

PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA DODATAK A02 PRAVILNIKU O AUTOŠPORTOVIMA

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2016. godinu, a prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o autosportovima Haks-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše devet (9) natjecanja, a prema Kalendaru HAKS-a za 2016. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku HAKS-a.

Prednost u odabiru natjecanja za kalendar imaju dvodnevna natjecanja (prvi dan trening - drugi utrke)

Ukupan broj bodova koji se uzima za obračun poretka u klasama / grupama / kategorijama (I, II) / je sedam (7) rezultata.

SUSTAV BODOVANJA

Članak 2.

2.1.

Za redosljed u klasama na pojedinom natjecanju, vozači dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Bodove na pojedinom natjecanju u klasama osvajaju vozači koji su završili natjecanje.

100 % bodova dobiju vozači onih klasa u kojima je na utrci startalo najmanje dva vozila, a ako je na utrci u pojedinoj klasi startao samo jedan vozač, isti dobiva 50 % bodova.

Svi vozači onih klasa u kojima šest i više vozača završi natjecanje, dobivaju po dva stimulativna boda na masovnost, koji se pribrajaju redovnim bodovima.

2.2.

Ujedno 10 (deset) najbržih vozača u grupi dobiva bodove koji se pribrajaju bodovima iz klase i eventualnim bonus bodovima i to prema slijedećoj tablici:

(vrijedi za grupe kategorije I (N – A – E1 Haks), dok se sva vozila kategorije II po ovom članku boduju kao jedna grupa).

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

2.3.

Za redosljed u ukupnom poretku na pojedinom natjecanju, osam najbržih vozača KATEGORIJE I i KATEGORIJE II (svih grupa i klasa) dobiva bodove prema slijedećoj tablici: (posebno bodovi u kategoriji I i zasebno u kategoriji II)

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

2.4.

Startati na utrci znači startati na prvoj (ukoliko se utrka sastoji od više vožnji) odnosno jedinoj (ukoliko se utrka sastoji od jedne vožnje) vožnji natjecanja.
Završiti natjecanje znači naći se u konačnim rezultatima bez opaske odustao ili nije startao.

BODOVANJE POJEDINOG NATJECANJA

Članak 3.

Da bi se natjecanja bodovalo za raspisano prvenstvo tehnički prijam, verifikaciju i jedan trening mora obvezno obaviti najmanje 20 vozača.

Zadnje natjecanje u prvenstvu bit će bodovano bez obzira na broj vozača i uvjete propisane u stavku 1. ovog članka.

Na zadnjem natjecanju boduju se punim bodovima sve klase/grupe/kategorije bez obzira na broj vozila u pojedinoj prije navedenoj konkurenciji.

Da bi se timovi bodovali dovoljna je prijava jednog team-a, kako na natjecanjima organiziranim u Republici Hrvatskoj tako i u inozemstvu.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA/KLUBOVA

Članak 4.

Bodove timu/klubu donose 3-2-1 najbolje plasirani-a vozač-a i to ukupno osvojenim bodovima u klasama (1-23) i grupama, i to bez odbijanja najslabijeg natjecanja.

Ako se po završetku pojedinog natjecanja/konačnog poretka sezone, prilikom izrade timskog ili klupskog redoslijeda dogodi da dva tima ili kluba imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će tim ili klub primjenjujući odredbe članka 89. Pravilnika o autosportovima Haks-a.

POJEDINAČNO PRVENSTVO VOZAČA

Članak 5.

5.1.

Naslov državnog prvaka u svakoj KATEGORIJI i konačni redoslijed vozača u svakoj /GRUPI/KLASI/JUNIOR biti će određen na slijedeći način

Ukoliko se održi i boduje temeljem članka 3. ovog dodatka devet (9) natjecanja za konačni redoslijed: prvi dio sezone je pet (5) natjecanja i odbija se jedno natjecanje drugi dio sezone su četiri (4) natjecanja i odbija se jedno natjecanje (ukupno bodovi 4 + 3)

Ukoliko se održi i boduje temeljem članka 3. ovog dodatka osam (8) natjecanja za konačni redoslijed: odbija se najlošiji rezultat .

Ukoliko se održi i boduje temeljem članka 3. ovog dodatka sedam (7) natjecanja i manje, niti jedan se najslabiji rezultat neće odbijati i u zbir ulaze svi osvojeni bodovi tijekom natjecateljske sezone 2016.

Minimum održanih i bodovanih natjecanja temeljem članka 3. ovog dodatka za proglašenje državnih prvaka su tri (3) natjecanja .

Kao najslabije natjecanje uzima se i ono na kojem vozač nije ni nastupio.

Vozaču se ne može odbiti kao najslabije natjecanje ono na kojem nije nastupio zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa. Ukoliko je vozač isključen s pojedinog natjecanja odlukom žirija, također mu se to natjecanje neće smatrati najlošijim rezultatom.

5.2.

Državnim prvacima proglasit će se pobjednici u ukupnom poretku dviju kategorija i to:

KATEGORIJA I: GRUPE N; A – (SUPER 1600 Rally, KIT CAR, SUPER 2000 (rally + circuit), ; E1 - (E1-Haks, WRC, GT, E2-SH)

KATEGORIJA II : GRUPE C, CN, C3, D, E

Državnim prvacima proglasit će se i pobjednici grupa:

1. Grupa N - bodovi iz klasa 1,2, 3, 4,
2. Grupa A, SUPER 1600 Rally , KIT CAR , SUPER 2000 (rally + circuit) - bodovi iz klasa 6,7,8,9,
3. Grupa **E1-Haks** , GT , WRC, E2-SH - bodovi iz klasa 11,14,15,16,17,23,

Za konačni poredak u klasama, grupama i kategorijama uzimaju se netto bodovi.

Posebno se nagrađuje i najuspješniji natjecatelj rođen 1993.g. i mlađi, bez obzira na klasu u kojoj nastupa.

5.3.

U slučaju istog broja bodova za određivanje konačnog poretka vozača u generalnom poretku kategorija (I i II), grupama, klasama, junior, primjenjivat će se članak 89. Pravilnika o autosportovima Haks-a. Ukoliko se ne može ni na ovaj način odrediti plasman, bolji će biti onaj vozač koji je bio bolje plasiran na prvom natjecanju sezone 2016.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 6.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

a) vozačku licencu ovjerenu za 2016. godinu, najmanje klupskog (D) ranga za klase 1, 2, 6, 7, 11, 14 i 15, a nacionalnog (C) ranga za klase 3,4,8,9,16,17,23 i nastup s vozilima SUPER 1600 (rally), SUPER 2000 (rally + circuit), KIT CAR, WRC te međunarodnu (B) za nastup u grupama C, CN, C3, D i E – KLASA 19 i 20 .

b) važeći liječnički karton ovjeren u 2016.godini, ne stariji od 6 (šest) mjeseci.

c) potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu koji je propisao Upravni odbor Haks - a za 2016. godinu -vidi cjenik Haks-a u godišnjaku.

Iznos članarine odnosi se isključivo za Prvenstvo Hrvatske. Ukoliko je natjecanje međunarodno sustavno (PE, CEŽ ili FIA Challenge) članarina može biti i viša, a odluku donosi organizator natjecanja. Ukoliko na spomenutim međunarodnim natjecanjima vozač nositelj Haks - ove vozačke licence plati redovitu propisanu članarinu obvezno osvaja bodove za Prvenstvo Hrvatske. Organizator može propisati i veću članarinu za sustavno natjecanje višeg ranga pod uvjetima koje sam odredi.

Vozači su obvezni imati na svojim vozilima obvezne reklame Haks-a ili organizatora, koje se ne mogu odbiti nikakvom novčanom naknadom.

Neobvezne reklame organizatora mogu se odbiti, a bez neobvezne reklame organizatora članarina je dvostruka!!

Posljednji rok za prijavu na natjecanje je naznačen u Posebnom pravilniku natjecanja, a najkasnije 72 sata prije početka rada verifikacijske komisije, kada je organizator obavezan objaviti Listu prijavljenih i dostaviti putem telefaksa ili e-mail-a Haks-u, te klubovima prijavljenih vozača, a za čiju distribuciju je odgovoran tajnik natjecanja.

Vozač istim vozilom može u toku sezone jednom mijenjati grupu,(primjenjuje se u odnosu na PRIJAVU na prvo natjecanje).

Poslije zadnjeg roka za prijavljivanje nije moguća promjena ni grupe niti klase. Po isteku roka za prijavu moguća je jedino promjena vozila,ali samo unutar prijavljene klase i grupe.(Sukladno čl.6.3. FIA EHCC)

Za ostale slučajeve promjene grupe nakon zadnjeg roka za prijavljivanje žiri primjenjuje pozitivna pravila FIA - e o prije opisanom.

Vozači, da bi nastupili, moraju biti osigurani:

- na najmanje 50.000,00 kuna za slučaj smrti,
- na najmanje 100.000,00 kuna za slučaj trajnog invaliditeta.

Na treningu i utrci obavezna je upotreba homologirane zaštitne kacige, homologiranog kombinezona dugih rukava i dugih nogavica, homologiranog donjeg rublja što podrazumijeva upotrebu kompletnog donjeg rublja dugih nogavica i rukava, homologiranih rukavica, homologirane potkape i homologirane obuće.

Obavezna je upotreba zaštitnog sustava – HANS.

UVJETI ZA VOZILA

Članak 7.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za autosportove Haks-a važećim u 2016. godini. Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u slijedeće klase i grupe:

KATEGORIJA I		
GRUPA N		
klasa 1	- do1400 ccm	grupa N
klasa 2	- od 1400 ccm-1600ccm	grupa N
klasa 3	- od 1600 ccm-2000 ccm	grupa N
klasa 4	- preko 2000 ccm	grupa N
GRUPA A,S-1600,S-2000,KIT CAR		
klasa 6	- do 1400 ccm	grupa A
klasa 7	- od 1400 ccm-1600 ccm	grupa A
klasa 8	- od 1600 ccm-2000 ccm	grupa A
klasa 9	- preko 2000 ccm	grupa A
GRUPA E1-Haks , GT , WRC , E2-SH		
klasa 11	- do 1400 ccm - moto	grupa E1-Haks ,E2-SH
klasa 14	- do 1400 ccm	grupa E1-Haks
klasa 15	- od 1400-1600 ccm	grupa E1-Haks
klasa 16	- od 1600-2000 ccm	grupa E1-Haks
klasa 17	- od 2000-2500 ccm	grupa E1-Haks
klasa 23	- od 2500 - 6500 ccm	grupa E1-Haks, GT,WRC,E2-SH
KATEGORIJA II		
GRUPE C, CN , C3 , D , E		
klasa 19	- do 2000 ccm	grupe C, CN, C3, D, E
klasa 20	- od 2000 – 3000 ccm	grupe C, CN, C3, D, E

Vozila grupe E2-SH zapremine iznad 1400ccm spadaju u klasu 23.

Najavljuje se smanjivanje broja klasa grupe E1

Ova su vozila raspoređena u dvije kategorije i to:

KATEGORIJA I – grupe : N, A - (S-1600, S-2000, KIT CAR), E1 – (E1-Haks, WRC; GT, E2-SH)

KATEGORIJA II – grupe: C, CN, C3, D i E.

Kod prijave na natjecanje organizator je obavezan primiti sva gore nabrojena vozila, bez obzira na to imaju li ili nemaju raspisanu klasu.

Raspored starta na treningu i utrci je slijedeći: povijesna vozila, grupe N, A (S 1600 Rally, KIT CAR, SUPER 2000 - rally + circuit), E1-Haks, WRC, GT, E2-SH, C, CN, C3, D, E i to od manje klase ka većoj u okviru grupe, te isto tako od manjih startnih brojeva ka većim u okviru klase. Na međunarodnim sustavnim natjecanjima (PE, CEZ, FIA Challenge), raspored starta određuje organizator. Posebnim pravilnikom natjecanja, štjući odredbe Osnovnih pravilnika spomenutih prvenstava.

U ovom slučaju sve klase koje se ne boduju za raspisana međunarodna prvenstva startaju ispred raspisanih grupa, te ne izlaze u konačnim rezultatima natjecanja u PE, CEZ I FIA Challenge prvenstvima.

Ovakav raspored starta ne može biti predmetom prigovora. Isti se može mijenjati jedino odlukom žirija natjecanja.

STARTNI BROJEVI

Članak 8.

Startne brojeve odredit će sportski direktor discipline vodeći računa o redosljedu vozača u Prvenstvu Hrvatske u 2015.godine najkasnije 10 dana prije prvog natjecanja.

Pravilo važi za vozače koji su osvojili bodove u bodovanju kategorije I i kategorije II.

Ostali vozači će dobiti startne brojeve za sezonu na osnovu prijave na prvo natjecanje na koje se prijave.

Označavanje vozila u skladu s čl.51 Pravilnika o autosportovima.

U Posebnom pravilniku svakog pojedinog natjecanja bit će objavljeno tko će osigurati startne brojeve.

Na međunarodnim natjecanjima vozači su obvezni poštivati dodijeljene startne brojeve za koje je nadležan organizator, uz napomenu kako se obvezuje sve organizatore međunarodnih, kako sustavnih tako i pozivnih natjecanja, da osiguraju startne brojeve vozačima.

1-30	SVE GRUPE Poštuje se prošlogodišnji generalni poredak
31-99	Grupa N
100-199	Grupa A
200 DALJE	Grupa E1-Haks,WRC,GT,E2-SH

TROŠKOVI

Članak 9.

Organizator natjecanja snosi slijedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze,
- troškove žirija natjecanja,
- troškove vođitelja tehničkog pregleda i njegovog pomoćnika
- organizacijsko-tehničke troškove.

STAZA – UVJETI ZA ORGANIZATORE

Članak 10.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava utrka, a prema Pravilniku o auto sportovima Haks-a, kao i Pravilniku o stazama za auto utrke na brdskim stazama. Informiranje vozača na natjecanju obavljat će se biltenima, koji će se po mogućnosti uručivati vozačima osobno, a ukoliko to nije izvedivo, isti će biti čim prije istaknuti na službenim oglasnim pločama, kojih mora biti minimalno dvije i to jedna u parku vozača, a druga na cilju. Organizatorima koji su na vrijeme prijavili natjecanje za 2016. godinu, a moraju mijenjati planiranu lokaciju staze, iznimno se može dopustiti i zamjena lokacije staze. Da bi se na zamjenskoj stazi moglo voziti ista mora imati licencu staze, ali pored toga neophodno je da se na njoj već ranije uspješno održalo POZIVNO natjecanje, odnosno natjecanje PRVENSTVA HRVATSKE.

Ovime se isključuje mogućnost za organizacijom i provedbom natjecanja na stazama koje nisu imale nijedno uspješno organizirano natjecanje Prvenstva Hrvatske ili pozivno natjecanje.

DUŽINA STAZE

Članak 11.

U skladu s Pravilnikom o stazama A02.

Minimalna dužina brdske staze za Prvenstvo Republike Hrvatske iznosi 2200 metara.

Ukoliko se natjecanje za Prvenstvo Hrvatske održava u sklopu međunarodnog natjecanja vrijede odredbe Posebnog pravilnika tog natjecanja. U tom slučaju određena dužina staze i raspored starta ne može biti predmet prigovora.

MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA

Članak 12.

Na natjecanju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s točnošću od 1/1000 sekunde.

Glavni mjerni uređaj mora na traci imati posebno označavanje manualnog okidanja.

Foto ćelije na startu i cilju postavljaju se na visinu od 40 cm od tla, iznad startne, odnosno ciljne crte.

Preporučuje se mjerenje međuvremena.

Na startu se vozila postavljaju 0,5–1,0 m ispred startne crte i startaju na znak startera. Vozilo je obvezno prijeći startnu crtu u roku od 15 sekundi po znaku startera. Ukoliko iz objektivnih razloga vozilo nije napustilo start u propisanom vremenu, isto starta sa zadnje startne pozicije u grupi. Start izvan grupe može odobriti direktor utrke uz obveznu konzultaciju i potvrdu od minimalno predsjednika i jednog člana žirija natjecanja.

Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu Haks-a. Žiri utrke mora obaviti kontrolu licence mjernih ekipa.

Obrada rezultata mora se obavljati elektroničkim računalom s monitorom i tiskačem. Obrada mora izdati slijedeće liste:

1.Lista verificiranih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Totalizator treninga, 5. Startna lista utrke, 6. Rezultati utrke, 7. Totalizator utrke, 8. Redoslijed ekipa klubova i timova, 9. Poredak po klasama, 10. Poredak po grupama. Na svakoj izdanoj listi pojedine grupe, obvezno je označiti u koju klasu pripada pojedino vozilo-vozač.

Startna lista treninga i utrke identična je gledajući raspored starta, a može biti različita s obzirom na rezultate treninga jedino u dijelu gdje neki od vozača nije obavio ni jedan od treninga u cijelosti, a sačinjena je temeljem startnih brojeva i to: povijesna vozila, grupa N, grupa A (Super 1600 Rally, Kit Car, Super 2000 (rally + circuit), E1-Haks, WRC, GT, E2-SH, C, CN, C3, D i E, odnosno onim redoslijedom kako odredi žiri natjecanja, no uvijek od manje klase ka većoj gledano u pojedinoj grupi, te od manjeg- startnog broja ka većem u okviru klase.

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AKK/AK i pripadnost timu (ukoliko vozač pripada nekom teamu) kao i vozilo s kojim vozač nastupa.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 13.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove Haks-a i odgovarajućih dodataka.

Voditelj tehničke komisije organizatora odgovoran je za provjeru uvjeta koje je osigurao organizator, a odnose se na uvjete za rad pri obavljanju tehničkog pregleda, kao i za uvjete koje mora zadovoljiti mehanička radionica koja je planirana za eventualnu provjeru tehničke ispravnosti vozila po prigovoru ili po nalogu žirija. Ukoliko uvjeti ne zadovoljavaju minimalnim propisanim, voditelj o istom obavještava žiri natjecanja koji donosi konačnu odluku o daljnjem radu vezanom uz tehničku provjeru.

Satnica tehničkog prijama i verifikacije mora biti određena po grupama.

Organizator može na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu natjecanja navedenu u Posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati dodatni iznos članarine od 250,00 kuna, a za zakašnjenje do 60 minuta 500,00 kuna.

Obavezan redoslijed na prijemu i verifikaciji je: **PRIJAM-TEHNIČKI PRIJAM-DOKTOR-VERIFIKACIJA**.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil, ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za natjecanje.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 14.

Prije početka svakog natjecanja organizator u satnici **OBAVEZNO MORA** predvidjeti sastanak sa vozačima i natjecateljima. Prisutnost vozača sastanku je obavezna, vodi se zapisnik prisutnih.

Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

Organizator je u svakom slučaju obavezan pisanim putem na verifikaciji dostaviti svim vozačima skraćenu verziju najvažnijih specifičnosti natjecanja što inače može još jednom ponoviti na sastanku s vozačima. Prijam ove obavijesti vozači su pri preuzimanju obavezni potvrditi svojim potpisom.

TRENING

Članak 15.

Organizator je obavezan održati najmanje dva treninga s mjerenjem vremena. Obvezuje se organizatore da treninge održe jedan dan prije službene utrke.

Uvjet za nastup na utrci je u potpunosti odvožen i završen jedan od treninga.

U slučaju da neki vozač nije odvezio niti jedan trening, dopustit će mu se start sa zadnje startne pozicije u klasi jedino odlukom žirija (sportske komisije).

Vozači na treningu i utrci startaju prema startnim brojevima u razmaku od 30-60 sekundi, s time što je razmak između grupa 2 minute.

Razmak starta vozača na treningu i utrci propisuje organizator Posebnim pravilnikom natjecanja, no te vrijednosti moraju biti u minimalnim propisanim razmacima iz ovog članka. Vremenski pomak između završetka treninga i početka utrke, mora biti najmanje dva sata. Organizator ima pravo isključiti svakog vozača, kojeg zatekne na stazi u otvorenom prometu. Ovoj mjeri podložni su svi vozači koji su obavili verifikaciju. Mjera se odnosi na treniranje natjecateljskim vozilima.

Službeni treninzi ne mogu početi prije 9.00.

UTRKA I SIGURNOSNI VOZAČI

Članak 16.

Start utrke ne može biti prije 10.00.

Start automobila je s upaljenim motorom i to s mjesta, i nije obavezno okomito postavljanje na startnu liniju.

Raspored starta može promijeniti jedino žiri natjecanja.

Pri startu, obvezna je pomoć organizatora koja se sastoji u postavljanju podmetača pod zadnji kotač natjecateljskog vozila.

Direktor natjecanja može na osnovu ukazane potrebe svojom procjenom smanjiti razmak od dvije minute između grupa na jednu minutu, no time ne smije ugroziti ni jednog od vozača (eventualno dostizanje vozača ispred).

U redosljed službenih rezultata utrke, ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vrijeme od pobjednika u klasi.

Po prolazu ciljne crte vozači su obvezni bitno smanjiti brzinu i pratiti upute sudaca.

Organizator može zbog poboljšanja sigurnosnih uvjeta u natjecanje uključiti i sigurnosne vozače.

Maksimalan broj sigurnosnih vozača je tri. Isti se označavaju brojevima 0 ; 00 ; 000 .

Sigurnosni vozači mogu svoju dragovoljno preuzetu obvezu obaviti jedino sa sportski preuređenim vozilom .

Obvezna osobna oprema sigurnosnih vozača sastoji se u korištenju zaštitne kacige i korištenju pojaseva .

Obavezno je da sigurnosni vozači u vrijeme obavljanja svog zadatka za potrebe organizatora budu životno osigurani prema identičnim uvjetima propisanim za sportske vozače – natjecatelje. Uz navedeno, obveza sigurnosnih vozača je i proći liječnički pregled koji je organiziran u sklopu verifikacije dokumenata predmetnog natjecanja.

Sigurnosni vozači vode se u zasebnoj evidenciji na natjecanju i isti nisu u nadležnosti sportske komisije (žirija) natjecanja.

Jedini nadležan za angažiranje predmetnih vozača je organizator natjecanja. Sve eventualne nejasnoće, odštetne zahtjeve i slično rješava se u ovom slučaju između organizatora i sigurnosnog vozača, čime se odriče bilo kakva sportska nadležnost na natjecanju u prije navedenim slučajevima.

Osnovna uloga sigurnosnih vozača je testiranje staze prije vožnji službene konkurencije vozača – natjecatelja. Pri dolasku na cilj, sigurnosni vozač po potrebi iznosi svoje impresije direktoru natjecanja i sugerira mu što je na stazi potrebno doraditi kako bi ista bila sigurnija . Sigurnosnim vozačima ne mjeri se vrijeme prolaska staze .

START I STARTNA PROCEDURA

Članak 17.

Startni raspored se određuje u pred startnom prostoru 30 minuta prije početka nastupa. Vozači su obvezni biti na raspolaganju organizatoru 1 sat prije nastupa i to u parku vozača-servisnom parkiralištu.

U parku vozača kao i u pred-startnom prostoru, svako zagrijavanje guma je najstrože zabranjeno pod prijetnjom zabrane nastupa odnosno isključenja s natjecanja - odluku donosi žiri natjecanja.

PREKID I PONOVI START UTRKE

Članak 18.

U slučaju da je potrebno zaustaviti utrku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor natjecanja daje naredbu da se na liniji starta istakne crvena zastava. Istodobno se obavještavaju sva sudačka mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se utrka prekida zbog klimatskih uvjeta), da istaknu crvenu zastavu.

U slučaju prekida zbog incidenta na utrci, svi vozači oštećeni ovim prekidom, ponavljaju start. Tog trenutka prekinuta je utrka za sve vozače na stazi, osim za one koji su prešli mjesto incidenta pa imaju uvjete za završetak utrke.

Pri prekidu treninga, nitko nema pravo na ponovljeni start.

U slučaju ponovljenog starta na utrci, vozači po povratku na ponovljeni start ne mogu mijenjati vrstu guma na kojima su startali u redovitom startu (kišne s gumama za suho ili obrnuto), kao što i ne mogu promijeniti postojeću vrstu gume novom ili boljom gumom. Vozač se po povratku na ponovljenu vožnju okreće, namješta na start i starta prema uputama sudaca. Nije dozvoljeno nikakvo dolijevanje goriva, što znači da svaki vozač mora voditi računa da ima dovoljno goriva u automobilu za dva moguća starta!

O ponovljenom startu jednog ili više vozača odluku donosi direktor natjecanja.

Vozač koji je prošao ciljnu crtu i ima izmjereno vrijeme cijele vožnje, sam trenutno odlučuje da li će vožnju ponoviti ukoliko mu direktor pruži tu mogućnost, a ista je vezana uz utvrđene smetnje na stazi. Ukoliko je vozač mogućnost ponavljanja vožnje odbio i nije se vratio na startnu poziciju kada mu je to bilo ponuđeno, naknadni povratak u okviru njegove grupe ili van iste nije moguć.

Ako dođe do promjene klimatskih uvjeta ponovljeni start će biti dozvoljen jedino ako rukovodstvo natjecanja ocjeni da za to postoje uvjeti. Kod ponovljenog starta zbog promjene klimatskih uvjeta dozvoljava se promjena guma.

Ukoliko se rukovodstvo natjecanja (sportska komisija i direktor) odluči da postoje uvjeti za ponovljeni start svi vozači na koje se ova odluka odnosi moraju se vratiti i ponavljati vožnju, (ako neki od vozača u ovoj situaciji odbije povratak biti će isključen sa natjecanja), što znači da ostali vozači koji su nastupili u drugim grupama i nisu imali promjena klimatsko – sigurnosnih uvjeta unutar svoje grupe, na ponovljenu vožnju nemaju pravo.

Osnova za izjednačene uvjete svih vozača je grupa vozila.

Svaka pomoć vozačima od strane gledatelja ili drugih osoba na stazi je zabranjena i povlači za sobom isključenje.

U slučaju ugrožavanja sigurnosti ostalih sudionika, ovakva pomoć je neophodna, a o svim drugim detaljima proisteklim iz takve pomoći, konačnu odluku donijet će žiri natjecanja.

Vozač koji je unutar pet minuta od trenutka zaustavljanja sam osposobio svoje vozilo za nastavak utrke (vožnje) može po dozvoli direktora nastaviti utrku.

Odluku o prekidu utrke može donijeti direktor utrke (o svemu mora biti izvješten žiri natjecanja po mogućnosti prije donošenja odluke, a obvezno na prvoj idućoj sjednici!) ili žiri natjecanja.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni odmah sigurno zaustaviti automobil, te tek po uputama sudaca odvesti svoje natjecateljsko vozilo. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s natjecanja.

Sva sudačka mjesta obvezna su voditi zapisnik o odvijanju treninga i utrke, te ga predaju direktoru natjecanja, a služit će kao dokazi pri odlučivanju o eventualnim spornim situacijama.

Svako okretanje automobila u suprotnom smjeru od smjera vožnje utrke najstrože je zabranjeno i povlači za sobom isključenje iz natjecanja ako se radi o namjernom i svjesnom okretanju.

Vozači na stazi, obvezni su pridržavati se isključivo uputa sudaca, koji su obvezni biti posebno označeni prepoznatljivim oznakama (odjeća).

Voditelj sudačkog mjesta, nositelj sudačke iskaznice najmanje nacionalnog ranga, u izuzetnim okolnostima može prekinuti utrku o čemu odmah obavještava direktora natjecanja. O incidentnoj situaciji dužan je podnijeti pisani izvještaj.

Voditelj sudačkog mjesta na brdskom natjecanju smatra se sucem činjenica i na njegove odluke nema mogućnosti žalbe.

PARK VOZAČA

Članak 19.

Park vozača mora biti preprekama ograđen i prema mogućnostima opremljen pitkom vodom, električnom energijom, te uređen za boravak većeg broja osoba (sanitarije, kante za otpatke i slično).

Vozači u parku vozača ili najdalje cca 500 m od parka vozača, moraju na raspolaganju imati ugostiteljski štand (jednostavna jela i hladni napici).

U parku vozača mora se nalaziti oglasna ploča organizatora, kao i ime i slika voditelja kojem se vozači mogu obratiti za rješavanje eventualnih problema. Rad na natjecateljskim vozilima u parku vozača nema ograničenja.

Obveza je vozača s ciljem zaštite okoliša koristiti u parku vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3 x 4 m, a koja se postavlja ispod natjecateljskog automobila.

Preporuča se organizatorima da svakako park vozača organiziraju na asfaltiranoj ili betoniranoj podlozi vodeći računa da vozači imaju dovoljno prostora za potreba pripreme natjecateljskih automobila.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Članak 20.

Odredbe zatvorenog parkirališta propisana su člankom 84. Pravilnika o autosportovima Haks-a, te zasebnim člankom Posebnog pravilnika pojedinog natjecanja, a sve detalje vezane uz provedbu zatvorenog parkirališta obvezno je vozačima detaljno pojasniti dostavom pisane obavijesti ili na sastanku s vozačima. Zatvoreno parkiralište za vozila (parc fermé) osigurat će organizator utrke po završetku posljednje vožnje ukoliko se vozi više vožnji. Zatvoreni prostor za parkiranje obvezno se nalazi na cilju utrke i to odmah po prolasku ciljne crte zadnje vožnje ili na nekom drugom mjestu u koji se vozila u tom slučaju dovode u organiziranoj koloni. Ukoliko se zatvoreno parkiralište ne nalazi na cilju, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od prolaska ciljne crte pa do ulaska u zatvoreno parkiralište, a vozila su od prolaska ciljne crte zadnje vožnje pa do ulaska u zatvoreno parkiralište pod nadzorom organizatora. Svi vozači koji su završili natjecanje, dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu. Neulazak u zatvoreno parkiralište obvezno za sobom povlači isključenje s natjecanja.

Ukoliko se vozila s cilja organizirano vraćaju na start u zatvoreni prostor za parkiranje, zabranjeno je zaustavljanje i izlaženje iz kolone. Takav postupak može se smatrati neulaskom u zatvoreno parkiralište no ovaj prekršaj može se odlukom žirija natjecanja kazniti isključenjem s natjecanja ili novčano.

Organizator je obavezan nakon ciljne linije vozačima osigurati uvjete za duži kvalitetan boravak, što minimalno podrazumijeva osiguranje natkrivenog mjesta za smještaj (šator dostatne veličine ili sličan natkriveni prostor) te isto tako minimalno vodu za piće i osvježenje uz preporuku da vozači imaju mogućnost konzumacije hrane.

Po prolasku cilja obavezno postaviti semafor koji pokazuje natjecateljima postignuto vrijeme (informativno). Pored toga obavezan je i neki drugi vid informacije (monitor sa rezultatima, ručni upis na ploču).

Ako je organizator odlučio zatvoreno parkiralište imati na cilju po prolasku svih vozila ciljem i obavljenog završnog tehničkog pregleda sva vozila se u organiziranoj koloni spuštaju do linije starta te tamo ostaju pod kontrolom do raspuštanja zatvorenog parkirališta.

REKLAMIRANJE

Članak 21.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Haks-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PRIGOVORI I ŽALBE

Članak 22.

Prigovori i žalbe regulirane su Pravilnikom o autosportovima Haks-a.

POČASNE NAGRADE

Članak 23.

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- | | |
|---|---------|
| - KATEGORIJA I I - III mjesto | - pehar |
| - KATEGORIJA II I - III mjesto | - pehar |
| - Za osvojeno I mjesto u grupi (N ; A ; E1-Haks)
(na osnovi postignutih vremena) | - pehar |
| - Za osvojeno I - III mjesto u klasi
(Ukoliko u klasi starta najmanje 3 vozila , u protivnom pokal dobiva samo pobjednik.) | - pehar |
| - Za osvojeno I-III mjesto ekipa AKK/AK i timova | - pehar |

Po završetku utrke vozač je obavezan doći na podij za proglašenje primiti osvojenu počasnu nagradu.

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

Nedolazak se sankcionira nedodjeljivanjem počasne nagrade.

Organizatori pri dodjeli moraju poštivati utvrđenu minimalnu veličinu pehara , a predmetnim se utvrđuje da pehar dodijeljen za treće mjesto u klasi ne može biti niži od 25 cm te biti manjeg promjera od 12 cm. Dakako da svi ostali pehari u klasi moraju biti proporcionalno veći . Očekuje se da kompleti dodijeljeni za poredak u grupama/kategorijama/budu veći od dodijeljenih u poretku klasa. Nepoštivanje ove odredbe moguće je sankcionirati novčanom kaznom organizatoru, a temeljem utvrđene činjenice od strane nadzornog suca na natjecanju uz obveznu potvrdu od strane OAS-a Haks-a koji u ovom slučaju i određuje visinu eventualne novčane kazne.

POVRATAK VOZAČA S CILJA U PARK VOZAČA

Članak 24.

Pri povratku s cilja nakon svake od vožnji (treninzi ili vožnje utrke), vozači su obavezni koristiti sigurnosne pojaseve u svojim vozilima, što znači da moraju biti vezani.

Vozači koji voze otvorene automobile (grupe C, C3, CN, D i E) uz pojaseve moraju obvezno koristiti i kacigu .

Zabranjeno je prevoženje bilo koje osobe na ili u automobilu.

Zabranjeno je pretjecanje kolone automobila pri povratku i nepoštivanje signalizacije sudaca uz stazu.

Nepoštivanje prije opisanih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i sankcionirati će se novčanim kaznama, a ekstremni slučajevi mogu se sankcionirati i isključenjem sa natjecanja.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Članak 25.

Nakon završenog Prvenstva Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2016. godinu, Odbor za autosportove Haks-a dodijelit će počasne nagrade:

- KATEGORIJA I I – III mjesto - pehar
- KATEGORIJA II I – III mjesto - pehar
- tri prvoplasirana u klasama 1–23 dobivaju medalje ili pehare - (uvjet da je pojedina klasa tijekom sezone 2016. bodovana punim bodovima na minimalno tri natjecanja)
- za najuspješnijeg juniora (čl.5.2.Dodatak A02) - pehar
- za najuspješnije po grupama (N , A ,E1-Haks) I – III mjesto - pehar
- za osvojeno I-III mjesto timova i ekipa AKK/AK - pehar
- Pobjednik u kategoriji I i pobjednik u kategoriji II te pobjednici grupa(N, A,E1-Haks)
 - **Državni prvaci Hrvatske.**
 - **Prvaci Haks-a**
 - **Pobjednici.**
- Najbolji tim, najbolja ekipa AK -AKK
- Prvoplasirani po klasama te najuspješniji junior

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 26.

Izmjene, dopune te pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti OAS-a.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je žirija - sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Dodatak tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o auto sportovima Haks-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Prijedlog je sačinjen dana 30.10.2015. godine i dostavljen e mail –om u Tajništvo Haks- a.

Dodatak A02 konačno je usvojen na sjednici OAS–a održanoj u Zagrebu 20.01.2016.godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Predsjednik Odbora za autosportove

Ferlan Marino v.r.

Dragan Serden v.r.