

## **DODATAK A01 2016 PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA**

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na kružnim stazama za 2016. godinu, a prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka.

### **KALENDAR NATJECANJA**

#### **Članak 1.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od natjecanja u Kalendaru koji će biti objavljen kao konačni na web stranicama HAKS-a. Postoji mogućnost održavanja natjecanja u susjednim državama u okviru nacionalnih ili regionalnih prvenstava.

### **SUSTAV BODOVANJA**

#### **Članak 2.**

Za redosljed u **grupi** na pojedinom natjecanju vozači osvajaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Za redosljed u **klasi** na pojedinom natjecanju vozači osvajaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

### **BODOVANJE POJEDINOG NATJECANJA**

#### **Članak 3.**

Puni bodovi na pojedinom natjecanju u grupi osvajaju se ukoliko na utrci starta najmanje 5 vozača u grupi.

Ukoliko utrku starta manje od 5 vozača u grupi, osvaja se 50% bodova.

Puni bodovi na pojedinom natjecanju u klasi osvajaju se ukoliko na utrci starta najmanje 2 vozača u klasi. Ukoliko na utrci starta 1 vozač u klasi osvaja se 50% bodova.

### **ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA**

#### **Članak 4.**

Redosljed se određuje temeljem ovjerenih konačnih rezultata sa svih natjecanja na način da se bodovima u klasi dodaju bodovi ostvareni u grupi (članak 2 ovog Dodatka).

Zadnja utrka u sezoni boduje se punim bodovima bez obzira na broj vozača.

### **POJEDINAČNO PRVENSTVO VOZAČA**

#### **Članak 5.**

Naslov Državnog prvaka i konačni redosljed vozača u svakoj grupi i klasi bit će određen pod sljedećim uvjetima:

Ukoliko je održano 8 utrka odbija se dva najslabija rezultata.  
Ukoliko je održano 7 utrka odbija se dva najslabija rezultata.  
Ukoliko je održano 6 utrka odbija se jedan najslabiji rezultat.  
Ukoliko je održano 5 utrka odbija se jedan najslabiji rezultat.  
Ukoliko se održe 4 ili 3 utrke, boduju se sve utrke.  
Ukoliko se održi manje od 3 utrke smatra se da prvenstvo nije održano.

U slučaju istog broja bodova za određivanje konačnog poretka u grupi i klasi na kraju sezone primjenjivat će se članak 88. Pravilnika o auto športovima HAKS-a.

Državnim prvakom i pobjednikom klase može biti proglašen vozač koji je tijekom sezone startao na **minimalno 50 % (1/2) utrka koje su održane**

## UVJETI ZA VOZAČE

### Članak 6.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- vozačku licencu ovjerenu za 2016. godinu,
- Liječnički karton ne stariji od 6 (šest) mjeseci.

**Potvrdu o uplaćenju članarini za nastup prema cjeniku HAKS-a. (Ukoliko se unutar jednog natjecanja koje traje 2 dana odražavaju 2 utrke članarina iznosi 1000 kn. Ukoliko se na jednom natjecanju u jednom danu održavaju 2 utrke članarina iznosi 800,00 kn. Članarina za natjecanja van hrvatske prema pravilnicima tih natjecanja.**

- Potvrdu o osiguranju, polica:
- na najmanje 50.000,00 kuna za slučaj smrti,
- na najmanje 100.000,00 kuna za slučaj trajnog invaliditeta.

Uz prijavu na natjecanje obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Zaštitna oprema vozača propisuje se pravilnicima FIA-e.

## UVJETI ZA VOZILA

### Članak 7.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sportove HAKS-a.

**Vozila će biti razvrstana prema grupama i klasama kako slijedi:**

<b>Grupa 1</b>	Klase	do 1400 ccm	- N/A/E1/E1moto
<b>Grupa 2</b>	Klase	do 1600 ccm	- N/A/E1
<b>Grupa 3</b>	Klase	do 2000 ccm	- N/A/E1
<b>Grupa 4</b>	Klase	preko 2000 ccm	- N/A/E1

Bivša kup vozila mogu nastupiti u klasama N i A prema odgovarajućoj zapremini i tehničkim uvjetima prema homologaciji i dodatka J-FIA za ta vozila.

Preporuča se da start divizija bude u skladu s raspisanim grupama. Ukoliko to nije moguće odluku

o načinu formiranja divizija donosi sportska komisija natjecanja, ali vozači svih klasa unutar jedne grupe moraju startati u okviru iste divizije.

Postoji mogućnost promjene klasa i grupa u sezoni 2017.

## **STARTNI BROJEVI**

### **Članak 8.**

Za vrijeme treninga i utrke, vozači su obvezni imati startne brojeve s obje strane na prednjim vratima vozila, koji moraju biti postavljeni tako da su čitljivi. Startni brojevi moraju biti ispisani crnom bojom na bijeloj podlozi. Za vozila sa svjetlom bojom, bijela podloga mora imati crni rub debljine 1 cm. Bijela podloga je 50 cm široka i 38 cm visoka. Visina startnog broja mora iznositi 28 cm, a debljina crte 5 cm. Broj mora biti klasičnog oblika.

Startne brojeve dodjeljuje direktor discipline prije svakog natjecanja po mogućnosti u okvirima:

<b>GRUPA 1</b>	<b>od 10 – 49</b>
<b>GRUPA 2</b>	<b>od 50 – 75</b>
<b>GRUPA 3</b>	<b>od 76 – 99</b>
<b>GRUPA 4</b>	<b>od 100-130</b>

U Posebnom pravilniku svakog pojedinog natjecanja bit će objavljeno tko osigurava startne brojeve.

## **TROŠKOVI**

### **Članak 9.**

Organizator natjecanja snosi sljedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze,
- troškove žirija natjecanja,
- organizacijsko-tehničke troškove.

## **STAZA**

### **Članak 10.**

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava utrka, a prema Pravilniku o auto športovima HAKS-a, kao i Pravilniku o stazama za auto utrke na kružnim stazama.

U slučaju „VIŠE SILE“ koja podrazumijeva promjenu lokacije /staze/ od strane organizatora (u istom terminu prijavljenog natjecanja) organizator MORA odabrati stazu na kojoj je već održano natjecanje bodovano za PH i da staza ima važeću licencu.

## **MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA**

### **Članak 11.**

Na natjecanju se preporučuje mjerenje i zapis ostvarenog vremena «davačima signala» (transponderi), elektronička obrada uz obvezno kontrolno mjerenje vremena uređajima s točnošću od najmanje 1/100 sekunde koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku. Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača. U slučaju nekorištenja transpondera vrijede pravila mjernih službi iz 2016. godine.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a. Žiri utrke mora

obaviti kontrolu licence mjernih ekipa.

Brojenje krugova obavlja elektronički s kontrolom brojača okruga po sustavu vođenja «zmije» uz permanentni video zapis svih prolaza.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati slijedeće liste za svaku klasu, grupu:

1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Totalizator treninga, 5. Startna lista utrke, 6. Raspored startnih pozicija, 7. Rezultati utrke, 8. Totalizator utrke, 9. Redoslijed ekipa klubova i timova.

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AMD/AMK/AK i pripadnost timu (ukoliko se timski rezultati boduju).

## **TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA**

### **Članak 12.**

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

U sastavu Komisije za verifikaciju mora biti i liječnik, zbog pregleda vozača.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka službenih treninga pojedine grupe računajući od završetka rada tehničke komisije i verifikacije, pa do starta treninga pojedine grupe.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti tehnički prijam i verifikacija.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu natjecanja navedenu u Posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 100,00 kuna, a za zakašnjenje do 60 minuta iznos od 300,00 kuna.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za natjecanje.

Natjecateljski automobil jednog vozača ne može istodobno biti i rezervni automobil drugog ili više vozača. Pod natjecateljskim automobilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil na treningu može koristiti bilo koji vozač. Ali, od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je, taj korišteni automobil, služio kao rezervni.

U tijeku utrke automobili se ne mogu mijenjati.

U slučaju promjene motora vozači su obavezni o istom obavijestiti TKO na natjecanju.

## **SASTANAK S VOZAČIMA**

### **Članak 13.**

Prije početka treninga organizator u satnici MOŽE predvidjeti sastanak sa vozačima i natjecateljima, čija je nazočnost u slučaju propisivanja Posebnim pravilnikom, **OBVEZNA**. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik žirija. Sastanak, ako se propisuje, mora se održati **NAJKASNIJE** 30 minuta prije početka utrke.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 200 kuna, koja se plaća tajništvu natjecanja najkasnije 30 minuta prije starta utrke.

## **PROGRAM NATJECANJA**

### **Članak 14.**

U programu natjecanja organizator može prvi dan (u pravilu subota) predvidjeti slobodno vrijeme na kraju svih treninga kao SLOBODNO VRIJEME u trajanju od min 20 minuta za svaku grupu natjecatelja (PH, kupovi) koje isti mogu koristiti za promotivne potrebe (vožnja sponzora, vožnja publike i sl). O predmetnom organizator je dužan kontaktirati sa vodstvom kupova i u slučaju da isti NE planiraju događanja predmetno se ne mora predvidjeti. Ovaj dio programa može biti organiziran i van ograničenog vremena manifestacije ako vremenski uvjeti dozvoljavaju isto.

## **TRENING**

### **Članak 15.**

Organizator je dužan, prije utrke održati dva službena treninga s mjerenjem vremena, svaki trening u trajanju od najmanje 20 minuta.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svaki puni krug. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, obvezan je odvoziti najmanje 3 puna kruga na treninzima i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 130% najboljeg vremena treninga unutar klase.

Žiri natjecanja može temeljem zamolbe vozača dopustiti start na utrci i vozaču koji nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučajevima:

- da je vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- da ispuni kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu (warm up)
- da se ne eliminiraju vozači koji su se već kvalificirali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup

U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje startne pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikacijsko vrijeme.

Na dan utrke organizator mora održati slobodni trening sa mjerenjem vremena (warm-up) u trajanju od min. 10 minuta za svaku grupu prema održanim treninzima. Razmak između slobodnog treninga i utrke mora biti najmanje 90 minuta.

Organizator natjecanja obvezan je u Posebnom pravilniku navesti kompletnu satnicu natjecanja, treninzi-utrke-sjednice žirija, vodeći računa da natjecanje ne može početi ranije od 8.00 sati, niti završiti poslije 19.00 sati (ljetno računanje vremena) odnosno 17.00 sati (zimsko računanje vremena).

Natjecanja, ovisno o broju sudionika, mogu biti dvodnevna ili trodnevna. Jednodnevna natjecanja NE MOGU se organizirati.

IZNIMNO u slučaju da se na utрку prijavi manje od 30 vozača (uključujući sva prvenstva i kupove) odobrava se organizacija jednodavnog natjecanja.

Zabranjuje se svaki trening ili utrka vozila i vozača van konkurencije (promotivno, propagandno) u sklopu bodovne vožnje za državno Prvenstvo ili kup.

Treninzi se mogu voziti u skupinama kako odredi žiri natjecanja. Isti raspored vrijedi i za utрку.

Ukoliko se voze dvije utrke što je preporučljivo i to prva u subotu a druga u nedjelju, moguće je održati samo dva službena treninga u subotu. Bolji rezultat bez obzira na to na kojem treningu je ostvaren bit će osnova za uvrštenje na startne rešetke obje utrke (subota i nedjelja).

## **UTRKA**

## Članak 16.

Utrka se vozi u dužini od 40 – 70 km.

U Posebnom pravilniku natjecanja, mora se navesti broj krugova koji se voze za svaku skupinu, grupu, kao i broj potrebnih krugova da bi se ostvario redosljed na utrci.

Organizator je obavezan prije početka treninga i utrke u predstartnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvezili najmanje 80% punih krugova pobjednika GRUPE.

Vozač ne mora proći ciljem, ali mora imati odvoženo 80% krugova pobjednika grupe da bi imao redosljed na utrci (zaokruženo prema dolje na najbliži cijeli broj krugova). Ako u pojedinoj grupi utrku završi samo jedan vozač mora odveziti najmanje 80% krugova ukupnog pobjednika utrke da bi se bodovao.

## STARTNA PROCEDURA

### Članak 17.

1. Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.

2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.

10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.

5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.

Trkaće vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop lanea i to:

- kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku
- u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.
- u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno-ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na

krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

**4.** Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obavještava linijskog suca. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije prestići niti jedno vozilo.

Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u pit stop lane odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop lane-a. SC vozilo vozi krug zagrijavanja iza trkaćih vozila.

**5.** Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto a prestiglo ga je SC vozilo obavezno mora biti usmjereno u pit stop lane, odakle će izvesti start.

**6.** Kada se vozači po završetku kruga zagrijavanja vrate na start, dočekuje ih sudac sa crvenom zastavom, zauzimaju svoja startna mjesta sa upaljenim motorima. Starter pokazuje ploču 5 sekundi, te 5 sekundi kasnije pali crveno svjetlo na semaforu. Između 2 i 5 sekundi poslije upaljenog crvenog svjetla, starter GASI crveno svjetlo i time daje znak za start utrke.

**7.** Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter mora upotrijebiti sljedeću proceduru:

- ako crveno svjetlo nije upaljeno, na crti starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,

- ako je crveno svjetlo upaljeno, na crti starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen, pali se ŽUTO trepćuće svjetlo, a linijski suci mašu sa žutim zastavama da upozore ostale vozače na zaustavljeno vozilo, prekid startne procedure.

U oba slučaja startna procedura se ponavlja od table 3 minute, a utrka se skraćuje za jedan krug.

**8.** Startna mjesta moraju biti obilježena crtama i brojevima na stazi (vidi Pravilnik o stazama). Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prvog zavoja, drugi lijevo ili desno ali **6** metara iza, treći **12** metara iza prvog itd.

**9.** U trenutku paljenja crvenog svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja. Svako kretanje prije startnog znaka, (gašenje crvenog svjetla), smatrat će se i kažnjavati kaznom prijevremenog starta.

Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu crtu, bez pomoći sudaca starta, u *startnu "kockicu"*, na taj način da gazni sloj guma prednjih kotača na smije dodirivati njegovu startnu crtu. U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom prijevremenog starta.

**10.** Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan samo žiriju i direktoru natjecanja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.

**11.** Vozač koji je skrivio odgodu starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju.

## TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

### Članak 18.

Tehnička pomoć vozačima od strane njihovih mehaničara za vrijeme utrke dozvoljena je jedino u pit stop line-u.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga stane u pit stop line za punjenje goriva, motor automobila mora biti ugašen.

U slučaju da se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi od trećih lica ili

sudaca, vozač može biti isključen iz utrke ako isti nije samostalno odustao.

U slučaju da za vrijeme treninga ili utrke vozač ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci na stazi i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje odredbi iz stavka 1. i 2. ovog članka povlači za sobom isključenje iz utrke.

## **PREKID I PONOVI START**

### **Članak 19.**

U slučaju da je potrebno zaustaviti utrku zbog nekog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor natjecanja daje naredbu da se na crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Utrka se zbog klimatskih prilika može prekinuti samo jednom.

Uvjeti pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

#### **1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:**

- utrka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid utrke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Iznimno se dozvoljava nastup sa prijavljenim rezervnim vozilom. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start utrke, vozačima se neće dodijeliti bodovi. Zamjena vozila dozvoljena je samo za prijavljeno rezervno vozilo.
- ponovljeni start utrke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.

#### **2. Ako su odvožena 3 ili više krugova, ali manje od 75% utrke:**

- utrka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu utrke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu utrke. Ponovni start utrke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.
- dužina drugog dijela utrke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela utrke.
- vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela utrke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu utrke.
- pravo nastupa u drugom dijelu utrke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela utrke. Krivcu-ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.
- ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio utrke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela utrke.

#### **3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova utrke:**

- smatrat će se kao puna utrka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu utrke uzet će se kao rezultat na utrci.
- vozačima će se dodijeliti puni bodovi.



## **STOP and GO KAZNA**

### **Članak 20.**

STOP AND GO kazna primjenjuje se odlukom direktora natjecanja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen na startno-ciljnoj crti bit će pokazana crno-bijela STOP AND GO ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i na za to predviđenom mjestu izvesti propisanu kaznu, pod prijetnjom isključenja sa natjecanja. Mjesto za izvođenje kazne organizator je dužan opisati u posebnom pravilniku i u tijeku izvođenja natjecanja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

STOP AND GO + 5 sec.

- prerani start, krivo namještanje u «startnu kockicu»
- pretjecanje prije prelaska startno-ciljne crte nakon opoziva SAFETY-CAR-a
- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tijekom utrke
- nepoštivanje žute zastave

Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati suce zadužene za izvođenje kazne i mjerenje vremena, koji mu daju signal za istek kazne te dozvoljavaju ponovno uključanje u utrku.

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga utrke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju utrke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 20 – 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu. Visina penalizacije odredit će se posebnim pravilnikom natjecanja.

## **SAFETY – CAR (VOZILO SIGURNOSTI)**

### **Članak 21.**

Safety Car djeluje u utrci po odluci direktora natjecanja kada su natjecatelji ili službene osobe u neposrednoj životnoj opasnosti a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid utrke.

Safety Car na bočnim stranama mora imati istaknuta slova SC veličine startnog broja. Tri (3) rotaciona narančasta svijetla moraju biti postavljena na krovu vozila svako sa svojim krugom napajanja. Na zadnjem dijelu vozila mora biti zeleno svjetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozilom mora upravljati iskusni vozač u pratnji suca koji je u vezi sa vodstvom natjecanja i može prepoznati vozila u utrci. Oboje moraju biti opremljeni zaštitnom opremom.

SC mora biti tako postavljen da može jednostavno i odmah po nalogu djelovati.

Kada je dana naredba za SC sva sudačka mjesta ističu bijelu ploču sa crnim slovima SC uz žutu zastavu u mirovanju. Isto ističu do opoziva tj. dok ne završi intervencija. Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svjetlima izlazi iz pit-stopa lane i uključuje se u stazu bez obzira gdje je vodeći.

Sva natjecateljska vozila smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od max. 5 duljina vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nešportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno (osim u opisu X).

Vozilo SC djelovat će sve dotle dok se uvjeti na stazi ne srede i dok se iza SC vozila ne uspostavi startni poredak važeći do trenutka izlaska vozila SC

Dok je vozilo SC u djelovanju ulazak u pit-stop lane na popravke je dozvoljen. Povratak na stazu odvija se dok je zelenim svjetlom na izlasku dozvoljeno i vozila se priključuju kao zadnja u poretku. Za vrijeme prolaska SC vozila pokraj starta i pit-stop-a nije dozvoljen izlaz na stazu.

Kada se opozove vozilo, isto cca 300 m prije izlaza gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-stopu lane, sudačka mjesta povlače ploču SC i žutu zastavu te ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj crti gdje će uslijediti znak zelenom zastavom i zelenim svjetlom na semaforu za nastavak utrke. Do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno je svako pretjecanje pod prijetnjom STOP AND GO kazne. Svaki odvoženi krug sa SC brojiti će se kao dio utrke.

### **Opis X:**

Ako vozilo SC uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svjetlom na zadnjem dijelu vozila, dat će vozačima znak da ga mogu preteći, i to skroz do mjesta gdje se pojavljuje vodeći. Iza vodećeg formira se kolona i cijela procedura se izvodi kao u prethodnom opisu.

Preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci.

## **SUHA ILI MOKRA UTRKA**

### **Članak 22.**

U pred startnom prostoru 15 min prije izlaska vozila na stazu i na startno-ciljnoj crti suci, po odluci direktora utrke, ističu ploču "WET RACE" ("MOKRA UTRKA") ako je utrka proglašena KIŠNOM, MOKROM. Vozači mogu proizvoljno staviti gume, kako smatraju da je za njih najbolje, ali se u tom slučaju utrka uslijed klimatskih uvjeta na stazi NEĆE PREKIDATI. U slučaju da nije istaknuta nikakva tabla, smatra se da je utrka "SUHA".

## **OGRANIČENJE BRZINE**

### **Članak 23.**

U prostoru PIT STOP LINE-a ograničava se brzina na 60 km/h.

Vozači koji ne poštuju ograničenje kaznit će se:

#### **TRENING:**

- za prekoračenje do 10km/h 200 kn
- za prekoračenje od 10-30km/h 500 kn
- za prekoračenje preko 30km/h 2000 kn

#### **UTRKA:**

- za svako prekoračenje kazna STOP and GO + 5 sec.
- novčana kazna kao na treninzima.

## **REKLAMIRANJE**

### **Članak 24.**

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

## **PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE**

### **Članak 25.**

Organizator je obvezan osigurati propusnice prema odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Kodeksa ponašanja.

## **PRIGOVORI I ŽALBE**

### **Članak 26.**

Prigovori i žalbe regulirane su Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

## **POČASNE NAGRADE**

### **Članak 27.**

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- za osvojeno I - III mjesto u svakoj raspisanoj grupi - pehar/prema totalizatoru divizije
- za osvojeno I mjesto u svakoj raspisanoj klasi - pehar
- za osvojeno I - III mjesto klubova - pehar
- za osvojeno I - III mjesto timova - pehar

Za poredak klubova na utrci računaju se rezultati za tri /3/ najbolje plasirana člana pojedinog kluba. U slučaju jednakog broja bodova primjenjivat će se Članak 88. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Moralna je obveza vozača primiti sportska odličja osobno. Organizator može posebnim pravilnikom propisati i načine sankcioniranja drugačijeg ponašanja.

## **ZAVRŠNA PRIZNANJA**

### **Članak 28.**

Nakon završenog Prvenstva Republike Hrvatske u auto utrkama na kružnim stazama za 2014. godinu, Odbor za auto sportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

- za Državne prvake, u grupama 1, 2, 3 i 4 I - III mjesto - pehar
- za osvojeno 1-3. mjesto u svakoj raspisanoj klasi - pehar  
(ako je tijekom sezone u klasi nastupilo minimalno 4 vozača)
- za osvojeno I (prvak HAKS-a) - III mjesto timova - pehar
- za osvojeno I (prvak HAKS-a) - III mjesto klubova - pehar

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 29.**

Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Odbora za auto sportove. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za auto sportove.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je žirija (športske komisije) natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i Međunarodnog športskog pravilnika FIA. Posebna pozornost bit će usredotočena na poštivanje rokova određenih ovim pravilnikom.

**Članak 30.**

Ovaj Dodatak odobren je odlukom OAS-a, a stupa na snagu službenom objavom.

Zagreb, 01.02.2016

**Sportski direktor za kružne auto utrke**  
**Dubravko Čikor**

**Predsjednik Odbora za autosportove HAKS-a**  
**Dragan Serdan**