnom redosljedu na svim relijima na kojima su nastupali, jedno 11-o mjesto vrijedi više nego bilo koji broj 12-ih mjesta, jedno 12-o mjesto vrijedi više nego bilo koji broj 13-tih mjesta, itd.

3. U slučaju daljnje istovjetnosti, OAS HAKS-a će odrediti pobjednika na temelju bilo kojeg drugog mišljenja koje smatra prikladnim.

## TIMOVI I KLUBOVI

Ako se nakon svih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade konačnog redoslijeda, dogodi da dva kluba ili tima imaju isti zbroj bodova, pravila za određivanje redoslijeda biti će:

1. Prema većem broju prvih mjesta, zatim drugih mjesta, zatim trećih mjesta, itd. postignutih u ukupnom redoslijedu na svim relijima na kojima su osvajali bodove, uzimajući u obzir samo najbolje mjesto po reliju za svaki tim ili klub.
2. Prema većem broju viših mjesta postignutih u ukupnom redoslijedu na svim relijima na kojima su nastupali, zbrajajući osvojene bodove svih članova tog tima ili kluba.
3. U slučaju daljnje istovjetnosti, OAS HAKS-a će odrediti pobjednika na temelju bilo kojeg drugog mišljenja koje smatra prikladnim.

## OBVEZE ORGANIZATORA

### Članak 6.

Pojedino natjecanje ne smije sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je u suprotnosti s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Svaki organizator dužan je dostaviti radnu verziju posebnog pravilnika e-mailom u Tajništvo HAKS-a najmanje 45 dana prije starta 1. Etape natjecanja.

U sljedećih 10 dana, od primitka radne verzije posebnog pravilnika, HAKS će obavijestiti organizatora o svim promjenama koje treba napraviti, i izdat će odgovarajući broj pod kojim je zaprimljen u tajništvo.

Posebni pravilnik mora biti printan u A5 formatu i objavljen na službenoj web stranici relija najmanje 30 dana prije starta 1. Etape natjecanja.

Dvije printane (tiskane) kopije finalnog posebnog pravilnika moraju se poslati u Tajništvo HAKS-a nakon objave.

Organizator je dužan napraviti sastanak s vozačima prije starta natjecanja. Vrijeme i mjesto sastanka s vozačima mora biti napisano u posebnom pravilniku natjecanja.

Svaki organizator dužan je ishoditi odobrenje od nadležnog tijela za održavanje priredbi na javnim prometnicama te posebno odobrenje za zatvaranje staza za brzinske ispite.

Organizator svakog natjecanja dužan je temeljem unaprijed pripremljenog PLANA SIGURNOSTI na svim brzinskim ispitima osigurati:

- \* zatvaranje prometnica brzinskih ispita za javni promet,
- \* nazočnost dovoljnog broja sudaca i redara na svim dijelovima staze radi nesmetanog odvijanja brzinskih ispita,
- \* dežurstvo intervenstvog brzog vozila (rescue car i/ili vatrogasno vozilo) u skladu sa zahtjevima opisanim u Dodatku H, ISC FIA pravilnika,
- \* dežurstvo vozila s ekipama hitne medicinske pomoći na startu svakog brzinskog ispita (u skladu sa zahtjevima opisanim u Dodatku H, ISC FIA pravilnika), u skladu s dužinom staze (do 15 km - minimalno jedna ekipa svakih daljnjih 15 km - jedna ekipa),
- \* dežurstvo vatrogasne ekipe s vozilom na startu brzinskog ispita,
- \* vozilo za izvlačenje neispravnih i oštećenih vozila smješteno na startu brzinskog ispita,
- \* vozila za zatvaranje - „safety car“, predvozila (najmanje dva, označena sa „00“ i „0“) i otvaranje staze - „sweeper car“,
- \* odgovarajući sustav radio - veze za rukovođenje natjecanjem,
- \* policu osiguranja za suce, službene osobe i gledatelje,
- \* policu osiguranja za ukupnu štetu nastalu trećim licima na stazi brzinskog ispita za vrijeme trajanja natjecanja.

Ukoliko organizator asfaltnog relija organizira makadamski brzinski ispit obavezno prije i nakon njega ili više njih u nizu slijedi servis.

Predvozila i članovi posada istih poželjno je da ne budu sigurnosno opremljeni kao i sudjelujuće verificirane posade i vozila. Moraju imati policu osobnog osiguranja, te da u pisanoj formi budu informirani i upozoreni na obveze i prava tijekom cijele manifestacije što ovjeravaju vlastoručnim potpisom.

Organizator mora raspolagati s najmanje jednom, a po potrebi i više oglasnih ploča za objavljivanje biltena i rezultata, vodeći računa o postavi istih na mjesta dostupna sudionicima natjecanja (posade, servisne ekipe,...).

Sve signalne oznake na natjecanju, ako se ono održava noću, obvezno moraju biti osvijetljene tako da se mogu uočiti i razumjeti s najmanje 30 metara udaljenosti.

## Članak 7.

Svako pojedino natjecanje, u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uvjete:

1. Najmanja ukupna dopuštena dužina brzinskih ispita iznosi 75 km.
2. Natjecanja s više od 150 km brzinskih ispita boduju se s koeficijentom 2,0.
3. Broj brzinskih ispita na jednom natjecanju ne može biti manji od četiri. Na jednom natjecanju brzinski ispiti moraju se odvijati na najmanje dvije različite staze. Niti jedan brzinski ispit ne smije se ponavljati više od 3 puta.
4. Ograničava se ukupno vrijeme trajanja natjecanja od početka tehničkog prijama do proglašenja rezultata na 48 sati.
5. Prosječna brzina na veznom sektoru određuje se u zavisnosti od stanja prometnice, uvjeta vožnje i dužine brzinskog ispita ukoliko se nalazi u veznom sektoru.  
Prosječna brzina brzinskog ispita ograničena je na najviše 120 km/h.
6. Kada se natjecanje za PH održava u sklopu nekog drugog sustavnog natjecanja višeg ranga od PH, primjenjuju se opći uvjeti koje je za taj rang natjecanja propisala FIA.
7. Posebni pravilnik natjecanja mora udovoljiti zahtjevima članka 68. do 71. Pravilnika o auto sportovima.  
Sastavni dio Posebnog pravilnika (prilog) obvezno je Itinerer relija koji se objavljuje kao dio posebnog pravilnika.
8. Dopušta se organizacija „SPRINT RELIJA“ koji trebaju zadovoljavati sljedeće uvjete:
  - broj brzinskih ispita od 3 do 6 na jednoj stazi koja se može voziti u oba smjera
  - ukupna dužina brzinskih ispita mora biti od 40 do 60 km
  - organizator treba omogućiti i nadgledati upoznavanje staze isključivo i samo dan prije natjecanja
  - ovakva natjecanja boduju se s koeficijentom 0.75
  - ostali sigurnosni aspekti moraju biti kao i za ostala natjecanja u skladu s ovim dodatkom

Organizator svakog natjecanja uz to je obvezan :

- da u Posebnom pravilniku obvezno navede kontakt telefon (poželjno mobilni) osobe koja će u ime organizatora u svakom trenutku (i/ili navedeno dnevno vrijeme) potencijalnim sudionicima, medijima ili natjecateljima moći prezentirati informacije o natjecanju,

- da svakoj verificiranoj posadi u Uredu prilikom Verifikacije preda naljepnicu sa KONTAKT TELEFONOM za dojavu nesreće ili odustajanja, koju je posada dužna prije tehničkog prijama nalijepiti na cijev zaštitnog luka (roll-bara) ispred suvozača,

- da ostvari suradnju sa medijima pravovremenom prezentacijom informacija obvezno najkasnije 35 dana prije održavanja natjecanja pa sve do okončanja istog uz poželjnu objavu zasebne web stranice natjecanja ili korisničke adrese (nekog postojećeg elektronskog medija) koja će imati posebno praćenje natjecanja, te organizira tijekom natjecanja stručnu press službu.

## B. POSEBNI UVJETI

### UVJETI ZA VOZAČE, SUVOZAČE I NATJECATELJE

#### Članak 8.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za PH imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje B kategorije, te vozačku licencu ovjerenu za 2016. godinu. Pod pojmom „vozačka licenca“ podrazumijeva se vozačka licenca svakog nacionalnog saveza (ASN) koji je član FIA-e.

Kao vozač ili suvozač može nastupiti i osoba koja posjeduje juniorsku licencu (sukladno članku 10. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a) ali tada suvozač (ili vozač ako je suvozač s juniorskom licencom) mora posjedovati vozačku licencu najmanje nacionalnog ranga izdanu za tekuću godinu te vozačku dozvolu najmanje B kategorije. Vozilo vozača s juniorskom licencom mora biti označeno oznakom JUN u gornjem lijevom kutu vjetrobranskog stakla te na stražnjem staklu vozila. Slova JUN moraju biti fluorescentno žuta (PMS 803), visoka 10 cm s debljinom crte od 2 cm.

Vozač s juniorskom licencom smije upravljati vozilom samo na brzinskim ispitima (od VK do UPIS-a) dok na dijelu ceste koji se odvija u otvorenom prometu vozilom mora upravljati suvozač. Suci na VK i UPIS-u će kontrolirati zamjenu vozača i suvozača. Takva posada dužna je dati na uvid licence i/ili vozačku dozvolu sucima na tim kontrolama. Ukoliko se vozač s juniorskom licencom uhvati da upravlja vozilom osim u području između VK i UPIS-a, ta posada će biti isključena s natjecanja uz prijavu promatrača natjecanja prema OAS-u HAKS-a. Vozač s juniorskom licencom smije nastupiti u klasi 4 i grupi S1. Ako vozač s juniorskom licencom završi reli školu priznatu od FIA-e može mu se dozvoliti nastup i u drugim klasama o čemu odlučuje OAS na prijedlog sportskog direktora i/ili predsjednika komisije za suce.

Za sva vozila do 1600 ccm dovoljna je licenca klupskog ranga, dok za vozila zapremnine preko 1600 ccm vozači i suvozači moraju imati licencu nacionalnog ili međunarodnog ranga. Za grupu H (Historic) potrebno je imati odgovarajuću Historic licencu. Da bi se ostvarilo pravo na nacionalnu licencu potrebno je zadovoljiti uvjete iz članka 11. pravilnika o auto sportovima HAKS-a. Posade stranih nacionalnih saveza moraju posjedovati međunarodne licence i dozvolu za nastup svojih nacionalnih saveza (ASN).

Na natjecanjima međunarodnog ranga mogu nastupiti samo posade i timovi nositelji licenci međunarodnog ranga (osim natjecanja CEZ-a - nacionalna licenca).

Za natjecanja PH koja se održavaju izvan Hrvatske, izdat će se privremene licence nacionalnog/međunarodnog ranga (za vozače i suvozače koji ih ne posjeduju) pod uvjetima propisanim pravilnikom o auto sportovima.

Posadu jednog vozila sačinjavaju dvije osobe – vozač (prvi vozač) i suvozač (drugi vozač).

Obje osobe moraju biti uredno prijavljene za natjecanje na propisanom obrascu uz obvezno ispunjene sve tražene rubrike, te njihova dokumentacija pregledana i ovjerena.

Prijavni list obvezno osobno potpisuju vozač i suvozač, te je isti ovjeren potpisom i pečatom matičnog kluba vozača.

Svaki član posade mora biti osiguran od posljedica nesretnog slučaja i smrti za satnicom i programom predviđeno vrijeme trajanja cijele manifestacije.

Za vrijeme odvijanja cijelog natjecanja, u vozilu se moraju nalaziti i njime upravljati samo ove osobe, te se one tijekom jednog natjecanja ne mogu mijenjati drugim osobama.

Kao natjecatelji, mogu se prijaviti sve pravne ili fizičke osobe koje posjeduju važeću natjecateljsku licencu za tekuću godinu.

U slučaju da je natjecatelj pravna osoba ili pak netko drugi tko nije član posade, prvi vozač na prijavi smatrat će se odgovornim tijekom cijelog natjecanja.

Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade, bit će predmet razmatranja direktora i članova Sportske komisije.

Oni mogu izreći jednu od kazni predviđenih pravilnicima, pa čak i isključenje s tog natjecanja.

## Članak 9.

Na natjecanju mogu sudjelovati samo vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućom homologacijom i propisima iz važećeg Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika.

U klasi 5 mogu nastupati vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja nikad nisu imala homologaciju te vozila s važećom homologacijom a koja odstupaju od propisa homologacije.

U klasi 5 mogu nastupati vozila u skladu s tehničkim pravilnikom za klasu 5.

Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u sljedeće klase:

Klasa	Grupa
1	S2000 – 1.6 Turbo s 30 mm restriktorom
	S2000 – 2.0 Atmosferski
	Grupa R4
	Grupa R5
	RGT vozila
	Grupa N4 (preko 2000ccm)
2	A7 (preko 1600ccm i do 2000ccm)
	Super 1600
	R2C (preko 1600ccm i do 2000ccm)
	R3C (preko 1600ccm i do 2000ccm)
	R3T (do 1600ccm nominalno)
	R3D (do 2000ccm nominalno)
3	A6 (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	R2B (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	Kit-car (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	N3 (preko 1600ccm i do 2000ccm)
4	A5 (do 1400ccm)
	Kit-car (do 1400ccm)
	N2 (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	R1B (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	N1 (do 1400ccm)
	R1A (do 1400ccm)
5	Kup S1 (do 1400ccm)
	Kup S2 (preko 1400ccm i do 2000ccm)
	Kup S3 (preko 2000ccm)
	Historic

Vozila pogonjena dizelskim gorivom s turbopunjačem i pogonom na dva kotača razvrstati će se u klase prema nominalnim zapreminama motora.

Dozvoljava se nastup historic vozilima pripremljenima u skladu s FIA Dodatkom K u klasi 5. Posade koje nastupaju s historic vozilima u klasi 5 moraju imati izvađenu odgovarajuću licencu za reli.

Vozila za natjecanje moraju ispunjavati sve uvjete koje zahtijevaju propisi za vozila javnog prometa u Hrvatskoj. Dozvoljen je nastup i vozilima s „probnim pločicama“, uz obvezno predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu. Potvrda ne smije biti starija od 7 dana.

Postoji mogućnost promjena/ukidanja klasa u skladu sa člankom 97. Pravilnika o auto sportovima.

Moguća promjena i razvrstavanje grupa i klasa u divizije od 2017. godine.

Što se ograničenja tiče, organizator mora paziti na sljedeće odredbe:

- \* Sve ostale odredbe u svezi s uvjetima za vozila, a koje nisu navedene u ovom Dodatku pravilnika, primjenjivat će se iz Tehničkog pravilnika ili njegovog Dodatka za 2016. godinu.

## SERVISIRANJE - NADOLIJEVANJE GORIVA - POPRAVCI

### Članak 10.

Pružanje tehničke pomoći posadama na njihovim vozilima dopušteno je samo u obilježenim servisnim zonama.

Isključuje se svaka pomoć trećih osoba posadama u pogledu elemenata natjecanja. Na brzinskim ispitima dopuštena je pomoć gledatelja samo u vraćanju vozila na stazu ili micanja nepokretnih vozila sa staze.

Organizator svakog natjecanja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prijevoz neispravnih i oštećenih vozila, koje će po potrebi tijekom ili nakon završetka svakog brzinskog ispita, odnosno završetku etape ili cijelog natjecanja, premjestiti nepokretno vozilo na područje prije starta ili iza UPIS-a brzinskog ispita.

U zonama kontrole zabranjeni su bilo kakvi popravci ili pomoć.

Za vrijeme čitavog trajanja relija, servisiranje natjecateljskog vozila može se obavljati samo u servisnim parkiralištima. Međutim, posada, služeći se pritom isključivo opremom koju ima sa sobom u vozilu, te bez vanjske tjelesne pomoći, može u svakom trenutku servisirati vozilo, osim na mjestima gdje je to izričito zabranjeno.

Kada je to neophodno kao dio servisa (zamjena spremnika ili crpke za gorivo), pražnjenje i/ili punjenje dopušta se u servisnom parkiralištu pod sljedećim uvjetima:

- I) da se rad obavlja uz nadgledanje suca,
- II) da se na vozilu ne vrše nikakvi drugi radovi za vrijeme pražnjenja i/ili punjenja,
- III) da se oko vozila osigura odgovarajući sigurnosni prostor,
- IV) da su prisutna dva vatrogasca s vatrogasnom opremom za zapaljive tekućine,
- V) da se doda samo onoliko goriva koliko je potrebno do iduće zone uzimanja goriva.

#### **Definicija Zabranjenog servisiranja**

Posadama je zabranjeno korištenje ili primanje, bilo kakvih materijala (krutih ili tekućih), rezervnih dijelova, alata ili opreme izvan one koja već postoji u natjecateljskom vozilu, osim u servisnim parkiralištima ili tamo gdje je to izričito dopušteno Biltenom.

Posadama je dopušteno, koristeći se isključivo opremom koju ima u vozilu, te bez vanjske pomoći, u svakom trenutku izvršiti popravke na vozilu, osim na mjestima gdje je to izričito zabranjeno.

#### **Servisna parkirališta**

Servisna parkirališta naznačena su u itinereru relija s vremenskom kontrolom na ulazu i izlazu. (Udaljenost od 25 m može se smanjiti na najmanje 5 m).

Brzina vozila u servisnim parkiralištima ne smije premašiti 30 km/h; nepoštivanje ovog ograničenja povlači za sobom kaznu koju izriče Sportska komisija.

#### **Vozila kojima je dopušten ulaz u servisna parkirališta**

Svaka posada koja nastupa na natjecanju može imati jedno servisno vozilo, koje mora biti vidljivo označeno oznakama koje izdaje Organizator, istaknutima na za to predviđenim mjestima.

Oznake se izdaju na verifikaciji svakog pojedinog natjecanja.

Ostala vozila tima moraju biti označena „Pomoćnim“ (Auxiliary Car) reli tablicama što ih izdaju Organizatori.

Tamo gdje to prostor dopušta, „Pomoćnim“ se vozilima može dopustiti parkiranje uz pripadajuća servisna vozila puštena u parkirališta, podložno odluci Organizatora.

#### **Gume**

Sve gume moraju biti u skladu s ovim člankom.

Sva vozila moraju imati profilirane gume.

Gume će biti označavane za vrijeme relija u skladu s postupkom danim od tehničara.

U bilo koje vrijeme na natjecanju, može se izvršiti kontrola da se provjeri usklađenost guma.

Zona za označavanje guma/felgi može biti postavljena na izlazu iz servisnog parkirališta. Samo u svrhu pomoći provjere/označavanja guma, jedan član tima za svaku posadu može biti prisutan u ovoj zoni.

Zona za provjeru guma može biti postavljena na ulazu u servisno parkiralište.

Korištenje bilo koje naprave za održavanje pune performanse gume na način da je unutrašnji tlak gume jednak ili manji od atmosferskog tlaka je zabranjena.

Unutrašnjost gume (prostor između felge i unutrašnjeg dijela gume) mora biti ispunjen samo zrakom.

Kada su lijeve gume različite od desnih guma, njihovi uzorci moraju biti simetrični.

Kada je start brzinskog ispita odgođen više od 10 minuta za bilo kojeg natjecatelja, podešavanje pritiska tlaka u gumama je dozvoljeno.

Vozilo može imati najviše dvije rezervne gume.

Svaka naprava dizajnirana u svrhu da spoji gumu i felgu je zabranjena.

Svi natjecatelji gume mogu mijenjati jedino u za to predviđenim zonama.

Svaki prekršaj biti će prijavljen Sportskoj komisiji.

Posadi je dopuštena zamjena oštećene/ih guma između dviju servisnih zona, osim u zonama gdje je to izričito zabranjeno, isključivo s gumama koje se nalaze u natjecateljskom vozilu.

### **Uzimanje goriva**

Natjecatelji smiju uzimati gorivo isključivo u zonama predviđenima za to, što će ih Organizatori navesti u putnoj knjizi.

Njihov ulaz/izlaz bit će označen znakom plave limenke s gorivom.

Zone moraju biti ogradama ili sličnim pomagalicama odvojene od ostalih prostora i u cilju onemogućavanja boravka neakreditiranih osoba.

Svaki postupak unutar zone uzimanja goriva koji nije izravno povezan s uzimanjem goriva natjecateljskog vozila zabranjuje se.

U svim se zonama uzimanja goriva primjenjuje ograničenje brzine na 5 km/h.

Preporuča se da mehaničari nose vatrootpornu odjeću.

Odgovornost za uzimanje goriva pripada isključivo na posadu.

Motor mora biti ugašen za čitavog trajanja postupka uzimanja goriva.

Preporuča se da posada za vrijeme uzimanja goriva bude izvan vozila; međutim, u slučaju da ostane unutra, sigurnosni pojasevi moraju biti otkopčani.

Vozilo iz zone može izgurati posada, službene osobe i/ili dva člana tima bez povlačenja kazne.

Najviše dva člana tima smiju biti prisutni i pomagati posadi u uzimanju goriva.

### **Ekologija**

Organizatoru se nalaže da uloži sav napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od bilo kakvog onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. Osigurati prostor za stare gume i akumulatore i iste ukloniti na ekološki prihvatljiv način. Preporuča se postaviti kontejnere za selekciju otpada.

Nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje. Nastojati prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju u potrebu očuvanja okoline. Obvezuju se vozači koristiti u parku vozača odgovarajuće podmetače ispod svojih natjecateljskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propuštaju maziva i druge tekućine koje se koriste za podmazivanje i hlađenje (osim vode).

Preporuča se posadama da pri upoznavanju staze koriste vozila sa što manjom emisijom CO<sub>2</sub>/km i što manjom razinom buke, te da voze ekološki prihvatljivim vožnjama.



**PRIJAVE****Članak 11.**

Prijave za sudjelovanje na natjecanju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku na jedinstveno propisanom dvostranom obrascu HAKS-a za reli.

Zadnji dan prijava mora biti najkasnije 7 dana prije početka natjecanja. Lista prijava sa startnim brojevima posada mora biti objavljena i poslana u HAKS najmanje 5 dana prije početka natjecanja.

Ako je prijava poslana faksom ili je napravljena elektronski, original prijave mora doći organizatoru u roku od 2 dana nakon završetka prijema prijave. U slučaju da natjecatelj nije jedan od vozača, prijava mora biti popraćena kopijom važeće natjecateljske licence.

Posada može zamijeniti automobil koji je prijavila na prijavnom listu nekim drugim sve do tehničkog prijama, ali i taj drugi automobil mora biti iste grupe i klase kao i prethodni.

Jedan član posade može biti zamijenjen uz suglasnost organizatora prije početka prijama, ili pak odlukom Sportske komisije prije objave startne liste. Samo OAS HAKS-a može odobriti promjenu oba člana posade.

Ako se za vrijeme tehničkog prijama pokaže da neko vozilo ne pripada grupi i/ili klasi u koju je prijavljeno, Sportska komisija ga može premjestiti u odgovarajuću grupu i/ili klasu na preporuku direktora natjecanja.

Potpisivanjem prijave, natjecatelj kao i svi članovi posade obvezuju se da će se pridržavati Posebnog pravilnika tog natjecanja, pripadajućih mu biltena, Dodatka Pravilniku za reli, Pravilnika o auto sportovima, te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Organizacijski odbor ima pravo odbiti prijavu pojedine posade bez navođenja razloga zbog kojih je to učinjeno osim ukoliko se ne radi o međunarodnom natjecanju, kada je potrebno navesti razlog odbijanja.

Radi li se o vozaču koji se tijekom protekle dvije godine natjecao za svjetsko ili europsko prvenstvo, odluka mora biti obrazložena vozaču kao i klubu koji je poslao prijavu.

**ČLANARINA ZA NASTUP****Članak 12.**

Uz prijavu za svako natjecanje, svaka posada obvezna je uplatiti članarinu za nastup, sukladno odredbama i Pristojbama HAKS-a za 2016. godinu.

Članarina za nastup na natjecanjima koja su višeg ranga za natjecatelje iz Hrvatske identična je onoj propisanoj za PH. Temeljem ove odredbe posade čiji automobili odgovaraju odredbama višeg ranga natjecanja ne mogu biti izdvojene u redoslijedu na startnoj listi.

Zaprimljena prijava i uplaćena članarina za nastup osnova su za uvrštavanje na Listu prijave za pojedino natjecanje. Organizator bez prethodno pravovremeno ispunjenih obveza nije dužan uvrstiti posadu u Listu prijave. Svaki organizator zadržava pravo da pojedinim posadama u skladu s međusobno dogovorenim uvjetima izvrši povrat dijela ili cijele uplaćene članarine za nastup prilikom verifikacije.

Članarina za nastup se množi s koeficijentom za koji se reli boduje osim za Sprint relije gdje je iznos članarine identičan reliju s koeficijentom 1.

Posadama se omogućuje popust na članarinu i to po principu:

ROK	Klasa 4, S1 i H	S2 i S3	Sve ostale klase
Do zadnjeg dana prijava (7 dana prije početka natjecanja)	750,00 kn	1.150,00 kn	1.500,00 kn
Na verifikaciji natjecanja	1.500,00 kn	2.300,00 kn	3.000,00 kn

Svaka posada koja se prijavi na natjecanje (a da nije uplatila članarinu), a na istom ne nastupi dužna je platiti troškove organizatoru u iznosu od 250,00 kn bez obzira da li se je odjavila s natjecanja ili nije.

Popis takvih posada organizator će dostaviti sljedećem organizatoru te se takvim posadama neće dozvoliti nastup dok ne riješe obaveze prema tom organizatoru.

Rokove za članarine treba navesti u posebnom pravilniku natjecanja.

Puni iznos uplaćene članarine za nastup biti će vraćen:

- natjecateljima čije prijave nisu prihvaćene,
- svima, ako se natjecanje neće održati,
- organizatori mogu vratiti određeni postotak članarine za nastup onim vozačima koji zbog „više sile“ nisu mogli nastupiti na natjecanju, što će propisati Organizator.

## **IZMJENE I DOPUNE POSEBNOG PRAVILNIKA NATJECANJA - BILTENI**

### **Članak 13.**

Sve izmjene i dopune Posebnog pravilnika natjecanja moraju biti objavljene u biltenima, koji postaju dio Posebnog pravilnika.

Biltene izdaje:

- Organizator, do početka tehničkog prijama koje se nazivaju „Informacijama“ te ih na prvoj sjednici Sportska Komisija potpisuje i pretvara u Biltene. Moraju biti poslani na uvid u HAKS, osim onih koje se odnose na izmjene u itinereru ili u programu upoznavanja staze.

- Sportska komisija za vrijeme natjecanja osim onih koji se odnose na izmjene u itinereru koje može izdati direktor natjecanja.

Biltene moraju biti isprintani na žutom papiru i objavljeni na službenoj oglasnoj ploči. Kao dodatak, mogu se i elektronski distribuirati.

Biltene moraju biti numerirani i datirani. Natjecatelj (ili član posade) mora potvrditi primitak svojim potpisom, osim ako je to neizvedivo za vrijeme odvijanja natjecanja.

## **PRIMJENA I TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA**

### **Članak 14.**

Direktor natjecanja zadužen je za primjenu pravila temeljem kojih se natjecanje organizira. U slučaju donošenja odluka bitnih za odvijanje natjecanja, mora o svemu u najkraće moguće vrijeme obavijestiti članove Sportske komisije, koji mogu, a i ne moraju potvrditi njegovu odluku.

Svaki prigovor upućen s bilo koje strane, prosljeđuje se Sportskoj komisiji. Za točno tumačenje ovog Dodatka, vrijede sljedeće definicije:

- “natjecatelj” - koristi se za pravnu osobu.
- “posada” - vozač i suvozač.

Vozač preuzima odgovornost natjecatelja kada se ovaj ne nalazi u vozilu.

## **STARTNA LISTA - PLOČICE – BROJEVI**

### **Članak 15.**

Startne brojeve određuje organizator svakog natjecanja u skladu s pravilima odgovarajućeg dodatka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (prioritetne liste vozača). Prva starta posada s najmanjim brojem.

Na Nacionalnoj prioritetnoj listi Hrvatske (u daljnjem tekstu NPLH), bit će uvršteni oni vozači koji su u prethodnoj godini u Prvenstvu Hrvatske osvojili 1.- 3. mjesto u ukupnom redosljedju, te 1. mjesto u klasi 1, 2, 3, 4 i 5, ako nije među prva tri u ukupnom redosljedju.

Pravo zadržavanja na NPLH vrijedi 2 godine ne računajući godinu ispunjavanja prethodnog kriterija.

Uz posebni zahtjev vozača i prijedlog sportskog direktora discipline, OAS može iz sigurnosnih razloga donijeti odluku o dodijeli nacionalnog prioriteta vozačima koji su prethodne godine osvojili:

- naslov državnog prvaka u disciplinama A01 i A02,
- jedno od prva tri mjesta u ukupnom redosljedju na jednom od natjecanja prvenstva Hrvatske u reliju u prethodnoj godini.

Tako dodijeljen nacionalni prioritet vrijedi samo u tekućoj natjecateljskoj sezoni (godini).

OAS HAKS-a o svakom takvom zahtjevu odlučuje pojedinačno.

Popis vozača na NPLH za 2016. godinu:

Juraj Šebalj	2017.
Janos Szilagy	2016.
Tomas Hrvatin	2017.
Viliam Prodan	2017.
Dario Šamec	2017.
Marsel Katić	2017.
Szabolcs Varkonyi	2016.
Karl Rumpler	2017.

Pravo na prednost prilikom određivanja startnih brojeva ostvaruje se samo ako vozač s prioritete liste nastupa u klasama 1 i 2. Startne brojeve organizator dodjeljuje prema svom nahođenju, poštujući pri tom načelo da posadama od kojih se na brzinskim ispitima očekuju veće prosječne brzine, dodijeli manje startne brojeve. Početna startna lista neće se mijenjati dok se ne prijeđe najmanje 10 % ukupne kilometraže brzinskih ispita. Startna lista pojedinih etapa, bit će određena prema privremenoj klasifikaciji napravljenoj na kraju prethodne etape etape ne uključujući Super Specijal brzinski ispit(e) ako se vozi(e) kao zadnji u etapi.

Ako se lista ne bi mogla napraviti na vrijeme, startat će se prema redosljedju kojim su vozači završili prethodnu etapu.

## 1. Natjecateljski brojevi

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo prije tehničkog prijama.

Svaka reklama unutar ovih oznaka je obavezna i ne može se odbiti. Nisu dozvoljene nikakve modifikacije ovih podloga (oznaka).

**1.1** Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice.

Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

**1.2.** Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

**1.3.** Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

**1.4.** Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

**1.5.** Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

**1.6.** Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila s vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm.

Reklama organizatora mora se uklopiti u to područje iste širine (50 cm) i 14 cm visine (ili 2 x 7 cm), i nalazi se iznad i / ili ispod brojeva.

**Ova odredba nije obvezujuća za natjecanja koja su samo u sustavu PH.**

**1.7.** Za prednji dio vozila – reli tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv relija.

Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka).

Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

**2. Vozačka i suvozačka imena**

**2.1.** Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje:
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala.
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme natjecanja na nekom automobilu nedostaje reli pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje reli pločice ili oba broja, posada će biti isključena.

Slika 1.



**REKLAMIRANJE****Članak 16.**

Vozačima je dozvoljena upotreba svih vrsta reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s zakonima Republike Hrvatske te odredbama HAKS-a i FIA-e.
- reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske pločice i natjecateljske brojeve.
- one ne smanjuju vidokrug posade.

Reklamni prostor pored startnog broja, kao i na reli pločicama rezervirani su za obvezne reklame organizatora. Nošenje te reklame ne može se odbiti.

Ako vozači ne žele na vozila staviti neobvezne reklamne naljepnice organizatora, isti može naplatiti pristojbu u visini dvostruke članarine za nastup predviđene za to natjecanje. Zabranjeno je da reklamne naljepnice, propagandne poruke i sl. budu nalijepljene na staklima vozila. Izuzetak su reklamne naljepnice na vjetrobranu vozača širine najviše 10 cm.

**VREMENSKI KARTON****Članak 17.**

Na startu natjecanja svaka posada dobit će vremenski karton u koji su upisana predviđena vremena za prelazak udaljenosti između vremenskih kontrola, raspored prolaznih kontrola i predviđena mjesta za upis vremena starta/cilja brzinskih ispita.

Organizator je obavezan na naslovnici (prvoj stranici ili koricama) tiskati naziv i datum natjecanja i osnovna obilježja (logo) ili imena asocijacija.

Svaka posada odgovara za svoj vremenski karton i za točnost unesenih podataka u njemu.

Karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, posebno na kontrolnim mjestima gdje se ovjerava.

Podaci u vremenskom kartonu ne smiju se prepravljati, ne smije se ništa dodavati, ako to nije odobrila ili napravila službena osoba na kontroli.

Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera, ili ako ga posada nije uručila u vremenskoj kontroli u vremenskom intervalu koji je dozvoljen kao najveće dopušteno zakašnjenje, biti će isključena s natjecanja.

Posade su dužne pridržavati se vremena predviđenih za prolazak pojedinih veznih sektora. Odstupanje od predviđenog vremena, podliježe vremenskoj kazni.

Organizator je također dužan kod određivanja vremena prolaska pojedinih veznih sektora uzeti u obzir uvjete na stazi i specifičnosti prometa na pojedinim dijelovima staze.

Bilo koja razlika u vremenima unesenim u vremenski karton i onim u službenim dokumentima biti će predmet ispitivanja i konačne odluke Sportske komisije.

**ITINERER - PUTNA KNJIGA****Članak 18.**

Sve posade će dobiti putnu knjigu s detaljnim opisom obveznog itinerera što ga moraju slijediti. Svako odstupanje prijaviti će se Sportskoj komisiji.

Organizator je obavezan na naslovnici (prvoj stranici ili koricama) tiskati naziv i datum natjecanja i osnovna obilježja (logo) ili imena asocijacija.

Posade se moraju strogo držati itinerera izloženog u putnoj knjizi, ne napuštajući ucrtani put, odnosno naznačeno servisno područje/parkiralište/zonu, osim u slučaju da Sportska komisija proglasi višu silu.

U svim slučajevima putna knjiga mora odgovarati standardnoj putnoj knjizi objavljenoj u FIA Pravilniku za reli prvenstva. Mora biti tiskana u A5 formatu, a tekst, crteži, fotografije i simboli moraju biti jasni i čitljivi.

Udaljenosti označene u putnoj knjizi i itinereru (u km), organizator mora izmjeriti elektronskim mjeračem ("trip-master"), s dozvoljenim odstupanjem od +/-1 %, te utvrđeno odstupanje i mjesto provjera naznačiti u putnoj knjizi.

Tako izmjerene udaljenosti ne mogu biti predmet reklamacije. Smetnje na stazi, prometne nezgode, spuštene brklje i sl. također ne mogu biti predmet prigovora.

Organizator zadržava pravo izmjena pojedinih dijelova itinerera i vremena prolaska pojedinih veznih sektora uslijed više sile. O svakoj promjeni, dužan je u pisanom obliku obavijestiti sve sudionike natjecanja, najkasnije prilikom verifikacije.

O promjenama nastalim tijekom natjecanja, posade treba obavijestiti na kontrolnim mjestima, tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promjeni informirani.

U slučaju da iz bilo kojeg razloga dio itinerera ili neki brzinski ispit vozači ne mogu voziti, organizator može odlukom Sportske komisije otkazati taj dio natjecanja.

## UPOZNAVANJE STAZE

### Članak 19.

Da bi mogli upoznati stazu, natjecatelji moraju imati putnu knjigu na raspolaganju najmanje 12 dana prije starta natjecanja, osim u slučaju ograničenog trajanja upoznavanja staze, što treba biti opisano u Posebnom pravilniku.

Distribuciju – uručenje Putne knjige organizator će omogućiti u mjestu gdje je predviđen ured relija u dane održavanja, a to obvezno navesti u Posebnom pravilniku.

Preporuča se organizatoru natjecanja da upoznavanje staze organizira u terminu subota i/ili nedjelja (vikend) i/ili dva (2) odnosno jedan (1) dan neposredno uoči termina održavanja natjecanja. Predmetni termini sa navođenjem „od – do“ sati moraju biti unijeti u Posebni pravilnik.

Ne ograničava se broj prolazaka stazom osim ako natjecanje nije višeg ranga te podliježe FIA pravilima.

Sve operacije upoznavanja nisu dozvoljene s natjecateljskim vozilima.

Za vrijeme upoznavanja staze, obvezno je pridržavati se svih prometnih propisa kao i znakova na dijelu staze koji se upoznaje. Trening nije dozvoljen niti na jednom dijelu staze.

Automobili za upoznavanje staze moraju imati sljedeće osobine:

- serijski proizveden automobil,
- mora imati serijski proizveden motor, mjenjač i ispušni sustav s najviše dopuštenom bukom za Republiku Hrvatsku,
- ovjesi mogu biti pripremljeni najviše u skladu s pravilima za grupu N,
- dopuštena je zaštita donjeg postroja u skladu s propisima grupe N,
- dopuštena je upotreba zaštitnog kaveza prema članu 253.1 do 8 Dodatka "J",
- dopuštena je upotreba sportskih sjedala i pojaseva u boji sličnoj unutrašnjosti vozila,
- dopuštena je upotreba dviju dodatnih prednjih lampi,
- kotači su slobodni u skladu s odredbama Dodatka "J" za grupu N, gume su slobodne, moraju odgovarati propisima za javni promet u Republici Hrvatskoj,
- posada može koristiti jednostavan sustav za komunikaciju bez upotrebe zaštitnih kaciga.

Svim posadama koje se ne pridržavaju ovih propisa, a organizator je to nepobitno utvrdio, Sportska komisija će odrediti kaznu koja može ići i do zabrane nastupa na natjecanju.

Obveza organizatora je nadzor sudjelovanja prijavljenih posada na upoznavanju staze. Za svako kršenje propisanog primjenjive su sankcije. Organizator je obvezan o provođenju istog izvijestiti Sportsku komisiju na prvoj sjednici u pisanoj formi.

## SHAKEDOWN

### Članak 20.

Preporuča se organizatorima organiziranje shakedown-a na svakom reliju.

Podloga na shakedown-u mora biti kao i na većini brzinskih ispita na reliju.

Organiziranje shakedown ispita istovjetno je organizaciji svakog drugog BI na reliju, sa svim potrebnim sigurnosnim mjerama.

Svaka osoba u autu na shakedown-u koja nije prijavljena na natjecanje, mora potpisati izjavu od organizatora, kojom se odriče bilo kakvih potraživanja ili odgovornosti organizatora u slučaju nesreće. Natjecatelj kojem se pokvari vozilo ili bude razbijeno na shakedown-u, svejedno je obavezan doći na ceremonijalni start ako ga ima.

Prije shakedown-a vozila moraju proći tehnički prijam i verifikaciju.

## START

### Članak 21.

Prije starta natjecanja može biti organizirano predstartno parkiralište.

Posebним pravilnikom natjecanja određuje se lokacija, te vrijeme i redoslijed kada natjecateljska vozila trebaju biti u predstartnom parkiralištu.

Posada smije ući u svoje vozilo u predstartnom parkiralištu najviše 10 minuta prije njenog startnog vremena.

Organizator je dužan najkasnije jedan sat prije starta natjecanja, na službenoj oglasnoj ploči, istaknuti startnu listu s vremenima starta svih posada.

Vozila će startati u vremenu i prema redoslijedu naznačenom u startnoj listi.

Vozila startaju s upaljenim motorom.

Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije veće od 15 minuta, može odmah startati, a zakašnjenje se vremenski kažnjava.

U vremenski karton biti će upisano novo vrijeme starta.

Posadi koja na start zakasni više od 15 minuta, neće biti dopušten start.

Posada ne može startati na natjecanju, na vremenskim kontrolama, te na brzinskim ispitima, ako se u vozilu ne nalaze oba člana posade.

## KONTROLNA MJESTA - OPĆA PRAVILA

### Članak 22.

Sva kontrolna mjesta, servisne zone i zone pregrupiranja - podliježu sljedećim pravilima:

- moraju biti označene standardnim FIA oznakama,
- početak kontrolnog prostora označen je upozoravajućim znakom na žutoj podlozi. Na udaljenosti, ne manjoj od 25 metara, položaj kontrolnog mjesta označen je istim znakom na crvenoj podlozi. Kraj kontrolnog prostora označen je oko 25 metara dalje od položaja kontrolnog mjesta (3 crne dijagonalne pruge na bež podlozi). Sve kontrolne zone (to znači svaki prostor između prvog žutog upozoravajućeg znaka i posljednjeg znaka s tri dijagonalne crne pruge), smatraju se zatvorenim parkiralištem.  
Na kontrolnim mjestima na ulazu i izlazu u/iz servisnog parkirališta i zonama za pregrupaciju navedene udaljenosti između tabli mogu se smanjiti na 5 metara,
- vrijeme zadržavanja u svakoj kontroli, ne smije biti duže od potrebnog vremena za upisivanje podataka u vremenski karton,
- svi suci na kontrolnim mjestima, a posebno voditelji moraju nositi oznake po kojima će biti uvijek lako prepoznatljivi,
- posada mora sama voditi brigu o vremenu ulaska na kontrolno mjesto i pri tome može usporediti vrijeme sa službenim mjernim uređajem. Osobe koje rade na kontrolnom mjestu, nisu obvezne davati informacije o idealnom vremenu ulaska pojedine posade,
- kontrolna mjesta moraju biti otvorena 30 minuta prije predviđenog prolaska prve posade. Ukoliko direktor natjecanja ne odluči drugačije, njihovo radno vrijeme završava 15 minuta nakon predviđenog prolaska zadnje posade plus predviđeno vrijeme za isključenje,

- posade su dužne slijediti upute sudaca kontrolnih mjesta. Nepoštivanje uputa sudaca biti će kažnjeno odlukom Sportske komisije,
- sve operacije mjerenja vremena temelje se na službenom vremenu Hrvatskog Geofizičkog zavoda koje objavljuju T-HT (01/18095), Hrvatski Radio i HTV. Dopušteno odstupanje mjernih uređaja od ovog vremena iznosi +/- 3 sekunde,
- mjerni uređaji svih mjernih mjesta moraju biti međusobno usklađeni.

Pod prijetnjom isključenja zabranjen je:

- ulazak u područje kontrolnog mjesta iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog,
- ponovni prolazak ili ulazak u isto kontrolno mjesto.

## **PROLAZNA KONTROLA**

### **Članak 23.**

Zone prolaznih kontrola označene su standardnim FIA oznakama za prolaznu kontrolu. Svaka posada dužna je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su ubilježene u putnoj knjizi, bez obveze da stigne u određeno vrijeme.

Suci na prolaznim kontrolama, moraju ovjeriti vremenski karton nakon što im je uručen.

Vozilo može odmah po ovjeri vremenskog kartona nastaviti vožnju. U karton se ne unosi vrijeme prolaska.

Organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine prolazne kontrole, o čemu mora na pogodan način obavijestiti sve posade.

## **VREMENSKA KONTROLA**

### **Članak 24.**

Zone vremenskih kontrola označene su standardnim FIA oznakama za vremensku kontrolu.

Svaka posada dužna je sa svojim vozilom prijaviti se u sve vremenske kontrole u vrijeme predviđeno u putnoj knjizi.

Ulaskom u kontrolu smatra se trenutak kada vozilo prijeđe oznaku za ulazak u kontrolu.

Zabranjeno je zaustavljanje vozila iz bilo kojeg razloga ili vožnja izrazito malom brzinom između znaka ulaska u kontrolu i kontrolnog mjesta.

Vrijeme se može upisati samo ako su oba člana posade i vozilo u zoni kontrole neposredno pokraj kontrolnog mjesta.

U karton se upisuje vrijeme kada je jedan član posade predao sucu vremenski karton u ruke. Vrijeme unosi sudac vlastoručno ili pisačem.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobije dodavanjem predviđenog vremena tog veznog sektora, na vrijeme prolaska/starta prethodne vremenske kontrole/starta brzinskog ispita, a izražava se u satima i minutama. Posada neće biti kažnjena ako je ušla u prostor vremenske kontrole u idealnoj minuti, ili minutu ranije. Regularnim vremenom smatra se vrijeme u kojem je posada sucu vremenske kontrole uručila vremenski karton na ovjeru.

Ukoliko je posada ušla u zonu vremenske kontrole više od jedne minute prije predviđenog vremena, a odbije sucu kontrole uručiti na ovjeru svoj vremenski karton, sudac je dužan evidentirati vrijeme ulaska i to vrijeme + 1 minutu upisati u vremenski karton nakon što mu ga posada uruči.

Primjer:

- posadi je zadano vrijeme ulaska u vremensku kontrolu 12 h 15 min. Idealnim/točnim vremenom smatra se vrijeme između 12 h 15 min 00 sek i 12 h 15 min 59 sek.

Svaka eventualna razlika između idealnog i stvarnog vremena ulaska u kontrolu bit će kažnjena.

Po odluci direktora, posadi koja je kažnjena za prijevremenu ovjeru vremenskog kartona, može se dati neutralizacija od toliko minuta, koliko je potrebno da posada nastavi vožnju u svom idealnom vremenu.

Posade neće biti kažnjene za raniji ulazak u vremensku kontrolu na kraju jedne etape ili čitavog relija ako je to predviđeno Posebnim pravilnikom.



Radi izbjegavanja nesporazuma, svaka vremenska kontrola mora pokazivati tekuće vrijeme u satima i minutama.

Organizator zadržava pravo da zbog više sile ukine ili premjesti vremenske kontrole. O tome mora na pogodan način obavijestiti sve posade.

## ISKLUČENJE

### Članak 25.

Posade su dužne cijelo vrijeme slijediti u zadanom redoslijedu i smjeru trasu relija. Svako odstupanje biti će prijavljeno Sportskoj komisiji, koja izriče kaznu koja može ići i do isključenja. Isto tako zabranjeno je ponovno ulaženje u zonu bilo koje kontrole.

Svako zakašnjenje duže od 15 minuta u odnosu na propisano vrijeme vožnje između dviju vremenskih kontrola ili zakašnjenje duže od 30 minuta ukupno na kraju svake dionice i/ili etape ili pak ukupno za kašnjenje duže od 30 minuta na cijelom natjecanju, kažnjava se isključenjem posade s natjecanja od strane direktora natjecanja. Vremenska kazna od 10 sekundi po minuti nema utjecaja na vrijeme za isključenje s natjecanja (zbrajaju se stvarne minute zakašnjenja). Ni u kom slučaju posade ne smiju pokušati svoje ukupno zakašnjenje opravdati/nadoknađivati svojim ranijim ulaskom u bilo koju vremensku kontrolu.

Kazne za prijevremeni ulazak u vremensku kontrolu, prilikom izračunavanja ukupnog zakašnjenja kojima je predviđeno isključenje s natjecanja, neće se uzeti u obzir.

#### Primjer:

- **vezni sektor A:**

Start u 12 h 00 min	
- idealno vrijeme	1 h 00 min
- vrijeme ovjere vremenskog kartona	13 h 10 min
- kazna za zakašnjenje	10 x 10 sekundi = 1min 40 sekundi
- zakašnjenje koje se računa za isključenje:	10 minuta
- **vezni sektor B:**

- idealno vrijeme	1 h 30 min
- vrijeme ovjere vremenskog kartona	14 h 20 min
- kazna za prijevremeni ulazak	20 minuta
- ovom prilikom se 20 minuta kazne ne obračunava prilikom zbrajanja svih kazni za isključenje.	
- **vezni sektor C:**

-idealno vrijeme	2 h 00 min
-vrijeme ovjere vremenskog kartona	16 h 30 min
-kazna za zakašnjenje	10 x 10 sekundi = 1 min 40 sekundi
-zakašnjenje koje se računa za isključenje:	10 minuta

#### Zbroj veznih sektora: A + B + C

Ukupna kazna posadi prilikom zbrajanja svih kazni tijekom natjecanja radi dobivanja redoslijeda (zakašnjenja i prijevremeni ulazak):

$$1 \text{ min } 40 \text{ sek} + 20 \text{ min} + 1 \text{ min } 40 \text{ sek} = 23 \text{ min } 20 \text{ sek}$$

Ukupno zakašnjenje koje se računa za isključenje s natjecanja:

$$10 \text{ min} + 10 \text{ min} = 20 \text{ min}$$

Na prijedlog direktora natjecanja, Sportska komisija može u svakom trenutku produžiti ukupno vrijeme koje se računa za isključenje. Sve posade o tome moraju biti obaviještene što je prije moguće. Isključenje zbog prekoračenja ukupno dozvoljenog kašnjenja objavljuje Sportska komisija na kraju dionice ili etape.

## VREMENSKA KONTROLA IZ KOJE SLIJEDI START BRZINSKOG ISPITA

### Članak 26.

Zone vremenskih kontrola iz kojih slijedi start brzinskih ispita moraju biti obilježene standardnim FIA oznakama. Start brzinskog ispita u pravilu je udaljen 50 do 200 metara od vremenske kontrole.

U vremenskoj kontroli na završetku veznog sektora, sudac će u vremenski karton unijeti vrijeme ulaska posade u vremensku kontrolu, te predviđeno startno vrijeme slijedećeg veznog sektora. To vrijeme, ujedno je i vrijeme starta na brzinskom ispitu. Mora postojati razmak od minimalno 3 minute između vremena ulaska u VK i starta na BI, potreban posadi za pripremu za start.

Ako dođe do razlike između ta dva vremena, (predviđenog i stvarnog startnog vremena na brzinskom ispitu), startno vrijeme brzinskog ispita biti će uzeto kao pravo vrijeme starta veznog sektora.

## BRZINSKI ISPITI

### Članak 27.

Brzinski ispiti se održavaju na cestama posebno zatvorenim za ostali javni promet.

Preporučuje se svakom organizatoru da organizira najmanje jedan kružni Super Specijal BI na natjecanju.

Lokacije, opise i skice pojedinih ispita daje organizator u Putnoj knjizi natjecanja.

Staze brzinskih ispita moraju biti licencirane. Licenciranje provodi Povjerenik za sigurnost OAS-e. Licenciranjem se utvrđuju osnovni sigurnosni uvjeti, konfiguracija, prosječne brzine, pozicije vremenskih kontrola prije brzinskih ispita, pozicije starta, cilja i upisa rezultata, te sigurnosne mjere za gledatelje. Zahtjev za licenciranje je uvjet za ovjeru Posebnog pravilnika natjecanja dok je organizator obavezan priložiti Zapisnik o licenciranju staze na 1. sjednici sportske komisije. Licenca za pojedinu stazu vrijedi sve dok je staza identična licenciranoj.

Posada koja ne obavi brzinski ispit ili ne ispuni sve njegove elemente, biti će isključena s natjecanja.

Posade koje voze u suprotnom smjeru od propisanog, biti će isključene s natjecanja.

Posade voze sve ispite na vlastitu odgovornost.

Na brzinskim ispitima, ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registrira s rezolucijom od 1/10 sekunde.

Vrijeme starta na brzinskim ispitima, dužni su vozačima priopćiti suci na startu.

Start brzinskog ispita je iz mjesta, s uključenim motorom, prema sljedećoj proceduri:

Kada se vozilo s posadom zaustavi na startnoj crti, sudac unosi vrijeme predviđeno za start vozila o kojem je riječ u vremenski karton brzinskog ispita (sat i minutu). Vremenski karton potom vraća posadi i posada slijedi startnu proceduru koja se izvodi elektronskim sustavom odbrojavanja po sekundama, koji je posadi jasno vidljiv sa startne pozicije.

Navedeni je sustav elektronski povezan s mjernim uređajem, koji bilježi vrijeme kada vozilo napusti startnu liniju.

Mora postojati stalna startna linija (i na makadamu ili snjegu) i fotočelija koja bilježi prerani start koja se nalazi točno 40 cm iza startne linije (u smjeru BI).

Sudac na startu dati će vremenski karton posadi u tekućoj minuti prije startnog vremena i nikako prije kako bi se izbjegao prerani start za više od minute.

Jasan opis rada startnog elektronskog sustava, njegova sinhronizacija sa sustavom startnih svjetala, njihov opis i pravila moraju biti jasno opisani u posebnom pravilniku natjecanja. Isto vrijedi ukoliko se radi i o kružnim brzinskim ispitima.

U slučaju da dođe do kvara na elektronskom sustavu odbrojavanja sudac starta će postupiti tako da nakon što upiše vrijeme predviđeno za start vozila o kojem je riječ u vremenski karton brzinskog ispita (sat i minutu), vremenski karton vraća posadi i na glas broji: 30" - 15" - 10", te posljednjih pet sekundi jednu po jednu.

Primjena elektronskog sustava starta je obvezujuća. „Ručni start“ može biti opcija u slučaju kvara elektronike.

Ispravnost starta kontrolira se mjernim uređajem s pisačem.

Start brzinskog ispita može se dogoditi u odnosu na vrijeme koje naznači sudac u vremenskom kartonu po odluci voditelja sigurnosti brzinskog ispita. Svaka posada, koja nije u mogućnosti samostalno startati na brzinski ispit unutar 20 sekundi od znaka za start, uklonit će se kako bi se oslobodio startni prostor i isključiti s natjecanja.

Kada se brzinski ispit zaustavi ili prekine iz bilo kojeg razloga, Sportska komisija će svakoj oštećenoj posadi dodijeliti vrijeme koje smatra najpravednijim.

Međutim, niti jedna posada koja je u potpunosti ili djelomice odgovorna za zaustavljanje ispita ne može imati koristi od takve mjere. Takvoj posadi će biti dodijeljeno vrijeme koje je naposljetku mogla postići, ukoliko je ono veće od improviziranog vremena dodijeljenog ostalim posadama.

Posadi koja na brzinskom ispitu zaustavi svoje vozilo radi pružanja prve pomoći ili gašenja zapaljenog vozila druge posade priznati će se vrijeme brzinskog ispita po odluci Sportske komisije natjecanja.

Kada se prekine odvijanje brzinskog ispita na više od 20 minuta, gledatelji moraju biti obaviješteni da će se brzinski ispit nastaviti (prolaskom predvozača) i to prije prolaska prvog natjecateljskog vozila. U protivnom brzinski ispit neće se nastavljati.

Svako natjecateljsko vozilo mora imati reflektirajući trokut kojeg, u slučaju zaustavljanja na BI, član posade mora staviti na upadljivu poziciju, najmanje 50 metara prije pozicije auta, u svrhu upozorenja nadolazećih vozača. Svaka posada koja to ne napravi biti će kažnjena po odluci Sportske komisije. Trokut se mora staviti čak i ako je odustali auto izletio van ceste.

Kada prolazi pored istaknute žute zastave, vozač mora odmah smanjiti brzinu i zadržati tu brzinu do kraja BI, i slijediti instrukcije svih sudaca ili safety car vozača. Nepoštivanje ovog pravila povlači kaznu po odluci Sportske komisije.

Posada kojoj je bila istaknuta žuta zastava će dobiti novo „normalno“ vrijeme za taj BI, prema odluci Sportske komisije.

Žuta zastava se ističe posadama samo po nalogu direktora natjecanja.

Zastavu može pokazati samo sudac koji nosi uočljivu odjeću preporučljivih boja, i koji je na oznaci mjesta sa radio vezom. Vrijeme pokazivanja zastave biti će zabilježeno i direktor će o tome izvjestiti Sportsku komisiju. Zastave moraju biti plombirane, ili na neki drugi način osigurane, da se može nepobitno utvrditi da li je neka korištena.

Nijedna druga zastava osim žute ne smije biti pokazana na bilo kojem dijelu BI.

Žuta zastava mora biti dostupna na svim mjestima sa radio vezom.

U slučaju nesreće u kojoj nema ozlijeđenih, posada je dužna istaknuti OK znak, koji se nalazi u automobilu, najmanje za dva nadolazeća vozila. Ako ima povrijeđenih ističe se znak SOS, najmanje za tri nadolazeća vozila, ukoliko je to moguće.

Svaka posada koja ugleda crveni “SOS” znak ili opazi vozilo koje je doživjelo ozbiljnu nesreću u kojoj su oba člana posade u vozilu ali nisu istaknula crveni “SOS” znak treba se smjestiti i bez iznimke zaustaviti kako bi pružila pomoć. Sva vozila iza njih također će se zaustaviti. Drugo po redu vozilo koje se nađe na poprištu produžiti će kako bi obavijestila suca na idućoj radio vezi. Ostala će vozila osloboditi stazu za prolaz vozila hitne intervencije. Svaka posada koja je bila u prilici, ali nije poštovala ovo pravilo, prijaviti će se Sportskoj komisiji koja može odrediti kazne u skladu s Međunarodnim sportskim pravilnikom.

Posada koja odbije startati na brzinskom ispitu, biti će kažnjena sa najmanje 10 minuta, s tim da može doći i do isključenja bez obzira da li je taj brzinski ispit održan ili ne, što mora biti određeno Posebnim pravilnikom.

U slučaju kašnjenja starta za koji je odgovorna posada, nadležni će sudac unijeti novo vrijeme, pri čemu kazna iznosi 1 minutu po minuti kašnjenja.

Brzinski ispiti završavaju letećim ciljem, pri čemu je zaustavljanje između žutog znaka upozorenja i znaka zaustavljanja zabranjeno; svaki će se prekršaj prijaviti Sportskoj komisiji. Vrijeme se mjeri na ciljnoj liniji, korištenjem mjernih uređaja, koji moraju imati opremu za ispis. Obavezno je i rezervno mjerenje na cilju BI koje može biti s ručnim mjernim uređajem bez ispisa, ali mora biti vođen zapisnik. Na cilju brzinskih ispita, mjerači vremena moraju biti smješteni na liniji mjerenja vremena, označenoj znakom s kariranom crno-bijelom zastavom na crvenoj pozadini.

Na 100-300 metara od ciljne crte, kod znaka STOP, suci će upisati vrijeme prolaska kroz cilj u minutama, sekundama i desetinkama sekunde.

Ako mjeritelji vremena iz bilo kojeg razloga ne mogu odmah dati točno vrijeme, ono se može unijeti kasnije.

Ako se greškom posade vrijeme ne može unijeti predviđene su sljedeće kazne: na startu - isključenje, na cilju - 5 minuta vremenske kazne.

## **EKIPE ZA MJERENJE VREMENA I OBRADU REZULTATA**

### **Članak 28.**

Mjerenje vremena i obradu rezultata imaju pravo obavljati mjerne ekipe verificirane za 2016. od HAKS-a ili nekog drugog ASN-a pod uvjetom da ispunjavaju obaveze koje se propisane ovim Dodatkom i Pravilnikom o sucima auto sportova HAKS-a

Obrada rezultata mora izdati sljedeće liste:

1. lista prijava, 2. lista posada kojima je dopušten start 3. startna lista, 4. lista rezultata brzinskih ispita i rezultata nakon brzinskih ispita (ukupno), 5. djelomični redoslijed nakon etape, 6. totalizator nakon etape, 7. ukupni redoslijed, 8. ukupni redoslijed - totalizator, 9. redoslijed u bodovanim klasama, 10. redoslijed, juniora, vozačica, te ekipa klubova i timova.

## **ZONE ZA PREGRUPIRANJE**

### **Članak 29.**

Postavljaju se duž itinerera. Njihove ulazne i izlazne vremenske kontrole podliježu općim pravilima o kontrolnim mjestima.

Zone moraju biti ogradama ili sličnim pomagalicama odvojene od ostalih prostora i u cilju onemogućavanja boravka neakreditiranih osoba.

Svrha pregrupiranja je u smanjenju razmaka između posada do kojeg može doći zbog kašnjenja ili odustajanja. Zbog toga se mora uzeti u obzir vrijeme starta s kontrole za pregrupiranje, a ne trajanje vremena pregrupiranja.

Na dolasku u zonu pregrupiranja posade predaju svoje vremenske kartone sucu. Posade tada moraju odvesti svoje vozilo u zatvoreno parkiralište.

Posade moraju na odgovarajući način biti obaviještene o vremenu svog starta nakon pregrupiranja. Redoslijed njihovog starta nakon pregrupiranja, biti će, ukoliko je to moguće, jednak ukupnom redoslijedu prije samog pregrupiranja. Ako to nije moguće, vozila će startati redoslijedom kako su došla. Ni u kojem slučaju vremena brzinskih ispita ne mogu se sama uzeti u obzir za određivanje redoslijeda. U obzir se moraju uzeti i eventualne vremenske kazne sa itinerera.

Organizator može posadama dati nove vremenske kartone na izlasku iz zone pregrupiranja.

U zoni pregrupiranja za pokretanje motora može se upotrijebiti vanjska akumulatorska baterija, koja se potom ne smije staviti u vozilo.

Kada vrijeme pregrupiranja ne prelazi 15 minuta, posade smiju ostati u zoni pregrupiranja.

## **ZATVORENI PROSTOR ZA VOZILA (ZATVORENO PARKIRALIŠTE)**

### **Članak 30.**

Posade se moraju pridržavati pravila zatvorenog parkirališta:

1. od trenutka ulaska u predstartno parkiralište, u zonu pregrupiranja ili završno zatvoreno parkiralište na kraju etape, pa do napuštanja istih,
2. od trenutka ulaska u kontrolni prostor pa do napuštanja istog,
3. od trenutka dolaska na cilj relija pa do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkirališta.

Dok vozila podliježu pravilima zatvorenog parkirališta strogo su zabranjeni popravci ili dolijevanje goriva pod prijetnjom isključenja.

Samo sucima kontrola i/ili posadi dopušteno je guranje natjecateljskog vozila unutar, na ulazu/izlazu u/iz zatvorenog parkirališta, na startu relija, vremenskoj kontroli, pregrupaciji ili na kraju etape. Svako nepridržavanje pravila zatvorenog parkirališta, razmotrit će Sportska komisija i donijeti odgovarajuću odluku koja može dovesti i do isključenja.

U zatvorenom parkiralištu mogu biti samo suci zaduženi za njegovo funkcioniranje. Promatrač FIA/ASN, članovi Sportske komisije, članovi Tehničke komisije, direktor natjecanja i njegovi pomoćnici mogu boraviti u zatvorenom parkiralištu u okviru svojih ovlasti.

Posada može ući u zatvoreno parkiralište 10 minuta prije njihova startnog vremena. Ukoliko zatvoreno parkiralište ne traje duže od 15 minuta posada može ostati u svom vozilu u zatvorenom parkiralištu.

### **Popravci u zatvorenom parkiralištu**

Ako suci zaključče kako je stanje vozila toliko narušeno da ugrožava sigurnost normalnog cestovnog prometa, navedeno vozilo valja popraviti u prisustvu suca. Vrijeme utrošeno za popravak smatra se odgovarajućim minutama kašnjenja, kako posada ne bi pokušala nadoknaditi vrijeme izgubljeno na takve popravke, za što kazna iznosi 1 minutu po minuti. Posada će nakon popravka dobiti novo startno vrijeme ukoliko utrošeno vrijeme uzrokuje kašnjenje u odnosu na prvobitno predviđeno vrijeme starta. Iznimno, te uz nadgledanje ovlaštenog redara ili suca, posada može - dok se nalazi u zatvorenom parkiralištu, na startu, području regrupinga ili kraju etape - promijeniti staklo (stakla), bez penalizacije, uz moguću pomoć do 3 osobe. Navedene popravke valja izvršiti prije startnog vremena, jer će u protivnom biti određena kazna u skladu s odredbama ovoga članka.

Čim parkiraju svoje vozilo u zatvorenom parkiralištu, vozači moraju zaustaviti motor i napustiti zatvoreno parkiralište, te niti jedan član posade ne smije u nj ponovno ući, bez odobrenja voditelja zatvorenog parkirališta.

Vozači ne smiju izvoditi vratolomije u bilo kojem trenutku za vrijeme starta, cilja, ili drugih ceremonijalnih dijelova relija.

U zatvorenom parkiralištu nije dopušteno korištenje prekrivača za vozila.

## **DISCIPLINA U VOŽNJI**

### **Članak 31.**

Svi sudionici natjecanja dužni su se pridržavati prometnih propisa. Vozači su naročito dužni poštovati ograničenja brzine na prometnicama posebno tijekom vožnje kroz naseljena mjesta. Ovo se ograničenje ne odnosi na staze brzinskih ispita koje su zatvorene za javni promet.

Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem s natjecanja, smatraju se: ometanje pretjecanja na brzinskom ispitu, zaustavljanje na brzinskom ispitu bez posebnog razloga, vožnja smjerom suprotnim od zadanog na brzinskom ispitu, napuštanje mjesta eventualne nezgode na javnoj prometnici te nepružanje pomoći unesrećenima (posadama koje su pružile pomoć, izgubljeno vrijeme će uz predočenje potvrde prometne policije ili zdravstvene ustanove biti nadoknađeno), ometanje prolaza drugim posadama, postavljanje prepreka na prometnicama, premještanje ili uklanjanje putokaza ili reli oznaka, uzimanje droga, alkohola ili drugih opojnih sredstava za vrijeme natjecanja.

Kao posebno teški prekršaji discipline vozača servisnih automobila, radi kojih će biti kažnjene posade u čije ime su prijavljeni, smatra se:

- ometanje pretjecanja natjecateljskim vozilima duž veznog sektora,
- zaustavljanje na cesti radi ometanja natjecanja,
- prisutnost na stazi za vrijeme odvijanja brzinskih ispita,
- ometanje prolaska posadama postavljanjem prepreka na putu,
- vožnja neposredno ispred posada radi ometanja prolaza jednih, odnosno omogućavanja prolaska drugih vozila,
- prisustvo u zatvorenom parkiralištu,
- ometanje sudaca,
- zadržavanje u zonama kontrola,

- vuča/guranje natjecateljskih vozila tijekom natjecanja.

Prijave o prekršajima discipline mogu na natjecanju podnijeti samo suci ili prometna policija. Prometna policija može u slučaju nepridržavanja prometnih propisa duž itinerera, upisati prekršaj u vremenski karton.

Također može doći na cilj natjecanja u slučaju da nije bila u mogućnosti obaviti upis na samom mjestu.

U slučaju da se nepobitno utvrdi posada koja je prekršila prometne propise, biti će kažnjena u skladu s odredbama o kažnjavanju u Posebnom pravilniku natjecanja.

## TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

### Članak 32.

Svako vozilo koje sudjeluje na natjecanju prema dobivenom rasporedu mora biti dovezeno na tehnički prijam s homologiranom sigurnosnom opremom propisanom dodatkom "J" FIA Pravilnika, odnosno u skladu s tehničkim pravilnikom za klasu 5. Posada vozila ne mora biti prisutna na tehničkom prijemu. Svako vozilo koje dođe na tehnički prijam izvan svog vremena, neće moći startati osim ako je do kašnjenja došlo zbog više sile. U tom slučaju zakašnjenje se kažnjava prema Posebnom pravilniku.

Uz vozilo mora biti pokazana homologacija za vozilo kao i dodaci (homologacijski listovi), ako postoje. U protivnom vozilu neće biti dopušten start.

Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedina vozila nisu pripremljena u skladu s homologacijom, Sportska komisija može dopustiti posadama tih vozila određeno vrijeme za otklanjanje nedostataka.

Tehnički prijam prije starta relija je osnovne prirode i on obuhvaća provjeru usklađenosti s podacima iz prijave i kontrolu sigurnosne opreme vozila i posade, te pravilnost identifikacijskih obilježja vozila i posade.

Verifikacija posada obuhvaća provjeru podataka iz prijave, pregled licenci, vozačkih dozvola i polica osiguranja. U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i liječnik koji će izvršiti uvid u liječničke kartone, te pregledati oba člana posade.

### Članak 33.

Dodatne provjere članova posade i vozila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja kao i po njegovom završetku primjenjujući sve odredbe Pravilnika o auto sportovima. Posada je odgovorna za ispravnost svojega vozila za sve vrijeme trajanja natjecanja.

## KAŽNJAVANJE

### Članak 34.

Kazne za posade koje sudjeluju na natjecanju su sljedeće:

#### 1. Start neće biti dopušten:

- ako se u natjecateljskom vozilu ne nalaze oba člana posade.
- ako posada na startu, dionice relija ili etape kasni više od 30 minuta
- posadama koje ne posjeduju policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama

#### 2. Vremenske kazne:

- za svaku minutu kašnjenja na startu natjecanja, etape, dionice i/ili zone pregrupiranja/servisnog parkirališta do 30 minuta - 10 sekundi
- za drugi prometni prekršaj tijekom natjecanja - 5 minuta
- za svaku minutu kašnjenja u vremensku kontrolu - 10 sekundi
- za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu - 1 minuta
- prvi prijevremeni start na brzinskom ispitu - 10 sekundi

- drugi prijevremeni start na brzinskom ispitu - 1 minuta
- treći prijevremeni start na brzinskom ispitu - 3 minuta
- neupisano vrijeme na cilju krivnjom posade - 5 minuta
- za odbijanje starta na brzinskom ispitu u dodijeljenom vremenu - 10 minuta
- za svaku sekundu utrošenu na brzinskom ispitu - 1 sekunda

### 3. Novčane kazne

- Za sljedeće prekršaje Organizator može naplatiti novčane kazne:

Zakašnjenje na tehnički prijam i verifikaciju:

a) do 30 minuta	250,00 kuna
b) do 60 minuta	500,00 kuna
c) više od 60 minuta	1.000,00 kuna
• za svaku prekrivenu registarsku pločicu	300,00 kuna
• za gubitak jedne reli pločice ili jednog startnog broja	1.000,00 kuna
• za nepropisno postavljene reli pločice ili startne brojeve	500,00 kuna
• izostavljanje imena i prezimena članova posade kao i nacionalne zastave na vozilu	500,00 kuna
• za prvi utvrđeni prometni prekršaj	1.000,00 kuna

### 4. Isključenje

- U slučaju bilo kojeg kršenja pravila navedenih u Općim odredbama za FIA prvenstva, Sportska komisija ima ovlasti da razmotri slučaj i donese konačnu odluku koja se odnosi na taj slučaj.

## OBJAVA REZULTATA

### Članak 35.

Rezultati se objavljuju prema predviđenom programu u Posebnom pravilniku.

Privremeni rezultati pojedine etape izdaju se na kraju dana. Vremena i mjesta na kojima će se nalaziti ti rezultati moraju biti određena Posebnim pravilnikom ili Dodatkom Posebnog pravilnika. Vremenski razmak između pojedine etape mora biti dovoljno velik da ostane dovoljno vremena za eventualno ulaganje prigovora.

U slučaju da ne postoji nikakav prigovor na privremene rezultate, 30 minuta po objavi, a nakon njihove ovjere od strane Sportske komisije, oni postaju konačni.

Konačni rezultati biti će objavljeni po završetku cijelog natjecanja. Takvi konačni rezultati, bez obzira bili privremeni mijenjani ili ne, također moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči.

Obveza je organizatora da sve rezultate koji su proglašeni konačnima, kao i zapisnike sa svih sjednica Sportske komisije, najkasnije 48 sati nakon završetka natjecanja dostave sportskom direktoru discipline putem tajništva HAKS-a, te klubovima svih sudionika protekle priredbe.

U slučaju da se ta obveza ne ispuni, organizator će biti kažnjen novčanim iznosom određenim Cjenikom HAKS-a. Kazna će biti naplaćena putem jamstva položenog u HAKS-u.

## NAGRADE

### Članak 36.

Obveza svakog organizatora natjecanja raspisanog i bodovanog za PH u reliju je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za auto reli, dodijeli počasne nagrade (pokale) posadama koje su sudjelovale na tom natjecanju.

Počasne nagrade (pehari) dodjeljivati će se za sljedeće rezultate na natjecanju:

- vozaču i suvozaču za 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- vozačima i suvozačima za 1.- 3. mjesto u bodovanim klasama, te grupama S1, S2 i H
- junioru (prvi vozač) 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- vozačici (prvi vozač) 1.- 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- timovima u PH 1.- 3. mjesto u konkurenciji timova
- klubovima u PH 1.- 3. mjesto u konkurenciji klubova

Ukoliko u klasi starta 4 i manje posada, pehari se dodjeljuju samo za 1. mjesto.

## ZAVRŠNA PRIZNANJA

### Članak 37.

Na kraju natjecateljske sezone, Hrvatski auto i karting savez za rezultate ostvarene tijekom 2016. godine dodijeliti će počasne nagrade:

Državnim Prvacima PH u auto reli sportu:

- za osvojeno 1.-3. mjesto vozaču i suvozaču u ukupnom redoslijedu

Prvacima HAKS-a u auto reli sportu:

- za osvojeno 1.- 3. mjesto vozaču i suvozaču u klasama 1, 2, 3, 4 i 5
- za osvojeno 1.- 3. mjesto u konkurenciji timova
- za osvojeno 1.- 3. mjesto u konkurenciji ekipa klubova.

Pobjednicima PH u auto reli sportu:

- za osvojeno 1. mjesto vozaču i suvozaču u S1, S2 i H
- juniori (najbolje plasirani vozač/vozačica rođen/a 01.01.1992. godine i kasnije) u ukupnom redoslijedu, odnosno raspisanim kategorijama
- vozačice u ukupnom redoslijedu.

Za završnicu Prvenstva i dodjelu počasnih nagrada za PH u obzir će se uzimati samo vozač/suvozač koji je tijekom sezone nastupio obvezno na najmanje 3 natjecanja.

## C. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 38.

Tumačenje odredbi ovog Dodatka, na natjecanjima je u nadležnosti Sportske komisije. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja u isključivoj su nadležnosti Odbora za auto sportove.

Za sve ono što nije regulirano ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

### Članak 39.

Ovaj Dodatak vrijedi i stupa na snagu od 01. siječnja 2016., a odobren je na sjednici Odbora za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza, održanoj u Zagrebu, 17.12.2015. godine.

Sportski direktor  
za auto reli

**Slaven Dedić**

Predsjednik  
Odbora za auto sportove

**Dragan Serden**