

**DOPUNA DODATKA A 02  
PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA  
BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA**

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2016. godinu u konkurenciji povijesnih automobila, a prema odredbama ove Dopune dodatka A02, Dodatka A02, Pravilnika o autosportovima Haks-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka važećih u 2016. godini.

## **1. KALENDAR NATJECANJA**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 9 natjecanja, a prema kalendaru HAKS-a za 2016. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku Haks-a.

Prvenstvo je za sva sportska vozila pod nazivom Prvenstvo Hrvatske za povjesna vozila na brdskim stazama.

## **2. VRSTE AUTOMOBILA**

U prvenstvu mogu sudjelovati slijedeća vozila (u skladu sa Dodatkom K):

Category 1 Period: C, D, E, F, G1, GR:

Category 2 Period: G2, H1, HR

Category 3 Period: H2, I, IR

Category 4 Period: (J1, J2, JR)

Category 5 Period: C, D, E, F, GR, HR, IR

Pravilnikom za sezonu 2016. raspisuju se slijedeće klase:

P1 do 1300 ccm

P2 do 2000 ccm

P3 preko 2000 ccm

P4 sva vozila Kategorije 5

U klasama P1, P2, i P3 nastupaju zajedno vozila Kategorija 1-4.

HTP:

Za svaki prijavljeni automobil natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti valjanu Tehničku knjižicu povijesnog vozila ( HTP – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT ) ili dokaz da je isti u izradi u Haks – u (dokazuje predloženjem prve stranice HTP-a ovjerene od Tehničke Komisije Haks-a).

Uz to obveza je natjecatelja da ima barem fotokopiju homologacije za vozilo kojim nastupa.

Isto tako, natjecatelj je dužan, kod slanja prijave organizatoru dostaviti i prvi list HTP-a.

### 3. BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA I TIMOVA

Za svaku klasu bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

- za klase sa 2 i više startalih vozača dodjeljuje se 100% bodova po sistemu:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- za klase sa manje od 2 startala vozača dodjeljuje se 50% bodova

Napomena: „startali vozač“ podrazumijeva start na službenoj vožnji ( minimalno prvoj ukoliko se natjecanje sastoji od više vožnji ! ), dakle vozač mora obaviti treninge te se naći na startnoj listi utrke, a potom i bar startati na službenoj vožnji utrke!

Za redoslijed u generalnom poredku na pojedinom natjecanju, osam najbržih vozača dobiva bodove prema sljedećoj tablici.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Vozač koji skupi najviše osvojenih bodova na osnovi generalnog poredka po natjecanjima biti će proglašen pobjednikom Prvenstva Hrvatske za povjesna vozila na brdskin stazama – **prvak Haks-a**.

Vozači koji osvoje najviše bodova u raspisanim klasama bit će proglašeni **pobjednikom klase**.

Za konačni generalni poredak i poredak po klasama uzimaju se bodovi sa maksimalno 5 najboljih plasmana tijekom sezone, neovisno o ukupnom broju raspisanih natjecanja u natjecateljskoj sezoni 2016. Ukoliko se održi manje od 5 natjecanja, u izradu konačnog poretka biti će uzeti svi plasmani bez odbijanja.

Na zadnjem natjecanju boduju se punim bodovima sve klase bez obzira na broj vozila u pojedinoj prije navedenoj klasi!

### ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA KLUBOVA

Bodove klubu donose 3-2-1 najbolje plasirani vozač i to ukupno osvojenim bodovima Ako se po završetku pojedinog natjecanja/konačnog poretka sezone, prilikom izrade klupskog redoslijeda dogodi da dva kluba imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će klub primjenjujući odredbe Članka 89. Pravilnika o autosportovima Haks-a.

### 4. ORGANIZACIJA NATJECANJA I UTVRĐENI IZNOS ČLANARINE

Minimalna dužina koju svaki vozač na Prvenstvu Republike Hrvatske na brdskim stazama mora na utrci proći, da bi imao plasman, bez obzira s kojim se vozilom natječe, je 6.500 metara. Ovu razdaljinu vozač mora odvesti u jednoj, dvije ili tri vožnje, a koliko se vožnji vozi i zbraja za plasman, propisuje organizator svojim Posebnim pravilnikom natjecanja.

Sva natjecanja trebaju imati start s mjesta. Tijekom natjecanja dozvoljeno je pogurati automobil do štarta odnosno na bilo kojem dijelu staze, ali samo uz kontrolu sudaca na natjecanju.

Članarina za nastup na utrci za vozače PHPV za sezonu 2016. iznosi:

- nastup na Prvenstvu Hrvatske 250.00 kuna

## 5. RASPORED STARTA

Povijesna vozila startaju na natjecanjima prije modernih vozila.

Raspored starta povijesnih vozila je od klase P1 prema klasi P5.

## 6. POČASNE NAGRADE NA POJEDINOM NATJECANJU

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- Za osvojeno I-III mjesto u generalnom poretku - pehar
  - Za osvojeno I-III mjesto u klasi P1 - pehar
- (Ukoliko u klasi starta najmanje 3 vozila , u protivnom pokal dobiva samo pobjednik.)**
- Za osvojeno I mjesto u poretku konkurencije klubova - pehar

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

## 7. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Nakon završenog Prvenstva Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama u konkurenciji Povijesnih vozila za 2016. godinu, Odbor za autosportove Haks-a dodijelit će počasne nagrade:

- za osvojeno I - III mjesto u generalnom poretku vozača - pehar
- za osvojeno I - III mjesto u pojedinoj klasi - pehar  
(da bi se dodijelili pokali na završnoj svečanosti za pojedinu klasu u istoj tijekom natjecateljske sezone mora nastupiti minimalno 3 različita vozača s različitim automobilima)
- za osvojeno I - III mjesto u konkurenciji klubova - pehar

## 8. OSTALE ODREDBE

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Brdskom prvenstvu povijesnih automobila u cijelosti su preuzete iz Dodatka A02 za 2016. godinu Haks-a.

Valjanost homologacija za sigurnosne pojaseve i sjedišta se produžuje 3 godine nakon isteka FIA homologacije. Valjanost homologacije za zaštitne kacige je određena Tehničkim pravilnikom.

Preporučuje se korištenje zaštitnog sustava HANS.

## 9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ove Dopune dodatka A02 isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 na natjecanjima u nadležnosti je žirija – sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima Haks-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Prijedlog je sačinjen dana 12.09.2015. godine i dostavljen e mail –om u Tajništvo Haks- a .

Dopuna dodatka A02 konačno je usvojena na sjednici OAS–a održanoj u Zagrebu 20.01.2016. godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Predsjednik Odbora za autosportove Haks-a

Marino Ferlan

Dragan Serden